

FOLHA DO CONTROLLA MOTORISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsácel Salomão Pereira da Silva

Edição Rio

Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 682 • Circulação: de 04 a 22 de fevereiro de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br









EXIGE ZERO DE ÁLCOOL NO SANGUE

Foto: Cláudio Rangel



Burocracia na SMTR, dificulta a troca do táxi

Taxista espera mais de 40 dias por documentação de troca de veículo. "Temos interesse de trocar nossos carros, mas precisa melhorar o atendimento na SMTR. O próprio órgão público, contribui para o sucateamento da frota, com a demora no atendimento", protestou um taxista. **Pág. 6**

Você que gosta de beber e depois dirigir é bom tomar cuidado! A Lei Seca ficou mais dura, a presidente Dilma Rousseff sancionou projeto de lei endurecendo a fiscalização da embriaguez ao volante. A multa aplicada para o condutor pego dirigindo embriagado custa R\$ 1.915,40. O valor dobra em caso de reincidência no período de 12 meses para **R\$ 3.830,08 e várias outras penalidades. Pág. 2**

A prefeitura pretende proibir película nos táxis



A notícia de que a Prefeitura do Rio de Janeiro pretende proibir a utilização de películas escuras nos vidros dos táxis e alterar a forma de funcionamento dos bigorrilhos não agradou os taxistas. O secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório, alega que o objetivo da medida é facilitar a identificação dos táxis desocupados por passageiro. **Pág. 2**

Nas mãos da Polícia

A polícia civil prendeu Renato Júnior Marques, de 18 anos, acusado de ter assassinado dois taxistas em Teresópolis, na Região Serrana do Rio de Janeiro. Os crimes aconteceram em dezembro de 2012 e janeiro deste ano. Pág. 12

Taxista:

Sua preferência aos nossos clientes, só tem a valorizar sua profissão, comprar, vender, trocar, ou qualquer outro serviço procurem. Prezado cliente para anunciar ligue **2242-8550** e solicite um representante. Aqui seus produtos chegam às mãos de todos os taxistas.

Veja as promoções da Squadra Rio com o João Carlos. na página 8

Lei Seca exige zero de álcool no sangue, quem beber e dirigir vai pagar R\$ 1.915,40



Você motorista que gosta de beber e depois dirigir é bom tomar cuidado! A Lei Seca ficou mais dura, a presidente Dilma Rousseff sancionou projeto de lei endurecendo a fiscalização da embriaguez ao volante. A multa aplicada para o condutor pego dirigindo embriagado custa R\$ 1.915,40. O valor dobra em caso de reincidência no período de 12 meses para R\$ 3.830,08 e várias outras penalidades.

O endurecimento da lei é para acabar com os acidentes de trânsito provocado pelo álcool. Um levantamento realizado pela Polícia Rodoviária Federal (PRF). Em 2011, registra 192.188 acidentes, com 8.661 mortes. Desse total, 7.551 do total de mortes estavam associados à ingestão de álcool. Ainda não se tem o balanço nacional, sobre os acidentes ocorridos em 2012, mas com certeza aumentou o número de mortes.

NOVAS PROVAS

Atualmente, o condutor parado em uma blitz pode se recusar a fazer o teste do bafômetro ou exame de sangue, para não fazer prova contra sua própria pessoa. Mas, com a nova legislação a comprovação de embriagues poderá ser identificada também por fotos, vídeos e até testemunhas.

O governo do Rio promete apertar o cerco na cidade do Rio de janeiro e estado. Você taxista, evitem beber para dirigir, faça seu lazer nos fim de semana em casa. Assim você está colaborando com a redução de acidente e dando exemplo. Alertou a redação da FM

Proibição da película nos táxis gera protestos de motoristas

Prefeitura ainda não definiu como pretende acabar com o insulfilme

A notícia de que a Prefeitura do Rio de Janeiro pretende proibir a utilização de películas escuras nos vidros dos táxis e alterar a forma de funcionamento dos bigorrilhos causou indignação aos taxistas. O secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório, alega que o objetivo da medida é facilitar a iden-

tificação dos táxis desocupados por parte do passageiro.

Para os taxistas, a película oferece segurança ao passageiro no interior do veículo, além de reduzir os efeitos do forte calor no Rio de Janeiro.

Os bigorrilhos dos táxis do Rio contam com um dispositivo que permanece aceso quando o táxi está vazio e

> apaga quando ocorre um embarque. A Prefeitura esperava era fazer com que os táxis vazios fossem identificados com facilidade pelo bigorrilho aceso. Mas durante o dia a luz do Sol prejudica visualização durante o dia.

> Os taxistas protestam pelas redes sociais. O taxista Marinaldo Gomes pede para compartilhar uma postagem dizendo não à retirada do insulfilme dos táxis. Ele defende a medida alegando que mui-



tos passageiros embarcam saídos de agências bancárias, festas, com jóias e dinheiro. Depois de três dias, conseguiu 69 compartilhamentos.

Outros taxistas estudam ações. Presidentes de cooperativas reunidos na Fecaperj, na Táxi Tijuca, também se reuniram para comentar a medida. A opinião na classe é desfavorável.

A portaria 391 do DENATRAN 2010. Desde então, ficou estabelecido que os vidros do carro devam ter 75% de visibilidade, de dentro para fora, para que sejam legais. Não há referência à luminosidade vista de fora para dentro do veículo, alvo de preocupação da prefeitura.

O taxista Guilherme ligou para a Folha do Motorista reclamando:

"Até o passageiro prefere entrar em táxi com insulfilme. Já tive o braço queimado pelos raios do Sol quando dirigia um táxi sem a película. A Prefeitura deve pensar melhor", disse.





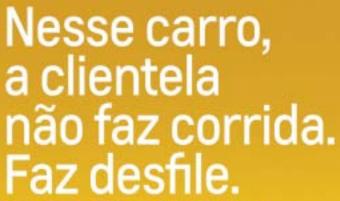
6X NO CARTÃO SEM JUROS CHEQUE PRÉ 6X SEM JUROS

Téc. Responsável: Batista (25 anos de experiência) Rua Quito, 434 - Penha - Rio de Janeiro

TEL. 3884-9810 / ID. 23*17607

homologou um aparelho de medição de luminosidade em 30 de junho de





Venha fazer um test drive.



Chegou Chevrolet Lobait. Mais que um novo rarro ита поча referência

COBALT LTZ 1.8

- Nova Roda de Alumínio de 15º com acabamento diamantado
- Sensor de estacionamento
- Transmissão Automática de 6 velocidades
- Motor 1.8L EconoFlex com 108 cavalos e 17,1 mKgf de torque

Cobalt LTZ

O carro completo e robusto com amplo espaço interno e 3 anos de garantia.



ABS com EBD e rodas de liga leve

Maior porta-malas da categoria com 563 litros

Direção hidráulica, ar-condicionado, computador de bordo e airbag duplo

CD player com MP3,

Respeite os limites de velocidade.



Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o Proconve - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veiculos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200. Ouvidoria GMAC: 0800 722 6022.

Chevrolet Cobalt. Chevrolet. Conte Comigo.



EDITORIAL EDITORIAL

Ampla fiscalização

Uma onda de fiscalização a casas noturnas promovida pelo Poder Público tomou conta da Região Metropolitana do Rio de Janeiro. Interdições e prisões marcam o início de fevereiro em restaurantes e boates. Infelizmente, a ação é motivada pela tragédia da boate Kiss, em Santa Maria, no Rio Grande do Sul.

Os taxistas lembram muito bem as operações de fiscalização de táxis. As autoridades são eficientes quando procuram tirar das ruas os veículos sem condição de segurança. O permissionário é constantemente cobrado. O custo para trabalhar é alto e as punições são severas para quem não cumpre com as normas de segurança.

O mesmo rigor aplicado aos permissionários e auxiliares de táxi deveria ser adotado por outros setores da administração pública. E ao são poucos os órgãos de fiscalização. Defesa Civil, Procon, Delegacia Especial de Apoio ao Turismo são alguns desses órgãos. Eles entraram em atividade, depois da repercussão do caso de Santa Maria. O resultado: em apenas um dia, duas operações realizadas em bares, boates e casas noturnas. Dois gerentes presos, quatro estabelecimentos interditados e outros seis parcialmente fechados.

Os resultados numéricos de apenas algumas horas de fiscalização nos deixa apreensivos. Mostra que antes da tragédia os comerciantes não eram tratados com o mesmo rigor adotado contra os taxistas. Em bares e restaurantes, foram encontrados alimentos impróprios para o consumo há meses. Consumidores enganados e contaminados graças à ganância de empresários.

Os taxistas conhecem bem a área da Lapa, no Centro do Rio. Certamente, muitos já conduziram passageiros aos bares, boates e restaurantes locais. Muitos foram lacrados e proibidos de realizar shows. O motivo: falta de segurança, além de terem sido encontrados alimentos com data vencida.

A tragédia de Santa Maria alterou o comportamento do público em muitas cidades do Brasil. Em São Paulo, as casas noturnas da cidade ficaram esvaziadas. A capital paulista é conhecida por seus inúmeros bares, restaurantes, e pela dinâmica vida noturna. Efeito da insegurança em relação a ação fiscalizadora.

Boates, bares e restaurantes estão sendo fiscalizados em Curitiba, Natal, Belo Horizonte, entre as principais cidades. Este é um fato positivo, apesar de ter sido motivado por um desastre que poderia ter sido evitado.

Que esta onda de fiscalizações tenha o mesmo espírito da Operação Lei Seca ou da Operação Táxi Legal. Essas ações devem fazer parte da cultura brasileira. Caso contrário, novas desgraças poderão acontecer.

EXPEDIENTE FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.

Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260

Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - Tiragem - 45 mil exemplares

E-mail:folhadomotorista@uol.com.br

• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550

Matriz: (Folha do Motorista/SP) - R. Dr. Bacelar, 17

CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP

Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares

• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387

E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br

Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTb 20.802 - **Colaboradora:** Carla Guedes Ferreira - MTB 46235 - **Paginação Eletrônica:** Alexandre da Conceição

Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTb RJ 16.981

Fotografia - Mário Sérgio de Almeida

Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Câmara vota proposta de aumento da Contribuição Sindical para R\$150,00

Setenta por cento dos trabalhdore rejeita proposta na internet

O Congresso Nacional está prestes a impor mais um gasto para o taxista e para todo aquele que trabalha de forma autônoma. Tramita na Câmara dos Deputados projeto de Lei 2141/11, do Senado, cujo texto altera a CLT e estabelece a contribuição sindical anual de autônomos e profissionais liberais em, no máximo, R\$ 150,00, com correção pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC).

No Rio e em outras capitais, boa parte dos taxistas paga a contribuição de R\$ 5,70. O valor corresponde a 30% do Maior Valor de Referência (MRV), congelado desde fevereiro 1991. O autor da proposta é o exsenador Gerson Camata. Caso a nova norma seja aprovada, os sindicatos poderão fazer assembléias e reajustar o valor da cobrança até o limite máximo.

A proposta, que tramita em caráter conclusivo, será analisada pelas comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público; de Finanças e Tributação; e de Constituição e Justiça e de Cidadania.

Contribuição Sindical

Também conhecida como imposto sindical, é paga uma vez por ano pelos trabalhadores. Foi criada na década de 1940 com o objetivo de fortalecer o movimento sindical.

A legislação estabelece ainda que os recursos da Contribuição tenham os seguintes destinos: 60% aos sindicatos, 15% para as federações, 5% para as confederações e 20% para a "conta especial emprego e salário", administrada pelo Ministério do Trabalho e Emprego.

OFundo de Amparo do Trabalhador (FAT), recebe parte desses recursos, diretamente da conta especial.

A legislação em vigor estabelece que os trabalhadores autônomos e profissionais liberais devam descontar 30% do maior valor de referência, no mês de fevereiro, no caso dos taxistas. O valor sofre reajuste de acordo com o mês de pagamento.

Protestos

Os trabalhadores não gostaram da medida. O site da Câmara dos Deputados registra a rejeição acima de 70%. Mesmo assim, o texto segue para a votação nas comissões.





Dilma veta parcialmente projeto do Senado sobre transferências de táxi

Presidente mantém INSS e contrato civil para motoristas auxiliares

A presidente Dilma Rousseff vetou apenas o artigo 1º do projeto de lei do senado número 253/2009 que, entre outras medidas, altera a lei do táxi de modo a permitir em todo o Brasil as transferências de permissões. A decisão foi publicada no Diário Oficial da União em 28 de dezembro de 2012 sob a alegação de que os dispositivos da proposta são de competência dos governos municipais. Os demais artigos permaneceram inalterados.

O texto retornou ao Congresso Nacional para a apreciação do veto da presidente.

Os artigos 2° e 3° da proposta do senado permaneceram inalterados pela presidente. Eles mudam a lei 6.094/74 relativa aos motoristas auxiliares de táxi. O novo texto estabelece que "os auxiliares de conduto-

res autônomos de veículos rodoviários contribuirão para o Regime Geral de Previdência Social de forma idêntica à dos contribuintes individuais."

Outra questão é a obrigatoriedade ou não de carteira assinada para os auxiliares. A nova proposta de lei visa estabelecer que "O contrato que rege as relações entre o autônomo e os auxiliares é de natureza civil, não havendo qualquer vínculo empregatício nesse regime de trabalho." Este tópico também não foi alterado pela presidente.

A proposta retorna ao Congresso Nacional. Deputados e senadores apreciarão o veto parcial da presidente. Podem derrubá-lo ou não. A data da votação ainda não está determinada.

Veja abaixo os artigos vetados:

Art. 9º-A. A exploração de ser-

viço de utilidade pública de táxi depende de autorização do poder público local, que poderá ser outorgada a qualquer interessado que satisfaça os requisitos estabelecidos em lei relativos à segurança, higiene e conforto dos veículos e à habilitação dos condutores.

Parágrafo único. O poder público manterá registro dos títulos de autorização e dos veículos vinculados ao serviço de táxi.'

'Art. 9º-B. A autorização para a exploração de serviço de táxi não poderá ser transferida sem anuência prévia do poder público autorizante, assegurado o direito de sucessão na forma da legislação civil.

Parágrafo único. Após a transferência, a autorização somente poderá ser exercida por outro condutor titular que preencha os requisi-



tos exigidos para a outorga.

'Art. 9°-C. Em caso de transferência em decorrência de direito de sucessão, o novo autorizatário sucederá o anterior em todos os direitos e obrigações decorrentes da isenção tributária de que trata o art. 1° da Lei n° 8.989, de 24 de fevereiro de 1995.'"



Permuta de táxi - a difícil caminhada

Taxista espera parado mais de 40 dias por documentação de troca de veículo

Todos querem veículos modernos na praça carioca para atender aos turistas que povoam a cidade nos diversos eventos programados. E muitos taxistas já perceberam a necessidade, mas estão impedidos de concretizá-las. O problema é a burocracia da SMTR em relação à permuta. Os taxistas ficam dias parados esperando a liberação de um veículo adquirido para servir de táxi.

As dificuldades para trocar de veículo são antigas. Há anos, a Folha do Motorista vem alertando para o problema, sem solução. É o caso do taxista Erom Matos. Ele comprou um Gran Siena há dias e ainda não conseguiu colocar o veículo à disposição dos passageiros.

"Temos que cobrar das autoridades a presteza para a permuta do carro. A demora desestimula o taxista a querer ter um carro novo. Estou a 40 dias permutando o meu carro. Só para receber um memorando da SMTR para as vistorias perdi 40 dias. Deram um memorando com prazo vencido. Tive que revalidar", disse o taxista.

A Prefeitura bem que tentou alterar o processo. Hoje, o taxista pode dar entrada na documentação de vistoria nas setes das Áreas de Planejamento. Mas os documentos são encaminhados para a sede da Secretaria municipal de Transportes, em Botafogo. Além disso, disponibiliza links na internet para a realização de diversos serviços.

"A SMTR, para marcar a vistoria, foi um desastre. O site

da prefeitura vive fora do ar. O taxista vive do trabalho dele, e não pode ficar parado. Antes, era melhor. Quando começaram com a história de 'remembrar', de dar entrada nos bair-

ros, descentralizar, atrapalhou. Tudo tem que ir para Botafogo. São 40 dias parado, sem ganhar dinheiro. Vendi o meu carro e descaracterizei-o. Não posso trabalhar", desabafou.

A reforma no setor do táxi do Rio de Janeiro foi anunciada pela Prefeitura. É necessário dar atenção aos serviços de vistoria, de modo a torná-los mais rápidos.

AUTORIZADO PELO IPE MELHORES PREÇOS DO MERCADO

NA FLOR TÁXI E ZAAP NÃO EXISTE SORTEIO



AGENDAMOS E PAGAMOS A SUA TAXA

FAZEMOS CONTRATOS CONVÊNIOS COM COOPERATIVA **ACEITAMOS CARTÕES**



PERMUTAS VENDAS INSTALAÇÕES

PEÇAS ORIGINAIS DE FÁBRICA

- IMPRESSORAS BIGURRILHOS
- CONSERTO DE TAXIMETRO









FLOR TAXI

www.flortaxi.com.br Rua do Amparo, 850 - A - Piedade Tel/Fax:3271-9584 Tel: 2289-9744 2289-9356



DISTRIBUIDOR DE TAXIMETRO Rua Padre Manuel da Nóbrega, 801 - Piedade - RJ 3822-2202 / 3296-1926



Câmara analisa projeto de legalização de monitoramento de táxis cariocas por sistema de segurança via satélite

Táxis e taxistas mais controlados pela Prefeitura por meio de GPS



A segurança nos táxis é motivo de preocupação, tanto de passageiros quanto dos profissionais que dirigem. Em dezembro, uma mulher foi morta dentro do banco traseiro de um táxi durante uma abordagem de policiais em busca de bandidos. Foi em 28 de dezembro, um dia depois da publicação de um projeto de lei na Câmara do Rio que visa estabelecer o sistema municipal de segurança para usuários e profissionais de táxi, um meio eletrônico de controle do dia a dia do profissional de praça por meio

do Poder Público.

O projeto 1589/2012 de autoria do vereador S. Ferraz foi republicado em 3 de janeiro de 2013. Prevê a implantação de sistema de GPS integrado a uma central pública de monitoramento em toda a frota de táxi. O serviço terá ainda rastreamento e conexão móvel de dados, via satélite.

Se um sistema desse tipo estivesse em operação no final do ano passado a morte de Aline Cristine Ferreira Ramos poderia ter sido evitada. Na entrada do Morro do Lins, os policiais, em meio a uma troca de tiros, pararam o táxi para ver quem estava dentro dele. Aproveitando o desvio da atenção dos PMs, os bandidos passaram em um carro, atirando. Uma das balas acertou a cabeça da passageira, dentro do táxi. Ela tinha 25 anos e não resistiu. Um sistema de monitoramento possibilitaria a identificação do táxi, do motorista e do passageiro, sem a necessidade de parar o veículo em meio a um tiroteio. Além de outras coisas.

O sistema proposto pelo projeto de S. Ferraz poderá permitir ao Poder Público, acompanhar em tempo real a fluidez do tráfego e a velocidade do trânsito, permitindo o remanejamento de veículos para áreas da cidade com deficiência de táxis. Com isso, abre brecha para o controle total da frota por parte da Prefeitura.

Outra possibilidade de um sistema como o proposto é a aferição dos taxímetros à distância e instantaneamente. O objetivo seria reduzir o tempo em postos de vistoria e ampliar o poder de controle da SMTR sobre o taxista. Por meio eletrônico, a Prefeitura poderia controlar até mesmo a arrecadação do taxista.

Taxistas querem debate

Sistemas como estes já existem. Ricardo Fernandes, da Oncar, informa que há tecnologia para isso e muito mais:

"Já temos isso em cooperativas. É possível estender para os 30 mil táxis da cidade. A ideia é implantar um projeto piloto, antes de tornar obrigatório", disse.

Para o presidente da Taxi 2000, Maurício da Silva Gomes, é importante haver um debate sobre a questão do monitoramento.

"É importante debater. Qual a finalidade real desse projeto? Precisamos entender melhor. Vai gerar custo para o taxista? Fiquei sabendo que em Dubai (Emirados Árabes Unidos) o Poder Público local tem uma central que direciona os táxis da cidade para os chamados dos passageiros. Mas seria bom as autoridades discutirem com a categoria antes de apresentar em qualquer ideia", disse Maurício.

De acordo com o projeto do vereador S. Ferraz, o artigo 7º prevê que as despesas decorrentes da execução da lei terão dotações orçamentárias próprias. Mas tudo pode ser alterado ainda. O projeto é um dos que tramitam na Câmara Municipal do Rio de Janeiro durante 2013.

Detran-RJ dispensa cópia autenticada do contrato de financiamento de veículo

Medida faz parte da desburocratização do órgão

Quem for realizar serviços de registro e licenciamento de veículo, com inclusão ou baixa de gravame decorrente de financiamento, deve apresentar ao DETRAN o contrato original registrado em Cartório de Títulos e Documentos, conforme determinação do Poder Judiciário, acompanhado de cópia simples.

Antes, o Departamento exigia cópia do contrato autenticada em cartório. A iniciativa, segundo explicou o presidente do DETRAN, Fernando Avelino, tem o objetivo de facilitar e desonerar a vida do cliente.

Medidas como esta de desburocratização dos serviços do DETRAN vêm sendo tomadas pela atual gestão do órgão. Entre elas, podem ser citadas a de que carro de passeio zero quilômetro não precisa realizar a vistoria no ano seguinte ao de sua aquisição; a de que o licenciamento anual pode ser realizado em qualquer posto de vistoria, independentemente do município onde o veículo foi registrado; e a de que o carro pode ser levado para a vistoria por qualquer motorista habilitado.



Conversões para o GNV superam 33 mil em 2012

Táxis lideram utilização do combustível

O coordenador do Comitê de GNV do Instituto Brasileiro de Petróleo, Gás e Biocombustíveis (IBP), Rosalino Fernandes, disse que o ano de 2012 "não foi muito bom, mas não chegou a ser ruim" para o setor de gás natural veicular (GNV) no Brasil. Segundo dados do Instituto, foram feitas em todo o país 30.615 conversões de veículos para gás natural até o mês de novembro. A expectativa é que o ano passado tenha fechado com cerca de 33 mil conversões.

Este número ainda não foi totalizado, mas pode ser maior. "Talvez um pouco mais, pelo fato de que o pessoal adianta o pagamento da renovação da licença, para obter o desconto do IPVA", disse.

Estes números representam um crescimento de 2% em relação a 2011, "maior que o do PIB do Brasil", destacou Fernandes.

O coordenador do Comitê de GNV do IBP informou que a maior

parte das conversões de gás natural veicular é feita por táxis, "mas o número de carros de passeio tem crescido bastante". O IBP tem feito uma série de apresentações, seminários e conferências, buscando ampliar também o uso do GNV em veículos pesados, como ônibus e caminhões. O objetivo é abrir o mercado, visando a melhorar as condições ambientais das grandes cidades, revelou.

Para 2013, as expectativas são otimistas. Uma das razões para isso, segundo Fernandes, foi a aprovação do Projeto de Lei 1.845/2012 pela Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro, que cria a Política Estadual de Gás Natural Renovável. O projeto prevê a compra de todo o biogás ou biometano produzido pelos aterros sanitários pela empresa Gas Natural Fenosa, controladora da distribuidora de gás natural Ceg Rio. O biogás será misturado ao gás natural.

Fernandes acredita que a nova lei

deverá beneficiar o mercado de gás natural veicular, além do meio ambiente e dos consumidores. Salientou que a utilização da mistura de biometano ao gás natural já é praticada com sucesso na Europa. Os Estados Unidos também aderiram ao negócio. "Sai mais barato que o gás natural obtido de poços profundos. Essa mistura poderá vir a beneficiar o consumidor de GNV lá na ponta, com um preço me-

lhor. É isso que nós estamos Foto: Clái querendo, para estimular a utilização do GNV".

O dirigente acentuou que, além disso, como o biogás é obtido a partir de lixões, ele é classificado como um combustível renovável. A expectativa do comitê é que a mistura de biometano ao gás natural comece a ser efetivada no segundo semestre de 2013.

O IBP pretende ainda, du-

rante o próximo ano, fazer simpósios e conferências com a presença de especialistas para mostrar os beneficios e vantagens da utilização do gás natural em diversos estados brasileiros, além do Rio de Janeiro. "Ainda existe um nível de desinformação um pouco grande aqui no Brasil, o que implica na necessidade de ampliar a divulgação do produto".

(Fonte: Agencia Brasil)









Motor parcial Original, direto da fábrica para você!



Temos o mais completo estoque de motores parciais GM





Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação custo x BENEFICIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

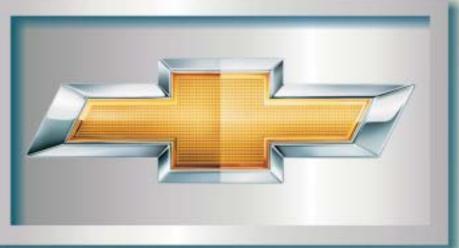
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

GM É NA



GENUÍNAS DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS





Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro-SP) - Tel: (11) 3352 8800

Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800

Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800 www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR)

- Tel: (43) 3372-8800

Filial 4 (Maringa - PR)

- Tel: (44) 3218-7800

Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

FOLHA POKNOVOL OFI

Cancelamento do Carnaval oficial é elogiado por taxistas de Petrópolis

Praça da cidade ainda se recupera das últimas tragédias ambientais

Petrópolis, a Cidade Imperial do Brasil, não terá Carnaval em 2013. O que poderia causar muita tristeza acabou sendo elogiado por muitos freqüentadores da cidade, inclusive os taxistas locais. Dois anos depois da tragédia das chuvas que causaram perdas de vida e econômica, o prefeito Rubens Bomtempo cancelou a liberação de um milhão e meio de reais para o desfile de escolas de samba e construção de estruturas para platéia na cidade. O motivo, falta de verba.

Segundo o prefeito, a verba será direcionada para o setor da Saúde no município.

O taxista Jorge Roberto Comte está há 31 anos na praça de Petrópolis. Ele diz que, depois das fortes chuvas de 2011, o movimento na cidade continua fraco:

"É início de mês e ano. A recuperação virá nos próximos meses. Acredito que a falta do Carnaval não vai prejudicar os taxistas locais. A cidade é mais voltada ao turismo", disse.

A falta de possíveis passageiros não é problema para a manutenção da frota. As isenções facilitam a renovação. A maioria dos 537 veículos utilizados como táxis na cidade é nova. Os taxistas são vinculados a uma associação e a maioria deles é motorista auxiliar. O maior problema apontado pelos taxistas é a multa de trânsito:

"Aqui, até mesmo se o taxista ri de algo é multado. E quando vai recorrer, não tem ninguém para ajudar. Temos que nos virar sozinhos. Eu tive uma multa porque um carro esbarrou na traseira e fui parar na faixa de pedestre. Tentei recorrer e não consegui", disse o taxista Geraldo, que acha o táxi de Petrópolis completamente desfigurado. "É a lei do cão", desabafa.

Roberto Comte não concorda. Em 31 anos de praça, nunca foi multado. "Não é tanto assim. Petrópolis é maravilhoso", disse, explicando que a bandeirada custa R\$ 4,00 e o Km rodado, R\$ 2,84. O reajuste foi dado no dia 1 de janeiro de 2013.

Os taxistas que elogiam a praça da Cidade Imperial justificam que não há pirata em Petrópolis. A quantidade de táxi em circulação é suficiente para atender tanto a moradores quanto a turistas. As reclamações ficam por conta dos buracos na pista. As ruas do bairro da Mosela são alvos de críticas dos taxistas, além de outros lugares. Em Petrópolis, não existem carros com mais de dez anos de atividade.

Apesar da falta do Carnaval oficial, a cidade terá muitos blocos informais pelas ruas. As atrações turísticas como o museu e os restaurantes estarão abertos para os visitantes que desejarem fugir para um local mais tranquilo. E os táxis brancos locais estarão à disposição dos passageiros.

Rocinha ganha câmeras para monitoramento de todas as ruas

Equipamento poderá reconhecer o rosto de criminosos

Taxistas mais seguros na Rocinha. A maior favela da América Latina recebeu oitenta câmeras de alta definição e um centro de monitoramento instalado na sede provisória da Unidade de Polícia Pacificadora (UPP) da comunidade. Em breve, será instalado um programa de computador capaz de fazer o reconhecimento facial.

A Rocinha tem 100 mil habitantes. O comandante da UPP local, major Edson Santos, revela que também serão instaladas câmeras noturnas na mata.

"Em cada local, haverá quatro po-

liciais de plantão. Caso ocorra alguma ocorrência, a resposta será imediata. Se tenho 700 PMs, com as câmeras passo a ter mais homens ", disse.

Com o equipamento, será fácil identificar com o auxílio das câmeras os criminosos com mandado de prisão que vierem a circular pela região.

"Podemos disponibilizar as imagens dessas câmeras para outros órgãos. Basta que tenham uma plataforma compatível com a nossa para acessar. Além de inibir possíveis crimes, os equipamentos ajudarão a controlar as operações policais", afirmou o major.

Passageira é acusada de agressão à taxista com sapatada em BH

Com sintomas de embriaguez, irmãs discutiam durante corrida em BH

Duas passageiras embriagadas foram denunciadas por agressão a um taxista. Por sua vez, as mulheres contestam a acusação e afirmam que só revidaram os empurrões do motorista. A confusão ocorreu na madrugada em 16 de janeiro na avenida Cristiano Machado, região nordeste de Belo Horizonte.

Segundo o taxista, as mulheres entraram no veículo brigando então, dez minutos depois, ele solicitou que descessem. Inconformadas, uma delas atirou um sapato na testa do condutor.

As mulheres registraram um boletim de ocorrência contra o taxista.

(Fonte: Texto extraído do Portal de Notícias da Record - www.r7.com.br).

Celulares terão nove dígitos no Rio de Janeiro a partir de outubro

Medida atinge ainda o Espírito Santo e o interior de São Paulo

Os celulares do Rio de Janeiro ganharão mais um dígito a artir do dia 27 de outubro. A inclusão do nono dígito foi anunciada pela Anatel nos celulares das áreas 21, 22 e 24 (Estado do Rio de Janeiro) e 27 e 28 (Espírito Santo). A medida, que já foi implementada no código 11, tem como objetivo ampliar os recursos de numeração para o Serviço Móvel Pessoal.

A partir da data, para discar qualquer celular dessas áreas o usuário deverá colocar um número 9 antes. As ligações com oito dígitos serão completadas por algum tempo de pois da medida. Gradualmente haverá interceptações das chamadas e os usuários receberão mensagens com orientações sobre a nova forma de discagem. Após esse período de transição, as chamadas marcadas com oito dígitos não serão mais completadas.

A medida será tomada em todo o país. O objetivo é possibilitar a inclusão de novos números de telefone. Quanto aos rádios, os números não irão mudar.

Pedágio sobe na Linha Amarela

Carros de passeio passam a pagar R\$ 5,00

Trafegar pela Linha Amarela ficou mais caro. A Secretaria municipal de Transportes (SMTR) autorizou o reajuste do valor do pedágio dos carros de passeio na Avenida Governador Carlos Lacerda passou de R\$ 4,70 para R\$ 5,00 desde o dia cinco de janeiro de 2012.

O reajuste está previsto no contrato de concessão da Linha Amarela para a LAMSA, empresa que administra a via. O contrato com a administradora da via venceria em 2022. Foi prorrogado até 2037. Em contrapartida, a empresa realiza obras de acesso nas proximidades dos 20 Km da via.

A autorização foi publicada no Diário Oficial do Rio de Janeiro em 2 de janeiro de 2012.

Para anunciar na Folha do Motorista,

Ligue: 2252-6071 / 2242-8550





Carnaval altera funcionamento do Detran no Centro do Rio

Objetivo é desafogar as ruas para o desfile de sexta-feira

O Detran-RJ informa que o atendimento ao público externo no seu edificiosede, na Av. Presidente Vargas 817, estará fechado na sexta-feira, dia oito de fevereiro de 2013. O retorno das atividades da unidade será a partir de meio-dia da quarta-feira de Cinzas. O objetivo é desafogar o Centro da cidade para os preparativos e desfile, no Sambódromo, das Escolas de Samba do Grupo de Acesso.

O funcionamento será normal nas outras unidades do Detran-RJ como postos de vistoria, de habilitação e de identificação civil, assim como as localizadas nos Rio Poupa Tempo (com exceção da situada no Poupa Tempo da Central do Brasil).

Para os funcionários do Departamento, o expediente será normal em todos os setores, inclusive aos lotados no edifício sede, até às 16h.





Polícia prende assassino de taxistas em Teresópolis

Acusado teria matado dois motoristas nos últimos dias

A polícia civil prendeu Renato Júnior Marques, de 18 anos, acusado de ter assassinado dois taxistas em Teresópolis, na Região Serrana do Rio de Janeiro. Os crimes aconteceram em dezembro de 2012 e janeiro deste ano. As vítimas foram mortas com um tiro na nuca.

Renato confessou os crimes. O primeiro, no final de dezembro, no bairro Alto. O corpo do taxista Joaquim Dias Costa, de 74 anos, foi encontrado no interior do veículo. Dias depois, o assassino tirou a vida de Cristiano Augusto da Silva Santos, de 40 anos, e que também era músico. Seu corpo foi encontrado na Granja Guarani.

Logo depois de ter matado Cristiano, o assassino chegou a ser abordado por policiais, mas foi liberado. Ele havia jogado a arma fora. Renato foi encontrado em uma lanchonete onde trabalhava. Disse que queria roubar os taxistas. No primeiro assalto, roubou R\$ 200,00 e um telefone celular. No segundo, apenas dois aparelhos celulares.

Por causa da frieza com que Renato fala dos assassinatos, o delegado Hebert Tavares Cardoso acredita que o jovem é um psicopata. Ele não apresenta remorsos pelos crimes.













Sambódromo conta com pontos e tabela de preços para táxis durante o Carnaval

Desfiles começam sexta-feira e ruas serão tomadas por carros alegóricos



A Prefeitura do Rio apresentou o planejamento operacional dos órgãos públicos para o Carnaval 2013, no Sambódromo, inclusive o esquema dos pontos de táxi especiais e comuns e as tabelas para a cobrança de corridas, fixadas nos pontos de táxi da Passarela do Samba.

As tabelas foram publicadas no Diário Oficial do município de 31 de janeiro. Contém os preços pré-estabelecidos para as corridas que partirem do Sambódromo em direção aos centros dos bairros. Em relação aos táxis espe-

ciais, a tabela estabelece a corrida mais barata partindo do Sambódromo para o bairro do Catumbi – R\$ 9,00. A mais cara, para Santa Cruz, custa R\$ 215,00. Já entre os táxis comuns, a tarifa mais barata, para Catumbi foi fixada em R\$ 7,00. Para Santa Cruz, a tarifa mais cara, o valor foi fixado em R\$ 147,00.

Os táxis passam a contar com dois pontos de embarque exclusivos nas imediações do Sambódromo (Rua do Riachuelo e Largo do Estácio) e tabela de preços para todas as regiões da cidade.

O público vai aumentar. Tudo porque neste ano os grupos de acesso A e B – das escolas de samba – foram unidos. Com isso, serão dois dias de desfile do grupo de acesso – sexta-feira e sábado, 8 e 9 de fevereiro. As escolas mirins vão desfilar no dia 12, terça-feira.

Com a mudança na ordem dos desfiles, a prefeitura montou esquema especial de trânsito para a região central da cidade.

A prefeitura promete manter a operação Taxi Legal durante todo o período de Carnaval. Os agentes vão combater a cobrança irregular por parte dos taxistas.

"Teremos um novo dia de carnaval, um desfile que antes acontecia na terça e agora passou para sexta-

feira. Por isso, a prefeitura e o Governo do Estado darão ponto facultativo para que as pessoas não venham para o Centro. Pedimos àqueles que tiverem necessidade absoluta de vir para a região central da cidade nesse dia que optem pelo transporte público de massa (trem, metrô ou barca), pois a Avenida Presidente Vargas estará repleta de carros alegóricos em manobra para a Marquês de Sapucaí" alertou o secretário municipal de Turismo, Antonio Pedro Figueira de Mello.

A operação de trânsito contará com 650 agentes de trânsito da prefeitura por dia de operação. Eles vão combater o estacionamento irregular, ordenar os cruzamentos, orientar pedestres e efetuar os bloqueios nas ruas internas. Para isso, serão disponibilizados 20 reboques para desobstrução de vias, 80 motocicletas e 60 veículos operacionais. Serão também utilizados 60 painéis de mensagens variáveis entre fixos e móveis que informarão sobre os horários dos diversos fechamentos e sobre as condições do tráfego.



A COOP NORTE TAXI, em fase de grande expansão, convida taxistas proprietários a ingressarem em nossa Cooperativa, mediante compra de Título Patrimonial.





Rua José dos Reis, 1680 SOBRADO INHAUMA

IPEM EM TIRAS





CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br

@ Revistas COQUETEL 2013

As telonas do amor

Assim como as novelas, os FILMES podem formar muitos POMBINHOS na vida REAL. Conheça alguns CASAIS que ainda dão - ou já deram certo depois de terem atuado juntos nasTELONAS.

Kristen Stewart e Robert Pattinson na saga de "CREPUSCULO": "Eclipse" (2010), "Lua NOVA" (2009) e "Amanhecer -Parte 1* (2011);

ANGELINA Jolie e Brad Pitt em "Sr. e Sr*. Smith" (2005);

Sarah Michelle Gellar (a Daphne) e Freddy Prinze Jr. (o Fred) em "Scooby-Doo" (2002);

Katie Holmes e Tom Cruise em "Vanilla Sky (2001)";

Michael Douglas e CATHERINE Zeta-Jones em "Traffic" (2000);

Cameron Diaz e Matt Dillon em "Quem Vai Ficar com MARY?"

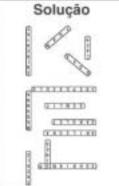
Minnie Driver e Matt Damon em "GENIO Indomável" (1997);

MADONNA e Warren Beatty em "Dick Tracy" (1990).









EULINARI Torta de Morango

Ingredientes massa:

1 pacote de biscoito de maisena ½ de margarina

Recheio:

700 ml de leite

1 lata de leite condensado

- 2 colheres de essência de baunilha
- 4 colheres de amido de milho
- 2 gemas peneiradas

1 lata de creme de leite

Cobertura:

2 caixas de morango 1 pacote de gelatina de morango

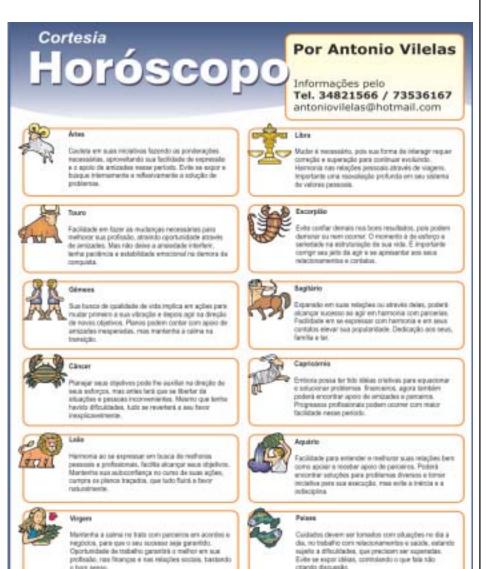
Modo de Preparo:

Massa

Triture os biscoitos até formar uma farofa. Coloque em uma vasilha e acrescente a margarina até formar uma massa lisa. Em uma forma de aro removível distribua a massa e leve ao forno durante 15 minutos. Reserve.

Recheio

Em uma panela, coloque o leite, o leite condensado, a essência de baunilha, o amido de milho e as gemas. Leve ao fogo até formar um creme. Assim que esfriar acrescente o creme de leite e coloque a mistura por cima da massa já assada. Lave bem os morangos, pique em fatias e arrume em cima do creme. Faça a gelatina com 350 ml de água. Deixe gelar até seu aspecto parecer grosso. Coloque devagar essa mistura em cima dos morangos e leve a torta a geladeira até endurecer.



Grupo Barra entrega cursos de inglês a participantes da promoção Intertaxi 2012

Rede de concessionária premia clientes que compraram carros durante torneio

A diretoria do Grupo Barra fez a entrega de cursos de inglês para os taxistas que adquiriram veículos durante o campeonato de futebol society Intertáxi realizado em 2012. Onze motoristas foram contemplados e receberam os prêmios na tarde de 24 de janeiro de 2013.

O diretor do Grupo Barra, João Burgos, fala das ressalta o trabalho junto ao taxista:

"É muito bom vermos o sucesso do taxista quando compra um produto da Fiat. É um carro que não dá dor de cabeça. O público taxista sabe como comprar. É o melhor carro", disse.

O taxista Eron Matos foi um dos ganhadores. Ele faz ponto na Rua Olegário Maciel e integra a associação Barra Top. Ele adquiriu um Grand Sienna durante o Intertáxi 2012. Seu veículo anterior era um Sienna.

"Rodei até 160 mil quilômetros, fazendo as revisões originais, sempre bem atendido pelo João Carlos, do Táxi Center. O carro é ótimo. Quanto ao curso, vou receber agora. Dei os parabéns ao Gilberto pela ideia fantástica e que vai nos estimular a prestar o serviço melhor. Trabalho em uma área com muitos hotéis. Realmente vai me ajudar e muito. Tem muitos turistas falando inglês. A cidade está repleta de turista", disse.

O Método de ensino

O curso foi desenvolvido pelo Grupo Qualifica. Ricardo Drumond, diretor executivo, explica que o método de ensino é simples. Foi desenvolvido em áudio. O taxista coloca um pendrive no rádio do carro ou em outro aparelho, através de um dispositivo USB. No tempo livre, basta ouvir as principais expressões em inglês. Aquelas que o turista mais fala.

"São frases básicas para exercitar. Também pode colocar o curso no celular. O taxista tem que escutar e repetir o que ouviu, falando", explicou.

Um material de apoio acompanha o curso. E o teste real é feito quando um turista entra no táxi falando em inglês.

"A vantagem virá quando o taxista le-



var esses turistas para Angra dos Reis, para Cabo Frio, ou outra viagem, entendendo tudo o que o visitante fala", disse Ricardo.

O Grupo Barra oferece outro curso para os taxistas clientes. Um método mais completo de ensino de inglês, com fala, leitura e compreensão e pela

"Tem vídeos, ilustrações, jogos interativos, mais de mil horas de conteúdo desenvolvido por uma empresa israelense. Se o taxista estudar uma hora por dia,

Contemplados com o curso de inglês

Veja a lista de contemplados com o Curso de Inglês para Taxista durante o 7º Intertáxi 2012:

JOSÉ LUIZ FERNANDES – TETRA: ANDRÉ LUIZ ANTUNES – TETRA WAGNER GABRI – IDEA ADV. ARTHUR MACHADO – TETRA SÔNIA VALENÇA – PALIO ADV. JOSE CARLOS CARNEIRO – TETRA JOÃO NUNES FILHO – EL 1.4 FABIO OLIVEIRA – UNO WAY HEROM MATTOS – TETRA MARCOS CARNEIRO – TETRA MODESTO HOLANDA – PALIO ADV. ROSILEA PAULINO – IDEA ADV. FLÁVIO PEIXOTO – TETRA PAULO ANTONIO – TETRA

Para a retirada do Kit do curso, os taxistas contemplados devem retirar o agendar pelo telefone 7866-0196

em três meses já sentirá os efeitos positivos do curso", disse o diretor.

Este segundo curso é considerado de aperfeiçoamento. Também foi presenteado pelo Grupo Barra aos taxistas que participaram da promoção Intertáxi 2012. Além do curso exclusivo para taxista, eles terão direito a quatro meses gratuitos do segundo curso e 50% de desconto nos meses següentes. A promoção foi elogiada pelo executivo do curso:

"O grupo Barra inovou e saiu na frente. Não conhecíamos nenhum tipo de projeto comesse enfoque. Uma é a necessidade do Rio. Pode dar para o filho. Fiquei impressionado com o número de turistas falando inglês nas ruas do Rio", disse Ricardo, que veio de São Paulo para a promoção.

O presidente da Federação de Futebol Society, Marcio Roque, destacou a importância profissional do conhecimento de mais um idioma:

"Para as cooperativas é fundamental ter um taxista qualificado para atender ao público. É uma indicação para a própria cooperativa.





VIAMAR: NINGUÉM FAZ MELHOR!

COMPRE COM QUEM É LÍDER DE VENDAS: LINHA 2013 IMBATÍVEL!

Amigo taxista, na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, SMTU, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Parceria com o FAT do Banco do Brasil



Cobalt 1.4 e agora, também, na versão 1.8, MT e AT, e novo Spin 1.8 5 e 7 lugares

TIJUCA HADDOCK LOBO, 40 2502 1020

AO LADO DO DETRAN

André Luiz: 9848 9264 Marcos: 8329 6666 / 25946* 62 Juliana: 7891-5801 / 8*70358 Edna: 7715 4580/ 113*20080 Paulo: 9125 5689 / 9356 2866

BAIXADA (SÃO JOÃO DE MERITI) MARIA SOARES SENDAS, 305 3542 7000

> Denis: 9956 9884 João: 7803 1606 120*59957

NITERÓI OCEÂNICA ESTR. FCO. DA C. NUNES, 4930 3568 3000

Guilherme: 7832 3845 8*51881 NITERÓI MEGASTORE R. SAO LOURENÇO, 178 3568 2000

Farley:7818 2040 23*9493

Eduardo: 7732 6869 112*97660



A ÚNICA ESPECIALIZADA EM VOCÊ

www.viamar.com.br