FOLHA DO MOTORISTA

24 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 693 • Circulação: de 01 a 19 de julho de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Fotos: Cláudio Rangel

Governo perde o controle do país e vândalos tomam conta

Milhões de brasileiros têm comparecido às ruas para protestar contra a política do governo federal. Enquanto isso, os vândalos aproveitam da situação para quebrar e saquear tudo o que encontram pela frente, causando prejuízo a toda à nação. Até os pontos de táxi do Rio com cobertura são alvos desses bárbaros. Com menos do que isso, o ex-presidente Collor sofreu o impeachment e perdeu o mandato. Na época, o movimento foi organizado pelo PT, agora o movimento é do povo e não de políticos. **Pág. 16**

Desconto do carro OK, somando os dois impostos pode chegar a 30%

Para muitos que não sabe o desconto dos impostos na compra do carro OK, IPI 18% e ICMS 12%, pode varias de acordo com o modelo escolhido. Este desconto você só encontra se a compra do veículo for realizada em concessionária, com faturamento direto ao seu nome. **Pág. 10**

Decisão judicial beneficiar taxistas

Taxistas registrados como auxiliar de transportes já podem trocar de viatura de trabalho. A decisão foi tomada pela juíza Maria Teresa Pontes Gazineu que flexibilizou a liminar em caráter temporário após audiência de conciliação realizada no dia 18 de junho de 2013 entre o secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório. **Pág. 06**

Senhor empresário anuncie na Folha do Motorista

Uma linha dá mais resultado do que pagina em outro jornal. Você terá a certeza que seus produtos chegam às mãos de todos os taxistas. Ligue (21) 2252-6071/2242-8550. email folhadomotorista@uol.com.br

Veja as promoções da Squadra Rio com o João Carlos, na página 12

Vândalos quebram cabine de ponto de táxi por duas vezes durante manifestações

Taxistas impedidos de trabalhar tiveram prejuízo de R$ 100,00 diários

Foto: Cláudio Rangel

No rastro de prejuízos causados ao comércio pelas manifestações de junho, a associação Barca Táxi não ficou de fora. Vândalos quebraram a cabine utilizada para coordenar as viaturas e identificar o ponto de táxi na Praça XV, um dos alvos da manifestação. Sem poder trabalhar, taxistas amargam prejuízos durante os protestos.

Antonio Carlos Vieira Lobo, presidente da Barca Táxi, disse que ficou sem condições de trabalhar:

"Nosso ponto fica em uma região estratégica, na Praça XV, próximo ao Paço Imperial, onde houve depredação. A rua fica fechada desde a Presidente Vargas. Não tivemos acesso ao ponto", disse Antônio.

O prejuízo com a paralisação do trabalho chegou a R$ 100,00 por dia para cada taxista:

"Temos vários motoristas trabalhando no turno do dia e outros à noite. Os que atuam no turno noturno não conseguiram trabalhar. As opções são a zona Sul, também afetada pelos movimentos, ou ir para a casa arcar com os prejuízos", disse.

O vandalismo também impôs prejuízos à estrutura da associação. Houve depredação da cabine de táxi do ponto.

"Terça-feira (18/06) quebraram o acrílico da cabine. Nela guardamos nossos rádios e os cartões de ponto, além de documentos para associados. Refizemos a cabine na quarta-feira. Na manifestação da quinta-feira (20/06) quebraram tudo novamente. Graças a Deus havia colocado os rádios no chão da cabine e eles não foram roubados. Não tiveram como chegar porque a cabine é blindada por baixo".

O presidente resolveu blindar totalmente a cabine por fora para evitar novos prejuízos. Apesar do vandalismo, Lobo acha justa a manifestação:

"Nós estamos precisando de muita coisa. O Poder Público tenta fazer, mas não consegue. O pessoal fica indignado com os milhões gastos com a Copa do Mundo mas o Governo tem dinheiro para melhorar a saúde, a educação, o transporte. Muita gente reclama. Nós que trabalhamos no táxi escutamos reclamações contra os ônibus, que não param no ponto, que os motoristas não são bem treinados. Acho que o governo tem que intervir nisso", disse.

Em relação ao quebra-quebra provocado durante as manifestações do povo, o taxista é contra:

"Quanto ao vandalismo, são ações de pequenos grupos. Tem muito morador de rua envolvido nisso, se aproveitando da dificuldade da Polícia Militar, em estar nos locais desertos".

A Barca Táxi tem 94 viaturas e contratos com as empresas do Centro da Cidade. Antonio Carlos pediu desculpas aos clientes:

"Não tem como funcionário ficar aqui. A violência é muito grande. Muitos prédios ao redor foram depredados, como a Bolsa de Valores, a agência bancária do Itau. Não tivemos como trabalhar", disse.

Taxista: recalcule seu destino
até a Chevrolet mais próxima.
O Cobalt está com preço imperdível.

AS MELHORES CONDIÇÕES
PARA VOCÊ SAIR DE
CHEVROLET ZERO.

EXPOTÁXI - 11 A 13/07
CENTRO DE CONVENÇÕES
SULAMÉRICA

COBALT LTZ 1.4 2013
ECONOFLEX

• PORTA-MALAS COM CAPACIDADE DE 563 LITROS

• DIREÇÃO HIDRÁULICA
• AR-CONDICIONADO
• TRAVAS ELÉTRICAS DAS PORTAS E PORTA-MALAS

• BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA
• COLUNA DE DIREÇÃO COM REGULAGEM DE ALTURA
• AIRBAG DUPLO FRONTAL

• FREIOS ABS COM EBD
• RODAS DE LIGA LEVE DE 15"
• COMPUTADOR DE BORDO COM 4 FUNÇÕES

CNPJ
TÁXI

Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200. Ouvidoria GMAC: 0800 722 6022.

GMAC
PEÇAS GENUÍNAS GM
RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE. Chevrolet. Conte comigo.

EDITORIAL EDITORIAL

Revisar o Brasil

Em nosso último editorial, alertávamos para o problema de se impor medidas de cima para baixo sem o necessário feedback das ações governamentais. As manifestações do mês de junho de 2013 ficam para história como o retorno de tudo o que tem sido feito em matéria de política no Brasil, em todos os setores da sociedade.

Um movimento que começa tímido e, repentinamente, explode dando voz a milhões de pessoas insatisfeitas com a condução do País, não pode ser negligenciado, nem tampouco ignorado. E as mudanças vieram rápido.

O taxista também é afetado por tudo que ocorre no País. É um cidadão como qualquer outro. Também é um profissional sujeito aos problemas que ocorrem no mundo. As manifestações pelas ruas das cidades também deixam marcas na vida do taxista. A busca por melhores condições de trabalho e de vida estão presentes em todos nós.

Os protestos ganharam maior visibilidade por conta de um evento internacional. A Copa das Confederações da FIFA mostra as falhas e deficiências do sistema público brasileiro. A corrupção é um dos principais motivos que levaram milhões de pessoas às ruas. Os enormes gastos e as falhas de projetos arquitetônicos de estádios compõem o cenário de incompetência.

É preciso revisar todo o processo político brasileiro. A reforma política, tão adiada, hoje é urgente. O controle dos gastos públicos é outro fator que merece atenção, bem como a Saúde, a Educação, e o Transporte, que pode ser considerado um direito social.

Toda a movimentação social de junho teve como motor a insatisfação quanto a condução geral do Brasil. Mas há motivos pontuais, específicos de cada segmento que merecem atenção. Em relação aos taxistas do Rio de Janeiro, esses profissionais enfrentam problemas próprios que foram abafados pelos gritos sociais. Toda a questão judicial envolvendo a liberação de novos motoristas para o trabalho na praça e a condição precária do permissionário, bem como as altas taxas cobradas a auxiliares, desenham um quadro de difícil harmonização neste microgrupo social.

É preciso rever a condição do taxista no Rio de Janeiro. Deve-se também pensar no tipo de cidade que somos. O modelo deve ser próprio do carioca. Não há necessidade de copiarmos New York ou Paris. Se analisarmos bem a insatisfação popular do momento, vemos que os caros estádios de futebol foram construídos com base no critério europeu. Deixou-se de lado a cultura nacional para construir estádio onde não há futebol. De fato, ficaram muito bonitos. Caros e vazios.

No Rio temos motoristas que há anos trabalham doze horas diárias para sustentar a família e os permissionários ou empresas que cobram por seu trabalho. Há os permissionários que lutam para manter um carro adequado na praça. Temos empresas, cooperativas e associações ligadas ao setor. Grupos de taxistas brigando por espaço na representação da categoria. E os passageiros, que também fazem parte desta corrente, e são afetados pelas decisões governamentais e judiciais. Portanto, é preciso ouvir a categoria antes de estabelecer qualquer mudança no setor.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTb 20.802 - **Colaboradora:** Carla Guedes Ferreira - MTB 46235 **- Paginação Eletrônica:** Alexandre da Conceição
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTb RJ 16.981
Fotografia - Mário Sérgio de Almeida
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Câmara dos vereadores do Rio analisa legalização do churrasquinho de rua

Projeto pretende regulamentar comércio de lanches em barracas

Os taxistas cariocas acostumados a se alimentar em barracas de rua poderão ter surpresas boas. Projeto 295/2013 do vereador Rafael Aloísio Freitas (PMDB) pretende que seja legalizado o churrasquinho da beira da rua, comércio até hoje ilegal, estabelecendo também condições de higiene para este tipo de comércio.

O texto apresentado na Câmara municipal autoriza o comércio ambulante para venda de churrasquinho em passeio público como atividade profissional, sujeita a autorização de caráter temporário, renovável anualmente e exercida por pessoa física. Uma boa solução para centenas de empreendedores que exploram o serviço na capital fluminense.

O projeto entretanto estabelece normas específicas para a atividade. Primeiramente não será considerado comerciante ambulante aquele que exerce sua atividade em condições de vínculo empregatício. O comerciante ambulante precisará obrigatoriamente ser segurado da Previdência Social na categoria autônomo.

O autor do projeto está preocupado com as condições higiênicas deste tipo de comércio:

"Geralmente, sem qualquer controle de higiene ou ordenamento do espaço público, encontramos nas esquinas das ruas e nos horários noturnos pessoas que se instalam com seus equipamentos de fritura, mesas e cadeiras nas calçadas. Com esta atitude, permitiremos que o Poder Público regulamente e fiscalize a atividade, criando direitos e deveres aos profissionais e consumidores.

A proposta encontra o desejo de vários moradores que culturalmente já se identificam com o serviço e de um grande contingente de pessoas que dependem desta atividade para sobreviver", justifica o vereador Rafael Aloísio Freitas.

Petrobras Distribuidora inicia expansão da rede de gás natural no espírito Santo

Nova tubulação em Vila Velha amplia fornecimento de GNV na cidade

Em breve, os consumidores terão novos postos de GNV em Vila Velha (ES). A Petrobras Distribuidora anunciou o início das obras de construção e montagem da rede de distribuição de gás natural. Os trabalhos começaram na segunda quinzena de junho e a nova rede de gás terá 64 km de extensão para atender toda a cidade.

As obras custarão R$ 62 milhões. A conclusão está prevista para 2016. de acordo com o cronograma, os trabalhos começam em abril de 2014.

"Com o início das obras em Vila Velha e Serra, e a recente ligação da rede em Linhares, a BR dá prosseguimento à expansão do gás natural no Espírito Santo, contribuindo para a diversificação da matriz energética do estado, disponibilizando os benefícios desta nova fonte para uma fatia maior da população", afirma o gerente de Marketing e Comercialização de Gás Natural da Petrobras Distribuidora, Frederico Bichara Henriques.

Para anunciar na Folha do Motorista,
Ligue: 2252-6071 / 2242-8550

Itaú
BRASIL
Banco Oficial da Seleção Brasileira de Futebol

As melhores opções para comprar seu táxi você já tem. Conte com as vantagens exclusivas da estrutura do Itaú para Venda Direta.

O Itaú oferece um canal exclusivo com equipe especializada, estrutura diferenciada e as melhores condições de financiamento para venda direta a taxistas.
Vá até uma concessionária e fale com um de nossos operadores de Venda Direta.
Se preferir, ligue para (11) 3389-6589 ou mande um e-mail para vendadireta@itau-unibanco.com.br

O financiamento está sujeito à análise de crédito. Para informações, dúvidas, reclamações ou cancelamentos, utilize o SAC Itaú Veículos: 0800 722 5803/SAC deficiente auditivo e de fala: 0800 722 1722. Se deseja a reavaliação da solução apresentada, após utilizar a Central de Atendimento Itaú Veículos, o site ou o SAC, você poderá contar ainda com a Ouvidoria Corporativa Itaú: 0800 570 0011 (em dias úteis, das 9h às 18h) ou Caixa Postal 67.600, CEP 03162-971.

Itaú. Feito para você.

Itaú

Decisão judicial flexibiliza liminar para beneficiar taxistas no Rio

Audiência de conciliação libera auxiliares para a troca de permissionário

Foto: Cláudio Rangel

Taxistas registrados como auxiliar de transportes já podem trocar de viatura de trabalho. A decisão foi tomada pela juíza Maria Teresa Pontes Gazineu que flexibilizou a liminar em caráter temporário após audiência de conciliação realizada no dia 18 de junho de 2013 entre o secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório, o representante do Ministério Público, Flávio Bonazza de Assis e o representante da Abratáxi, Ivan Ricardo Moraes Garcia.

Em dezembro de 2012, a Abratáxi, com o apoio do Ministério Público, conseguiu liminar após mover ação civil pública contra o município do Rio de Janeiro. A ação pede que a Prefeitura deixe de autorizar as transferências de permissões de táxi, bem como a inclusão de novos motoristas auxiliares.

Com a liminar, muitos taxistas auxiliares que haviam se desvinculado de um permissionário com o objetivo de ingressar em outra viatura foram surpreendidos no meio do processo e ficaram sem carro para trabalhar. A situação ficou inalterada desde janeiro até junho, após a audiência de conciliação.

Com a nova decisão, ficou estabelecido que "os motoristas auxiliares que já possuam RATR poderão se vincular a outros motoristas permissionários, que também já estejam no sistema e possuam o seu respectivo RATR".

A SMTR recebeu autorização para apreciar os 136 requerimentos de transferência de permissão em andamento formulados pelos herdeiros protocolizados antes da liminar. A Secretaria está proibida de receber novos requerimentos de transferência por causa mortis.

A permissão somente poderá ser transferida para uso da companheira, cônjuge ou filho. Em caso de impossibilidade do cônjuge ou companheiro conduzir o veículo, o novo titular poderá indicar um filho para conduzir o veículo, na qualidade de motorista auxiliar, vinculado especificamente à permissão do genitor.

Em relação aos 97 beneficiados pela Lei nº 3123, a das Diárias Nunca Mais, que solicitaram permissões antes da liminar, também poderão ter o seu curso retomado.

A decisão da juíza adverte que as novas determinações são provisórias podendo ser revogadas ou modificadas.

Foto: Cláudio Rangel

Sistemas de aplicativos facilitam a vida do taxista do rolé

Motoristas auxiliares são os maiores beneficiados pela tecnologia

Nos últimos 12 meses o público carioca passou a se valer da tecnologia dos sistemas de aplicativos para chamar táxi. A novidade tem se mostrado benéfica principalmente para os taxistas auxiliares, como Eduardo Ferreira dos Santos, do grupo Taxista do Rei, que há um ano utiliza vários sistemas em um único smartfone. Para ele, a principal vantagem está no fim da "demonização" do taxista auxiliar não cooperativado, profissional que era rejeitado por preconceito de passageiros, já que os aplicativos permitem a identificação do motorista.

No facebook, Eduardo destaca que "Pelo fato do carioca ter medo de pegar táxi na rua a noite (mito criado pelas cooperativas e pela imprensa), o serviço ficava quase que monopolizado nas mãos das cooperativas, e o taxista do rolé ficava sem perspectiva de serviço após às 20h nos dias úteis. O aplicativo está acabando com esse mito e transformando a praça aos poucos, mostrando para a sociedade que não é necessário fazer parte de uma cooperativa para prestar um serviço de qualidade, e que a praça é de todos nós", escreve.

Para Eduardo, os aplicativos fazem a diferença para os taxistas não cooperativados.

"Alguns colegas das cooperativas que utilizam os aplicativos conseguem complementar a renda até nos finais de semana, quando o serviço das cooperativas começa a cair".

Eduardo foi cooperativado da Ouro Táxi por um ano e meio. Trabalhava como prestador de serviços. Saiu da cooperativa em março de 2013:

"Eu era prestador de serviços e pagava apenas a taxa fixa, além da diária e o aluguel da autonomia, de R$ 1.000,00, o custo da cooperativa chegou a R$ 1.035,00, fora as despesas com a manutenção do carro, que é financiado. O que sobra para mim é a menor parte. E a gente nunca sabe o dia de amanhã", exclama o taxista.

Com todo esse custo, Eduardo tem que arrecadar bastante para sobreviver. Por isso, começou a utilizar aplicativos:

"Fui apresentado a Easy Táxi há um ano. Na época, o sistema estava no começo e carecia de atualizações. Comecei a usar o Táxi Beat. Em março, passei a utilizar o 99 táxi. Agora, estou mesclando rolé e três aplicativos. Se a rua estiver fraca, o aplicativo chama menos. Se está boa, não tenho a preocupação de descer vazio. Se tenho uma corrida para a Barra da Tijuca, vou certo que o aplicativo vai me tirar de lá de qualquer jeito. Outra vantagem é que podemos configurar o raio de alcance. Se o táxi estiver na Taquara, posso configurar o aplicativo para um raio de alcance até a Praça Seca, por exemplo", disse.

Eduardo acredita que os aplicativos estão ameaçando as cooperativas.

"Vários passageiros que pego dizem que já não utilizam mais os serviços de uma cooperativa. O aplicativo é muito mais rápido. Não tem intermediação. Funciona em qualquer área do município. Nunca tive problema com área de sombra. O único problema é em relação às operadoras. Por umas três ou quatro vezes a Claro ficou fora do ar. Mas também posso escolher a operadora de celular".

Ao comparar os custos, Eduardo diz que enquanto o cooperativado paga de R$500,00 a R$ 1.500,00, o uso de aplicativo ao custo de R$ 2,00 por chamada reduz o custo total a R$ 400,00:

"Se considerarmos que tem cooperativa que cobra R$ 200,00 por semana, este mesmo valor daria para realizar 100 corridas no aplicativo, a R$ 2,00 cada. Não fazemos cem corridas em uma semana".

O taxista revela que chega a gastar com aplicativos R$ 70,00 semanais para atender a 35 chamadas no mesmo período. Isto sem falar no 99 táxi, que é 100% gratuito.

"Recomendo a utilização de aplicativos pela facilidade. O passageiro acompanha o táxi em tempo real. Quando chegamos, ele já está esperando o táxi. O aplicativo otimiza o tempo do taxista. Ou estamos tripulados ou estamos em direção a um passageiro".

Apesar da facilidade, Eduardo ainda não reduziu o número de horas de trabalho. Ele diz que a vantagem é trabalhar mais tranquilo.

"Antes, eu começava às 9h e parava de trabalhar às 23h. Hoje, já paro às 21h. Trabalho 12 horas em média, com uma hora de almoço. Faço até 12 corridas por dia. No final de semana, chego a 20 corridas".

Nem todos são favoráveis aos aplicativos. Em São Paulo, a Associação Brasileira das Cooperativas e Associações de Táxis (Abracomtaxi), a Artasp (Associação de Rádio-Táxis de São Paulo) e o Sinditaxisp (Sindicato dos Taxistas Autônomos de São Paulo), entraram com um pedido de regulamentação dos aplicativos junto ao Departamento de Transporte Público, ligado à Secretaria Municipal de Transportes de São Paulo. Seus representantes consideram ilegais os sistemas de aplicativos. Alegam que as cooperativas pagam impostos que não incidem sobre as empresas que comercializam os sistemas. É a tecnologia alterando hábitos e costumes.

SMTR deixa táxis de fora do esquema de trânsito especial para a final da Copa das Confederações

Ponto de táxi tem cabine quebrada e retirada do entorno do Maracanã

Apesar das inúmeras declarações quanto a importância do táxi nos grandes eventos, a Secretaria Municipal de Transportes esquece a categoria ao implantar o esquema de trânsito especial para os dias de jogos da Copa das Confederações, no Maracanã. Sem pontos de táxi no estádio, passageiros com dificuldades de locomoção ficam impossibilitados de assistir aos jogos.

O esquema de trânsito para a final da Copa das Confederações prevê o fechamento das ruas no entorno do Maracanã a partir das 14h. Em comunicado publicado no dia 28 de junho, "a prefeitura recomenda que o acesso ao estádio seja feito prioritariamente por trem e metrô e solicita, caso seja possível, que os motoristas evitem transitar pela região do Maracanã na tarde do domingo, por conta do grande número de interdições".

O ponto da Rua Professor Eurico Rabelo, coordenado pela Maracatáxi, é vítima da Copa. De acordo com os taxistas que param no local, está péssimo trabalhar na região. A cabine do ponto foi quebrada e retirada do local por agentes municipais. De acordo com os taxistas, existe a promessa para a remoção do ponto para um novo local, depois da Copa do Mundo.

Problema maior para os portadores de deficiências físicas ou de locomoção. O esquema impõe longas caminhadas aos passageiros, já que só podem chegar ao estádio de trem ou de ônibus, que só tem autorização de parada em pontos distantes, devido às interdições de tráfego. Um passageiro que havia adquirido ingresso para uma partida da Copa foi de táxi. Por ter problemas físicos, não pode chegar no portão, pois o táxi em que estava foi proibido de transitar próximo ao Maracanã. O torcedor teve que retornar para casa.

Foto: Divulgação

O taxista Eduardo Ferreira dos Santos, do grupo Taxista do Rei, diz que se decepcionou com as condições de trabalho durante o grande evento esperado no Rio:

"A Copa das Confederações tem me atrapalhado muito. Há uma má vontade do secretário proibindo o trabalho do taxista ao redor do estádio. Tem o fato do guarda municipal proibir o taxista de parar para embarcar ou desembarcar passageiro. Estamos fazendo o nosso trabalho, com paciência para esperar uma pessoa com dificuldades para entrar no carro, e eles nos multam. Só vamos saber disso 40 dias depois".

Honda é na Kioto ホンダはＫｉｏｔｏにあります。

ESCOLHA UM HONDA E SINTA A DIFERENÇA.

Mais clientes, mais faturamento, mais conforto para você.

PROMOÇÃO PARA TAXISTAS. GRÁTIS: Tapetes, Protetor de Cárter, Película protetora nos vidros na compra do seu Honda 0km.

FIT 2014

CITY 2013

O 2014 ESTÁ CHEGANDO ATÉ O FINAL DESTE MÊS

NOVO CIVIC 2014

HONDA Kioto A mais carioca da Honda

Tijuca 2323-9393 Rua Marié e Barros, 906 (Esquina com Prof. Gabizo)

Campinho 2196-9393 Est. Intendente Magalhães, 250 Jacarepaguá

Nova Iguaçu 3216-9393 Rod. Presidente Dutra, 11.280 Posto 13

Visite nosso site - www.kioto-honda.com.br

Ofertas válidas até 15/07/13 ou alteração da tabela Honda para Táxis. Documentos como isenção de IPI e ICMS sem responsabilidade por parte da Honda Kioto. Valores anunciados somente para taxistas com toda Documentação para isenção. Os veículos Honda estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores). Pintura táxi não inclusa. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.

FIAT VENDA DIRETA

TAXISTA, COMPRE SEU VEÍCULO COM QUEM MELHOR ATENDE

Traga esse anúncio e ganhe todas as cartas de isenções na compra do SEU TÁXI NA MILOCAR

ACEITAMOS FINANCIAMENTO FAT BANCO DO BRASIL.

Validade 15/07/13

Grand Siena

Idea ADVENTURE 1.8 FLEX

Doblò

Palio ADVENTURE

Linea

PROMOÇÃO: TROCA DE ÓLEO + FILTRO • GRÁTIS: LAVAGEM DE CARROCERIA • CHECK-UP 18 ITENS • PREÇOS ESPECIAIS

FAÇA A REVISÃO PROGRAMADA FIAT. É QUALIDADE ASSEGURADA • 6X SEM JUROS

PINTURA ESPECIAL (AMARELO JAVA) EM ESTUFA (TINTA DUPONT)

SEGUNDA A SEXTA, ATÉ ÀS 19H. SÁBADO, ATÉ ÀS 18H. FERIADOS, ATÉ ÀS 14H. VEJA ESTAS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE: WWW.MILOCAR.COM.BR

CAMPINHO 3369-5155 Est. Intendente Magalhães, 336

CENTRO/LEOPOLDINA 3878-9900 (RAMAL 2) Av. Francisco Bicalho, 234

Milocar Você em primeiro lugar!

CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.

TOYOTA Pensando mais longe

Toyota Táxi é na Kaizen

Corolla GLi 2014 ENTRADA R$0,00 + R$61,48 POR DIA.

• Test drive em sua cooperativa
• Equipe de atendimento especializado
• Despachante por nossa conta "do SMTR até a permuta"
• Atendimento prioritário em nossa oficina
• Desconto em peças e mão de obra

ETIOS SD XS • Completo • Air Bag e ABS ENTRADA R$0,00 + R$37,41 POR DIA.

Parceria FAT Banco do Brasil

Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.

KAIZEN MEGASTORE A CASA DO TAXISTA

FÁCIL DE CHEGAR. FÁCIL DE COMPRAR. SAÍDA 4 DA LINHA AMARELA

3219-7070 Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares www.toyotakaizen.com.br

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

Preços com isenções de IPI e ICMS - Corolla GLi MT 13/14 Branco R$47.848,14. Financiado sem entrada em 48 parcelas de R$ 1.475,34, ou R$ 61,48 por dia, considerando 24 dias trabalhados e Etios Sedan XS 1.5 qualquer cor (exceto pintura fóvel) R$28.746,51. Financiado sem entrada em 48 parcelas de R$ 897,83, ou R$ 37,41 por dia, considerando 24 dias trabalhados. Financiamento através de CDC. Custo de serviços no valor de R$ 950,00 e IOF já inseridos nas parcelas, com CET de 22,83% ao ano, e juros de 1,56% ao mês e 20,39% ao ano. Crédito sujeito a aprovação pelo Banco Toyota do Brasil mediante critérios próprios de análise. O prazo de entrega máximo solicitado pela montadora é de 180 dias após a entrega de toda a documentação junto à fábrica, podendo ser drasticamente abreviado (consultar prazos no momento da oficialização do pedido/entrega da documentação junto à Kaizen Automóveis). Preços e condições de pagamento podem ser alterados sem prévio aviso. Gratuidade de serviço de despachante indicado pela concessionária para auxílio e acompanhamento na obtenção de autorizações e/ou isenções de SMTR, IPI e ICMS, bem como ofícios, agendamento e acompanhamento junto ao DETRAN e IPEM para realização da PERMUTA, sem responsabilidade por parte da Kaizen Automóveis pelo deferimento ou não dos mesmos. Preços podendo oscilar de acordo com a política de preços do fabricante. Descontos de 15,0% em serviços (mão-de-obra) e 10,0% em peças, sobre o preço sugerido de venda divulgado pela montadora/concessionária. Fotos ilustrativas. Os veículos Toyota estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores). Promoções válidas para pedidos inseridos no sistema da fábrica até 15/07/2013. Garantia de 03 anos ou 100.000km (o que ocorrer primeiro), desde que cumpridos os requisitos estabelecidos no manual do proprietário do veículo.

O desconto do carro OK é 30%

Somando os dois benefícios, o desconto pode chegar até 30% do valor do veículo, sendo IPI 18% e ICMS 12%, pode varias de acordo com o modelo escolhido. Este desconto você só encontra se a compra do veículo for realizada em concessionárias. Vários taxistas têm ligado para a redação da Folha do Motorista, agradecendo a informação e outros solicitando informações sobre os descontos, na compra do carro zero. Para deixar a classe informada, estamos publicando novamente esta matéria.

Quando o pedido é feito na concessionária a montadora, fatura o carro direto em nome do taxista. Em caso de desistência a concessionária pode vender para outro taxista, desde que tenha as cartas de isenção. O atendimento da montadora é de acordo com o pedido fornecido pela concessionária.

O Secretário de Transportes, em reunião com os representantes, exigem melhoria dos veículos, para atender os cariocas e os turistas que vem ao Brasil para assistir o grande evento do futebol "Copa do Mundo de 2014". "Não é junto ainda ser ver rodando na praça, carro como Santana, Versalles, Parati, Gol antigo e vários outros modelos ultrapassados", questionou o secretário.

As montadoras e concessionárias estão se empenhando para atender aos pedidos do carro zero que chega a cada concessionária com a marca de sua preferência. Oferecendo os descontos, dos impostos IPI e ICMS, como incentivo do governo Federal e estadual.

"A sua preferência aos clientes da Folha do Motorista só tende a valorizar a sua profissão. Se for trocar de carro ou fizer manutenção, consultem, antes de qualquer negócio um dos clientes da FM", orientou a redação.

" O táxi é o cartão de visita de quem chega, seja ele brasileiro ou turista. O táxi é o primeiro meio de transporte de quem chega, orientou o secretário".

A isenção do ICMS vai até 31 de dezembro de 2015. A prorrogação ocorreu na 146ª reunião do Confaz, realizada em 22 de junho de 2012, em Maceió (AL).

CONVÊNIO ICMS 67, DE 22 DE JUNHO DE 2012. Publicado no DOU de 27.06.12 Ratificação Nacional no DOU de 16.07.12, pelo Ato Declaratório 11/12.
Prorroga disposições dos Convênios ICMS 38/01 e 04/08.

O Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, na sua 146ª reunião ordinária, realizada em Maceió, AL. no dia 22 de junho de 2012, tendo em vista o disposto na Lei Complementar nº. 24, de 7 de janeiro de 1975, resolve celebrar o seguinte:

CONVÊNIO

Cláusula primeira Ficam prorrogadas até 31 de dezembro de 2014, as disposições contidas no Convênio ICMS 04/08, de 4 de abril de 2008, que autoriza os Estados da Bahia, Piauí e do Rio Grande do Norte a conceder isenção do ICMS nas operações e prestações destinadas às entidades que relaciona.

Cláusula segunda A cláusula décima terceira do Convênio ICMS 38/01, de 6 de julho de 2001, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Cláusula décima terceira O benefício previsto neste convênio entra em vigor a partir da data da publicação de sua ratificação nacional, produzindo efeitos até 30 de novembro de 2015, para as montadoras, e até 31 de dezembro de 2015, para as concessionárias".

Cláusula terceira Este convênio entra em vigor na data da publicação de sua ratificação nacional.

Obs: "O convênio que concede o beneficio ao taxista é o da cláusula segunda (Convênio ICMS38/01)", orientou Salomão Pereira.

CONVÊNIO

Os dispositivos a seguir, do Convênio ICMS 38/01, de 06 de julho de 2001, passam a vigorar com as seguintes redações:

I – "caput" da cláusula primeira:

"Cláusula primeira Ficam isentas do ICMS as saídas internas e interestaduais promovidas pelos estabelecimentos fabricantes ou por seus revendedores autorizados, de automóveis novos de passageiros equipados com motor de cilindrada não superior a **dois mil centímetros cúbicos (2.0l),** quando destinados a motoristas profissionais (taxistas), desde que, cumulativa e comprovadamente:".

@romafiatfj | www.romafiat.com.br | @fiatromarj

FIAT LÍDER 11 ANOS

NA ROMA SEU TÁXI É LEVADO A SÉRIO!!

Não perca tempo, só aqui você tem condições exclusivas para comprar seu veículo

Grand Siena 1.4 EVO TETRAFUEL 4P - 2014
Completo + Air Bags e ABS
R$ 33.921,46

Idea Adventure 1.8 16V. FLEX 4P - 2014
Completo + Air Bags + ABS e Som CD Mp3h
R$ 36.281,40

Palio Adventure 1.8 16V FLEX 4P - 2014
Completo + Air Bags + ABS e Som CD Mp3
R$ 36.813,16

Linea Essence 1.8 16V FLEX - 2013
Completo + Air Bags + ABS e Som CD Mp3
R$ 37.198,44

Traga este anúncio e ganhe o serviço de despachante para retirar as cartas de isenção.

MARACANÃ MEGASTORE
R. São Fco. Xavier, 697 EM FRENTE A LUXU
2566-2500

RUA IBITURUNA, 24
TIJUCA
2566-2300

FROTISTA | PPDS | PRODUTOR RURAL | TAXISTA | VENDA DIRETA

ROMA FIAT
TUDO PARA CONQUISTAR VOCÊ!

Respeite os limites de velocidade

CONCESSIONÁRIA CERTIFICADA

SEGUNDA A SEXTA DAS 8H ÀS 19H, SÁBADOS DAS 9H ÀS 14H. NÃO ABRIMOS AOS DOMINGOS.

AUTORIZADO PELO IPEM

MELHORES PREÇOS DO MERCADO

AUTORIZADO FIP E BOSSA 3

TEMOS:
CALHA DE CHUVA,
SPIN COBALT LOGAN
E TAPETES

PEÇAS ORIGINAIS DE FÁBRICA

FIP AT EVOLUTION
6X SEM JUROS
Visa / MasterCard / Americanas
Promoção por tempo limitado

IPEM PELA INTERNET
AGENDAMOS E PAGAMOS A SUA TAXA

- PERMUTAS
- VENDAS
- INSTALAÇÕES
- IMPRESSORAS
- BIGURRILHOS
- CONSERTO DE TAXÍMETRO

FAZEMOS CONTRATOS
CONVÊNIOS COM COOPERATIVA

ACEITAMOS CARTÕES
VISA MasterCard Hipercard

FLOR TAXI
www.flortaxi.com.br
Rua do Amparo, 850 - A - Piedade

Tel/Fax:3271-9584
Tel:2289-9744
2289-9356

zaap

DISTRIBUIDOR DE TAXÍMETRO
Rua Padre Manuel da Nóbrega, 801 - Piedade - RJ
3822-2202 / 3296-1926

Justiça suspende item do edital de licitação de táxis de Belo Horizonte

Taxista questionou vantagem para quem já é da praça

Decisão judicial indica que Justiça não garante taxistas antigos em licitação. O juiz da 4ª Vara da Fazenda Pública Municipal de Belo Horizonte, Renato Luís Dresch, concedeu liminar suspendendo o item do edital de concorrência pública para permissionário de táxi da capital mineira. Ele atendeu a um pedido de um taxista que se sentiu prejudicado pelo item que atribui de seis a 14 pontos para o candidato experiente na praça. A alegação é que a regra fere o princípio da igualdade.

O candidato identificado como E.J.D.S. alegou que, mesmo possuindo as maiores pontuações, perdeu a vaga na licitação porque os concorrentes com experiência mínina de dois anos, haviam iniciado a contagem de pontos com no mínimo seis e no máximo 14 pontos na frente dos concorrentes sem experiência. O candidato também citou o fato de que, segundo o edital, todos os selecionados, experientes ou não, passarão por treinamento técnico antes de iniciarem os trabalhos.

Para justificar sua decisão, o juíz citou a regra da igualdade entre os licitantes, prevista na Lei nº 8.666/93, que institui normas para licitações e contratos da administração pública, e o princípio da igualdade, expresso na Constituição da República no artigo 37.

"Só o exercício de atividades técnicas de alta complexidade autorizaria conceder alguma pontuação para a experiência precedente. No caso dos autos, não vislumbro razões de ordem técnica que justifiquem pontuar o tempo de experiência como condutor de táxi como previsto no edital, caracterizando em princípio ofensa ao princípio da isonomia", afirmou o juiz Renato Luís Dresch.

A decisão é liminar de primeira instância e ainda cabe recurso.

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

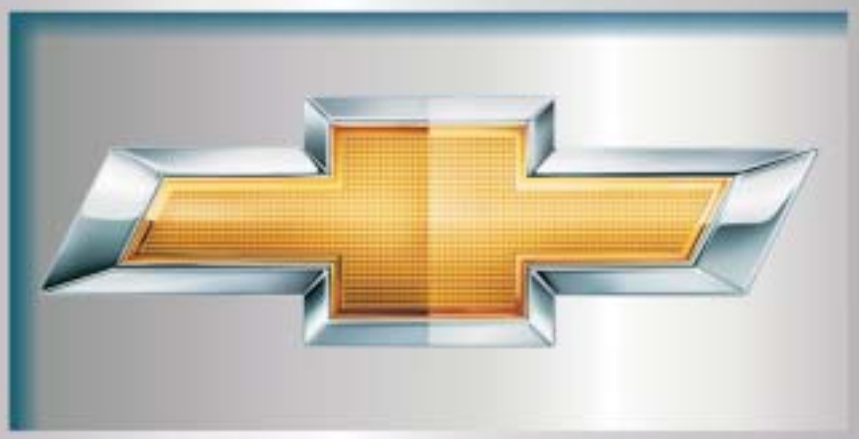
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE +completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM



Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Capacitação e tecnologia na Expotáxi RJ

Evento reúne os melhores serviços e produtos para o taxista do Estado

O Estado do Rio de Janeiro receberá eventos importantes como a Copa do Mundo (em 2014) e os Jogos Olímpicos (2016). Os táxis serão um dos principais agentes receptivos. Visando à capacitação profissional da categoria, a cidade do Rio de Janeiro sediará entre os dias 11 e 13 de julho, no Centro de Convenções Sul América (no Centro), a Expotáxi RJ – Feira de Fornecedores de Produtos e Serviços do Ramo Táxi, Frotistas e Similares.

A feira atrairá durante os três dias do evento mais de 10 mil visitantes, dentre empresários, diretores, gerentes e administradores de empresas de frotas de todo o Estado, além de profissionais autônomos do setor.

A Expotáxi RJ também terá o foco educacional. Para o diretor-executivo da ExpoFour Eventos, responsável pela Expotáxi RJ, jornalista Cláudio Montenegro, a participação dos profissionais da categoria é imprescindível. "Os taxistas serão a porta de entrada para os turistas que chegarem ao Estado durante os eventos que a cidade receberá nos próximos anos", afirma, acrescentando que na feira os taxistas terão uma oportunidade a mais para a divulgação de seus produtos e serviços para a população.

A entrada no evento é franca. No local, o visitante poderá conferir atrações e as novidades do mercado e da indústria automotiva, realizar test drives em veículos, demonstrações técnicas e inovações em mecânica, eletrônica e carroceria, conferir de perto veículos adaptados para portadores de necessidades especiais, além da vasta programação de cursos e palestras gratuitas.

Entre as instituições que já confirmaram participação, estão: Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro (SMTR), Conselho Regional de Taxistas do Estado do Rio de Janeiro (CRT-RJ), Federação e Organização das Cooperativas Brasileiras do Estado do Rio de Janeiro (OCB/RJ), Serviço Nacional de Aprendizagem do Cooperativismo no Estado do Rio de Janeiro (Sescoop/RJ), Secretarias de Governo do Estado do Rio de Janeiro, Operação Lei Seca RJ e Federação das Associações e Prestadoras de Serviços de Táxi do Estado do Rio de Janeiro (Fecaperj), dentre outras.

Foto: Divulgação

A OCB/RJ fomentará a criação e o desenvolvimento de cooperativas de táxi. Já o Sescoop/RJ vai oferecer, gratuitamente, palestras e cursos rápidos de capacitação profissional para os taxistas, além de desenvolver debates com temáticas direcionadas. O presidente do Sistema OCB/Sescoop-RJ, Marcos Diaz, afirma ser de extrema importância a realização de capacitações durante a feira, que será benéfica para todo o Estado do Rio de Janeiro.

Quem for à Expotáxi RJ terá contato com as principais novidades do ramo, como GPS, localizadores de frota e o táxi elétrico (Leaf Táxi), da Nissan. A Volkswagen do Brasil mostrará novos conceitos ao segmento, estimado em 350 mil taxistas no mercado nacional. A Smartsis Sistemas, Informática e Automação possibilitará aos profissionais que visitarão a feira o contato com as inovações tecnológicas no que tange ao monitoramento de frota via GPS. A gigante do ramo petrolífero, Shell do Brasil, apresentará seus produtos e serviços para o segmento de varejo.

Confirmaram presença a General Motors, Fiat e a Autocab, empresa que possui um sistema de reservas e despacho de corridas, visando melhorar os aspectos do negócio dos operadores de táxi, a Serrasat (monitoramento e rastreamento de veículos) e a Assist Car (assessoria em multas de trânsito) também estarão na feira, bem como a Folha do Motorista.

O ponto de apoio ideal para o taxista!

Pela primeira vez no Rio de Janeiro estarão reunidos os principais fornecedores de produtos e serviços para empresas de táxis, associações, cooperativas, frotistas e profissionais autônomos.

A Expotáxi RJ – Feira de Fornecedores de Produtos e Serviços para o Setor Táxi, Frotistas e Similares é o ponto ideal para os taxistas e dirigentes de cooperativas, associações, empresas de táxis e frotas manterem contato com montadoras, inovações tecnológicas e sustentáveis, autoserviços, seguros, assistências médica e odontológica, radiocomunicação, insumos básicos, entre outros produtos e serviços.

O visitante também poderá participar de palestras gratuitas, visando à capacitação profissional da categoria taxista, qualificando-se para os grandes eventos que ocorrerão no Rio de Janeiro.

A Expotáxi RJ é a melhor oportunidade para falar com este público seleto.

Garanta hoje mesmo sua participação no principal evento do ramo Táxi fluminense e boa viagem!

Seja um expositor

A Expotáxi RJ oferece espaços adequados para a necessidade de cada expositor, a partir do estande básico de 9m². Entre em contato conosco para mais detalhes sobre a locação de espaços.

Estande básico
Área com 9m² (3m x 3m); Paredes divisórias em TS e estrutura em Octanorm; Testeira padronizada com nome da empresa; Carpete aplicado diretamente sobre o piso do local; Mesa de reunião com 3 cadeiras; 1 spotlight; 1 tomada 220V.

Como patrocinar

A Expotáxi RJ possui cotas de patrocínio divididas nas seguintes categorias:

Patrocinando o evento, você potencializa ao máximo a presença de sua marca junto aos visitantes da feira, participa de todos os mecanismos de divulgação do evento (*site*, *newsletter*, *folders*, *banners*, cartazes, rede de relacionamento on-line, entre outros) e fortalece seu relacionamento junto ao público-alvo.

Entre em contato conosco para mais detalhes sobre as cotas de patrocínio da Expotáxi RJ.

Local, data e horário

Centro de Convenções Sul América (Cidade Nova) - **11 a 13 de Julho de 2013** - de 12h às 21h

Saiba mais! Acesse **www.expotaxirj.com.br**

www.expotaxirj.com.br
contato@expotaxirj.com.br
(21) 2533-6009 / 3177-1726

facebook.com/ExpotaxiRJ
twitter.com/ExpotaxiRJ
instagram.com/ExpotaxiRJ
youtube.com/ExpotaxiRJ

Concessionárias do Rio de Janeiro

Av. Brasil	Azzurra	(21)	2197-3200
Barra	Eurobarra	(21)	2172-5000
Botafogo	Azzurra	(21)	2197-3400
Botafogo	Itavema	(21)	2197-7737
Cachambi	Brilhauto	(21)	2125-4545
Campinho	Nilocar	(21)	3369-5150
Campo Grande	Itavema	(21)	3198-3300
Carrefour Manilha	Dicasa	(21)	3344-7000
Centro	Nilocar	(21)	3878-9900
Duque de Caxias	Avanti Rio	(21)	2156-5858
Ilha do Governador	Azzurra	(21)	2197-3100
Itaguaí	Valore	(21)	2700-5400
Jacarepaguá	Squadra	(21)	2107-9999
Magé	Dicasa	(21)	3478-7000
Maracanã	Roma	(21)	2566-2500
Méier	Itavema	(21)	2197-8400
Niterói	Dicasa	(21)	2127-7000
Nova Iguaçu	Itavema	(21)	2107-1900
Penha	Azzurra	(21)	2197-3000
Piratininga	Dicasa	(21)	3621-7000
Recreio	Itália Barra	(21)	3907-3232
São Gonçalo	Dicasa	(21)	2117-7000
Tijuca	Roma	(21)	2566-2300
Vicente de Carvalho	Jolecar	(21)	2197-3300

Interior do Rio de Janeiro

Angra dos Reis	Angracar	(24)	3365-2323
Araruama	Automotive G3	(22)	2665-4617
Cabo Frio	Automotive G4	(22)	2645-0735
Campos	Podium	(22)	2732-1000
Itaperuna	Valore	(22)	3826-2500
Macaé	Valore	(22)	2796-2300
Maricá	Automotive G5	(21)	2638-5009
Nova Friburgo	Dicasa	(22)	2103-7000
Petrópolis	Dicasa	(24)	2103-7000
Resende	Reggio	(24)	3355-3600
Sto. Antonio de Pádua	Valore	(22)	3853-9500
Teresópolis	Dicasa	(21)	3099-7000
Três Rios	Trevo	(24)	2251-7500
Vassouras	RG Veículos	(24)	2471-1774
Volta Redonda	Ponte Alta	(24)	3340-6300

USE O BÔNUS ACUMULADO EM SEU CARTÃO FIAT ITAUCARD NA COMPRA DE SEU FIAT 0km. LIGUE E PEÇA JÁ O SEU: 4001-4476 OU 0800-784476.

www.fiat.com.br

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

Veículos na cor sólida. (1) Ano de fabricação 2013, modelo 2014. (2) Ano de fabricação 2013, modelo 2013. Ofertas com isenção de IPI e ICMS com desconto de fábrica exclusivo para taxistas com isenção. Ofertas válidas até 20/7/2013. Promoção Love Drive. Quanto mais test-drives fizer, mais chances de ganhar. E, na compra de um carro, você ganha 5 cupons*. Participação de 25/2 a 14/11/2013 para maiores de 18 anos com CNH válida, para test-drive ou compra de qualquer dos modelos Fiat 0km. Consulte os períodos de participação e as apurações no site www.fiat.com.br/lovedrive. Certificado de autorização da CAIXA nº 6-0050/2013. CENTRAL DE RELACIONAMENTO: 0800 707 1000.

Manifestações de protesto paralisam a praça do Rio de Janeiro na hora do rush

Reivindicações de passe livre extrapolam para outros temas políticos

Fotos: Cláudio Rangel

Alguns taxistas bem que tentaram expor suas reivindicações específicas, mas tiveram seus gritos abafados pelas vozes dos mais de 300 mil pessoas, segundo a Polícia Militar, que ocuparam a Avenida Presidente Vargas no final da tarde do dia 20 de junho em adesão ao protesto nacional contra o modelo de transportes do País, a corrupção, a PEC 37, entre outros. A maior manifestação pública do mês impediu a discussão da categoria taxista contra a liminar que impede a inclusão de novos motoristas no serviço de táxi do município.

A pressão popular tinha por alvo temas que afetam a coletividade. Os atos derrubaram o aumento da tarifa dos transportes públicos – os vinte centavos. As duas semanas de manifestações também foram suficientes também para derrubar a PEC 37, a Proposta de Emenda Constitucional que tirava poder de investigação do Ministério Público, a mesma instituição que recentemente questionou a existência do sistema de táxis especiais do Rio de Janeiro, pedindo a extinção da cobrança em dobro pelo serviço. No mesmo dia, taxistas tentavam chamar a atenção para problemas próprios da categoria, como a liminar que impede a inclusão de novos auxiliares na praça.

No Rio de Janeiro, o efeito das manifestações iniciadas em São Paulo ainda podem ser sentidos. A Câmara dos Vereadores do município aprovou a criação da CPI dos Transportes, comissão que investigará o processo municipal de licitação das linhas de ônibus. A Prefeitura se antecipou e anunciou o Pacto pela Transparência nos Transportes no dia 25 de junho, divulgando uma série de medidas para melhorar a gestão do transporte municipal.

Diante de toda esta movimentação, o prometido reajuste da tarifa de táxi para junho não aconteceu. No início do mês, Valdecir de Souza Lima, o Vavá, criticou a ausência do aumento, dizendo que a falta de palavra já está ficando chata. Ele resume a opinião de muitos taxistas cariocas.

Prejuízos também tiveram os taxistas que fazem ponto na Avenida Rio Branco, durante o final da noite. Acostumados a atender aos chamados dos diversos funcionários das empresas locais, nenhum deles pode funcionar, já que a avenida permaneceu horas ocupadas pela população. O mesmo se deu durante a semana seguinte. As manifestações diárias causaram prejuízos aos motoristas de táxi. De positivo ficam as mudanças no cenário político brasileiro motivadas pela pressão popular.

www.vw.com.br

Polo Sedan a partir de R$ 34.250
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

SpaceFox Trend a partir de R$ 32.590
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.

A maior Rede de Concessionárias do Brasil

Excelente custo-benefício

A confiança da engenharia alemã

Volkswagen Vendas Corporativas.

Das Auto.

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

GUANDU - Av. Santa Cruz, 1.765 2122-9700

REAL - Av. Vicente de Carvalho, 1.017 2132-0088

Respeite os limites de velocidade.

www.vw.com.br. 1 - Polo Sedan (cód. 9A62N4), 4 portas, ano/modelo 2013/2014, preço à vista a partir de R$ 34.250,00. 2 - SpaceFox Trend (cód. 5Z7LE4), 4 portas, ano/modelo 2013/2013, preço à vista a partir de R$ 32.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindível, para tanto, o porte de alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 1 ano ou 100.000 km para a Linha Volkswagen 2013/2013 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Promoção válida até 31/7/2013 nas Concessionárias Volkswagen do Programa Táxi Center do RJ.

Congresso aprova conjunto de medidas reivindicadas em manifestações

A rejeição da PEC 37 e a aprovação da PEC do Voto Aberto estão entre algumas das propostas analisadas em resposta aos protestos que tomaram conta do País

A Câmara e o Senado aprovaram no final de junho um conjunto de medidas que atende as principais reivindicações apresentadas nas manifestações que ocorrem em todo o País desde o início do mês. Um projeto que destina recursos de royalties do petróleo para educação e saúde (PL323/07) e uma proposta (PL2729/11) que reduz a zero as alíquotas do PIS/Pasepe da Cofins incidentes sobre os serviços de transporte público coletivo municipal rodoviário, metroviário, ferroviário e aquaviário de passageiros. Agora esse projeto precisa ser analisado pelo Senado.

Os deputados também rejeitaram a PEC 37/11, que atribuía exclusivamente às polícias Federal e Civil a competência para a realizar investigação criminal. Com a rejeição, a matéria foi arquivada.

Voto aberto

Na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJ), foi aprovada a Proposta de Emenda à Constituição (PEC) 90/11 que inclui o transporte no grupo de direitos sociais, destinados a todas as pessoas, estabelecidos pela Constituição.

Também foi aprovada a admissibilidade da PEC 196/12 que institui o voto aberto para processos de cassação de mandato parlamentar por falta de decoro e por condenação criminal com sentença transitada em julgado.

Agora, as duas propostas serão analisadas por uma comissão especial antes de seguir para o Plenário.

Reforma política

Em outra frente, parlamentares devem discutir com a presidente Dilma Rousseff, ainda nesta semana, uma proposta para a reforma política. Segundo o presidente da Câmara, Henrique Eduardo Alves, serão discutidos com parlamentares as principais mudanças que devem ser feitas na legislação política, partidária e eleitoral. O governo deve sugerir a realização de um plebiscito para definir a pauta da reforma.

Henrique Alves explicou que a Câmara terá autonomia para decidir se aceitará os pontos sugeridos pelo governo e se vai ou não elaborar um projeto de decreto legislativo para fazer um plebiscito sobre o tema.

Para Alves, é importante consultar a população sobre a reforma política. "[A consulta popular] vai fazer com que nos encontremos com aquilo que pensa o povo brasileiro sobre a reforma política. Hoje, nós não temos condições de votar uma reforma, há muita divisão, muita polêmica. Pode ser que, pelo caminho da consulta popular, nós tenhamos um consenso nesta Casa", disse Alves.

Partidos de oposição, como DEM, são contrários à realização de um plebiscito e defendem um referendo sobre o tema. A diferença é que no plebiscito a população é consultada antes da criação da norma. Já o referendo é convocado após a edição da norma, devendo o povo ratificá-la ou não.

Na próxima semana, os líderes discutem um acordo para votar outro tema que integra as listas de prioridades dos manifestantes: o tratamento para a homossexualidade.

A reunião dos líderes partidários está marcada para a próxima terça-feira, dia 2 de julho e, se houver acordo, a proposta – que já foi aprovada pela Comissão de Direitos de Humanos – pode ser votada no dia seguinte no Plenário. A intenção, segundo o presidente da Câmara, Henrique Eduardo Alves, é rejeitar o projeto.

A Câmara também começa a analisar nos próximos dias um projeto (PLS 204/11) aprovado pelo Senado nesta semana, que torna crime hediondo a corrupção ativa e passiva. A proposta inclui delitos contra a administração pública como crimes hediondos, aumentando suas penas e dificultando a concessão de benefícios para os condenados. Medidas de combate à corrupção têm sido a principal reivindicação dos manifestantes.

(Agência Câmara de Notícias)

FUL-MAR
Taxímetro
SUCESSO EM
17 PAÍSES
AGORA NO BRASIL
TANGO XP
LIVRE
R$ Preço A Pagar
4.95
FUL-MAR TANGO XP
TAXÍMETRO COMPUTADORIZADO
LIVRE
OCUPADO
A PAGAR
TARIFA
WWW.FUL-MAR.COM.AR
AUMENTE SEU FATURAMENTO COM O NOVO SISTEMA DE BANDEIRA LIVRE LED COM ALTA RESOLUÇÃO
2 ANOS DE GARANTIA
• Taxímetro Computadorizado com tecnologia de última geração.
• Sistema integrado com: Cartão de Crédito;
Vaucher Eletrônico;
Rastreamento com Botão de Pânico;
Despacho de Corridas.
NA COMPRA DO TAXÍMETRO AFERIÇÃO 2013 GRÁTIS
10X no cartão de crédito
EM BREVE OPERANDO COM CARTÃO DE CRÉDITO
Tel: 7837-7895 ID 55*46*4061 Alemão
HOMOLOGADO PELO:
INMETRO
www.autotaximetro.com.br
Rio de Janeiro: (21) 2289-1128 • 2594-1155
Demais localidades: (21) 2218-1285

VIAMAR: A CHEVROLET DO TAXISTA!

ATENÇÃO: ESTAREMOS NA EXPOTÁXI DIAS DE 11 A 13 DE JULHO - CENTRO DE CONVENÇÕES SUL AMÉRICAS

Amigo taxista, na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, SMTU, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Faça as revisões de seu veículo regularmente.

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

TAXISTA, SEU TEMPO É DINHEIRO!

POR ISSO, A VIAMAR TIJUCA PRESTA
SERVIÇOS RÁPIDOS
SEM A NECESSIDADE DE AGENDAMENTO,
DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 ÀS 17:00

Cobalt 1.4 e agora, também, na versão 1.8, MT e AT, e novo Spin 1.8 5 e 7 lugares

TIJUCA
R. haddock Lobo, 40
2502 1020
Paulo: 9125 5689 / 9356 2866
André Luiz: 9848 9264
Marcos: 8329 6666 / 25946* 62
Juliana: 7891-5801 / 8*70358
Edna: 7715 4580/ 113*20080

BAIXADA (SJM)
R. Maria S. Sendas, 305
3542 7000
João: 7803 1606
120*59957
Denis: 9956 9884

NITERÓI OCEÂNICA
Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930
3568 3000
Guilherme: 7832 3845
8*51881

NITERÓI CENTRO
R. São Lourenço, 178
3568 2000
Eduardo: 7732 6869
112*97660
Farley :7818 2040
23*9493

Viamar
A SUA CHEVROLET NO RIO
www.viamar.com.br

FOTOS ILUSTRATIVAS/ CONDIÇÕES VÁLIDAS ATÉ 15/07/2013. SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO/ PARA RETIRADA DAS ISENÇÕES SERÃO COBRADAS AS DESPESAS DE DECLARAÇÃO DE ISENÇÃO TRIBUTÁRIA (R$ 3,80) E O DARJ PARA ICMS (R$ 128,00)/ A VIAMAR RESERVA-SE AO DIREITO DE CORRIGIR ERROS GRÁFICOS DESTA PEÇA/ VEICULAÇÃO: 02/07/13