FOLHA DO MOTORISTA

24 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 700 • Circulação: de 14/10 a 01 de novembro de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Presidente sanciona lei 12.587 que dá direito a transferência da "autorização" a herdeiro e terceiro

Foto: Divulgação

A lei federal 12.587, de 3 de janeiro de 2012, passa a vigorar com as seguintes alterações:
Art. 12 - Os serviços de utilidade pública de transporte individual de passageiros deverão ser organizados, disciplinados e fiscalizados pelo poder público municipal, com base nos requisitos mínimos de segurança, de conforto, de higiene, de qualidade dos serviços e de fixação prévia dos valores máximos das tarifas a serem cobradas.
Art. 12 A - O direito à exploração de serviços de táxi poderá ser outorgado a qualquer interessado que satisfaça os requisitos exigidos pelo poder público local.
§ 1º - É permitida a transferência da outorga a terceiros que atendam aos requisitos exigidos.
Pág. 02

A compra do 0 km com IPI reduzido foi prorrogada até dezembro de 2016

Foto: Divulgação

Pela lei 12.767, de 27 de dezembro de 2012, a presidente Dilma prorrogou a isenção do IPI para compra do carro zero, destinado ao serviço de táxi, até dezembro de 2016. **Pág. 04**

Entrevista do editor da FM com Heródoto no Jornal da Record News

Foto: Divulgação

No último dia 20/09 Salomão Pereira, editor da Folha do Motorista São Paulo e Rio de Janeiro, foi entrevistado por Heródoto Barbeiro no Jornal da Record News, que é exibido de segunda à sexta, às 21h. **Pág. 06**

Veja as promoções da
Squadra Rio
com o João Carlos, na página 08

Anuncie na Folha do Motorista.
Ligue 2252-6071/ 2242-8550

Você terá a certeza de que seus produtos chegarão às mãos de todos os taxistas. Uma linha dá mais resultado que páginas em outro jornal.
Anúncio barato é jogar o seu dinheiro no lixo
E-mail: folhadomotorista@uol.com.br

Presidente Dilma sanciona MP 615, que dá o direito da transferência de outorga "autorização" a terceiro e herdeiro

Herdeiros são beneficiados sem violar a competência dos municípios

Em solenidade realizada no pátio do Aeroporto Internacional do Distrito Federal no dia 9 de outubro de 2013, a presidente Dilma Rousseff sancionou a Medida Provisória 615/2012 que, entre outras determinações, altera a lei do taxista de modo a possibilitar a transferência de táxis em todo o Brasil. Dilma destacou que a assinatura da nova medida só foi possível depois de muita negociação e da sugestão da substituição da expressão 'direito de transferência' por 'direito de sucessão', feita pelo deputado Anthony Garotinho, viabilizando a alteração da lei.

Após assinar a MP, Dilma proferiu discurso destacando que a sua presença no estacionamento de táxis do aeroporto de Brasília era o reconhecimento da importância dos cerca de 600 mil taxistas do país:

"Esse é o número oficial (de taxistas). A partir de agora, vocês podem transferir a seus herdeiros o direito de exploração do serviço de táxi pelo mesmo prazo original da outorga. E esta lei diminui e dirime qualquer dúvida jurídica. Não é uma transferência de permissão. É um direito de sucessão. Por isso, não é possível haver questionamento de alguma ordem. Essa lei significa que, quando o taxista falecer, os herdeiros, a mulher os filhos ou o marido e os filhos, podem sucedê-los na utilização do táxi, garantindo a renda para a família", explicou a presidente.

Foto: Divulgação

Dilma destacou a ação dos senadores Renan Calheiros e Eunício Oliveira. Foram eles que, depois do surgimento das ameaças às autonomias, apresentaram os projetos de lei anteriormente vetados pela presidente. Ela justificou a ação, dizendo que aqueles projetos tinham alguns problemas.

"Aí entra a contribuição do deputado Anthony Garotinho, que em uma reunião de líderes partidários formulou a proposta de sucessão, e não de transferência de permissão. A sucessão é mais robusta e juridicamente mais correta. Por isso foi uma solução que só traz benefícios aos taxistas e a suas famílias", revelou Dilma, que também destacou a ação do senador Jim Argel (DF). "Temos que ser agradecidos àqueles que lutam", disse.

Ao sancionar a alteração da lei do taxista, Dilma lembra que a segurança do patrimônio era uma preocupação antiga da categoria. Mas isso só foi possível após muitas discussões:

"Com esta lei, respeitamos a autonomia dos municípios. Nós não estamos interferindo na autonomia dos municípios. Nós estamos legislando sobre uma situação que diz respeito ao patrimônio de vocês e esse patrimônio ser transmitido por famílias".

A presidente reconheceu a importância do trabalho do taxista. Lembrou que muitos táxis conduzem crianças ao colégio a pedido das mães, atendem comunidades e socorrem pessoas.

"Podemos citar infindáveis exemplos do que representa a presença do taxista na vida de cada um de nós. O que nós estamos fazendo é reconhecer um direito legítimo. E nós queremos que o reconhecimento deste direito legítimo seja o direito absolutamente transparente e legal", concluiu.

Art. 27º - A Lei no 12.587, de 3 de janeiro de 2012, passa a vigorar com as seguintes alterações:

Art. 12 - Os serviços de utilidade pública de transporte individual de passageiros deverão ser organizados, disciplinados e fiscalizados pelo poder público municipal, com base nos requisitos mínimos de segurança, de conforto, de higiene, de qualidade dos serviços e de fixação prévia dos valores máximos das tarifas a serem cobradas.

Art. 12 A - O direito à exploração de serviços de táxi poderá ser outorgado a qualquer interessado que satisfaça os requisitos exigidos pelo poder público local.

§ 1º - É permitida a transferência da outorga a terceiros que atendam aos requisitos exigidos em legislação municipal.

§ 2º - Em caso de falecimento do outorgado, o direito à exploração do serviço será transferido a seus sucessores legítimos, nos termos dos arts. 1.829 e seguintes do Título II do Livro V da Parte Especial da Lei no 10.406, de 10 de janeiro de 2002 (Código Civil).

§ 3º - As transferências de que tratam os §§ 1º e 2º dar-se-ão pelo prazo da outorga e são condicionadas à prévia anuência do poder público municipal e ao atendimento dos requisitos fixados para a outorga.

Vereadora quer mais mulheres na praça carioca

Projeto reserva vagas para elas nas próximas concessões de permissões

Uma praça mais feminina. É o que pretende a vereadora Tânia Bastos (PRB) ao apresentar o Projeto de Lei n° 449/2013, que visa garantir a reserva de 20% das novas permissões para mulheres. Para isso, ela propôs a alteração da lei municipal dos taxistas.

Tânia Bastos preside na Câmara a Comissão Permanente de Defesa dos Direitos da Mulher. Ela acredita que, caso seja aprovada, a lei vai funcionar como um mecanismo de inclusão da mulher em "uma profissão essencialmente masculina".

Atualmente, a Secretaria Municipal de Transportes desconhece a quantidade de mulheres trabalhando como taxistas no Rio de Janeiro. Também é desconhecida a quantidade de permissionárias, já que muitas delas mantêm motoristas auxiliares.

A vereadora está de olho nas possíveis novas permissões. Ela argumenta em defesa do projeto alegando que "Visa garantir, na liberação de novas permissões de táxis, um percentual mínimo para as mulheres, com vistas a garantir a participação feminina numa profissão essencialmente masculina. A aprovação da proposta garantirá às motoristas auxiliares de táxi o direito ao exercício pleno da profissão, promovendo no Município uma nova era na política de gênero", justifica a parlamentar.

Várias mulheres já atuam na praça. Em Belo Horizonte, elas são 580. A história nos revela que a primeira mulher a obter licenciamento para dirigir foi a francesa Madame Decourcelle, em 1908. Em Nova Iorque, Gertrude Jeannette começou a guiar automóveis em 1935, foi aprovada como taxista em 1942 e se tornou a primeira mulher taxista da cidade.

No Rio de Janeiro é comum vermos mulheres taxistas em pontos de shoppings ou em cooperativas. Mas há também as que atuam no 'rolé', como a Graça Figuraça. Elas mostram que na praça há espaço para todos.

FIND NEW ROADS™

binder | sallesschemisin

CHEGOU O CARRO IDEAL PARA QUEM GOSTA
DE ANDAR NO CENTRO. DAS ATENÇÕES, É CLARO.

TAXISTAS COM ISENÇÃO DE IPI E ICMS

Spin LT 1.8 2014 ECONOFLEX

A partir de R$ 32.390

- DIREÇÃO HIDRÁULICA - AR-CONDICIONADO - TRAVAS ELÉTRICAS
- AIRBAG DUPLO FRONTAL - FREIOS ABS COM EBD - VIDROS ELÉTRICOS

Respeite os limites de velocidade.

Spin LT 1.8 Econoflex (config. R9K) ano/modelo 2013/2014, com preço promocional à vista a partir de R$ 32.390,00. Valores para taxistas com isenções de IPI e ICMS. Ofertas válidas de 14 a 19 de outubro de 2013 ou enquanto durarem os estoques, no Estado do Rio de Janeiro, para veículos Chevrolet 0km adquiridos nas Concessionárias Chevrolet e mediante a confirmação da aprovação do processo de vendas pela concessionária com a apresentação da documentação necessária e a inclusão do mesmo no sistema VDWeb (Vendas Diretas Web) dentro do período de validade da promoção. Consulte condições em sua Concessionária Chevrolet. Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200. Ouvidoria GMAC: 0800 722 6022.

EDITORIAL

Táxi do presente

A inclusão de novas tecnologias nos táxis está em pauta na Secretaria Municipal de Transportes do município do Rio de Janeiro. Depois da legalização das linhas de vans, com a consequente inclusão de equipamentos com dispositivos de localização via satélite, os GPS, integrantes do governo municipal pretendem desenvolver mecanismos semelhantes nos táxis, possibilitando o monitoramento constante dos veículos.

O Código Disciplinar em estudo na prefeitura carioca prevê o monitoramento por satélite de todas as viaturas. O prefeito Eduardo Paes ainda não bateu o martelo. Mas tudo indica que teremos um novo serviço de táxi no futuro próximo, com mais segurança, tanto ao motorista quanto ao passageiro.

Em São Paulo, projeto da Coopetasp disponibiliza câmeras no interior dos veículos. O objetivo é dar mais segurança ao taxista. No Rio, empresas de tecnologia apresentaram o que há de mais moderno em termos de dispositivos e programas para o setor. Hoje, é possível a utilização de sistemas em ações além dos simples despachos de corridas.

O problema a ser resolvido e quem vai pagar a conta. O taxista está repleto de boletos para quitar. São prestações do veículo, taxas de aferição, despesas diversas. Todo o esforço para evitar ou reduzir gastos é comemorado pela categoria.

Por outro lado, provavelmente observaremos a redução do número oficial de táxis em circulação na capital fluminense. A prefeitura não tem o controle da frota. Não sabe a quem pertence as permissões, agora chamadas de autorizações. Há completo desconhecimento da quantidade de táxis realmente em circulação. A ideia do novo Código Disciplinar é dotar todos os táxis de GPS e obrigar o funcionamento de cada viatura por 40 horas semanais. Quem tem táxi parado na garagem poderá perder a autorização.

Com a esperada normalização do mercado após a legalização das transferências, outro ponto merecerá os debates na categoria. A proibição da inclusão de mais de um motorista auxiliar. O novo código vai limitar o registro de auxiliares. Cada táxi poderá ter apenas um auxiliar. A medida terá um impacto na praça. Quem explora o serviço, incluindo mais de um motorista na permissão, será afetado. Esperamos alterações em itens como o valor das diárias, que hoje já chegam a R$ 250,00.

Dívidas à parte, a tecnologia também pode gerar receita para o taxista. Em relação aos futuros táxis especiais, a prefeitura pretende garantir o uso de veículos modernos, além da disponibilização de WI FI no interior dos táxis pretos. Mas a novidade que pode gerar algum dinheiro para o taxista é a veiculação de publicidade em telas no interior do veículo. Tal como existe em alguns ônibus da capital fluminense.

Todas essas possibilidades estimulam uma nova discussão na praça. Os valores desses novos serviços devem ser significativos para o motorista. O táxi passará a ser um veículo de informação para milhares de passageiros. Somente em São Paulo, a estimativa é a de que o serviço transporta 450 mil pessoas por dia. É um público considerável para qualquer campanha de publicidade. Será justo que o taxista recebe remuneração adequada pelo serviço.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTB 20.802
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio **-** MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia - Mário Sérgio de Almeida
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Para adquirir seu táxi 0 km, procure os anunciantes da Folha do Motorista

Foto: Cláudio Rangel

Você tem até o dia 31 de dezembro de 2016 para aproveitar a isenção do IPI e adquirir um veículo 0 km. O desconto total, somando 12% do ICMS e 18% do IPI, chega a 30%. Esse desconto você só encontra se a compra for realizada diretamente nas concessionárias. Sua preferência aos anunciantes é motivo de satisfação para a direção da Folha do Motorista, que está sempre ao seu lado com notícias de interesse da categoria.

Com a chegada de grandes eventos internacionais ao Brasil, como a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas em 2016, a frota de táxi precisará ser renovada. O táxi é o cartão de visitas da cidade, e é com ele que o turista terá o primeiro contato e se deslocará pela cidade, à passeio ou à negócios. É necessário que o taxista invista no seu instrumento de trabalho, que é o táxi, para atrair cada vez mais passageiros e causar uma boa impressão para todos que visitarão o Rio de Janeiro em breve, lembra a redação.

Aconselhamos os amigos a adquirir seu veículo zero quilômetro com os anunciantes da Folha do Motorista. Assim você terá o desconto assegurado das isenções concedido pelos governos estadual e federal.

Para agradecer ou denunciar para preservar seus direitos, procure a redação da Folha do Motorista.

Rua do Santana 73
sobreloja 206

Isenção do IPI na compra do 0 km foi prorrogada até dezembro de 2016

Através da lei 12.767, de 27 de dezembro de 2012, a presidenta Dilma Roussef prorrogou a isenção do IPI para a compra do carro zero quilômetro, destinado ao serviço de táxi, até dezembro de 2016. Como a lei trata de vários assuntos, somente agora tomamos conhecimento. É mais uma segurança para o taxista que tem interesse na troca do carro.

Art. 29. Prorroga-se até 31 de dezembro de 2016 a vigência da Lei nº 8.989, de 24 de fevereiro de 1995.

Reunião define legalização do sistema de transporte Cabritinho

Motoristas querem por fim às multas exorbitantes

Os 'cabritinhos' — veículos de transporte em regiões íngremes da cidade do Rio de Janeiro — prosseguem com os esforços para a legalização sem a necessidade de licitação do serviço. Apesar da reunião com representantes do Detro e da Prefeitura carioca, os motoristas continuam sendo abordados por fiscais que insistem em aplicar multas de mais de R$ 2000,00 por transporte de passageiros.

No dia 15 de outubro de 2013, a Comissão do Serviço de Transporte Comunitário (STPC) cabritinhos da SMTR realiza uma nova reunião com a presença do secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Ozório, às 20h, na quadra da Escola de Samba Unidos da Tijuca, na Rua São Miguel 430, Tijuca.

Na pauta estão a apresentação da minuta do decreto de regulamentação sem a necessidade de licitação, em substituição ao atual decreto 11.470/92 que regulamentou antigos permissionários de táxi para o serviço, a apresentação do novo layout dos veículos, a implantação do Bilhete Único Carioca e a documentação a ser exigida, bem como o tipo de veículo a ser utilizado no serviço.

Estão convocados os integrantes das comunidades do Turano, Salgueiro, Cruz, Formiga, Borel, Casa Branca, Andaraí, Macacos, Jamelão e Taquaral.

Salomão Pereira é entrevistado por Heródoto no Jornal da Record News

No último dia 20/09 Salomão Pereira editor da Folha do Motorista São Paulo e Rio de Janeiro, foi entrevistado por Heródoto Barbeiro no Jornal da Record News, que é exibido de segunda à sexta, às 21h.

Em pauta estavam dois assuntos de interesse dos taxistas de São Paulo: a proibição da circulação dos táxis nas faixas exclusivas de ônibus e a decisão do Tribunal de Justiça de São Paulo, que deu prazo de 180 dias para a realização de uma licitação dos alvarás na cidade. Salomão, como vereador suplente e editor da Folha do Motorista, foi escolhido pelo apresentador para discutir e defender os interesses da categoria.

A entrevista foi dividida em dois blocos. Na primeira parte, Heródoto Barbeiro questionou Salomão Pereira sobre uma das principais reivindicações dos taxistas no momento: o direito de trafegar pelas faixas exclusivas de ônibus.

Salomão explicou detalhadamente que os táxis não atrapalhariam o transporte coletivo, e que um serviço que é utilizado por 450 mil pessoas todos os dias merece ser mais bem aproveitado pelo poder público. Além disso, os passageiros estão sendo prejudicados, já que as corridas saem muito mais caras com os táxis enfrentando o trânsito da cidade.

O telejornal já havia recebido o promotor Antonio Silvio Marques, que solicitou à justiça a realização de uma licitação dos alvarás, e precisava conhecer a versão dos taxistas para a questão. Na segunda parte da entrevista, Salomão Pereira, baseado em leis, detalhou que a decisão do Tribunal de Justiça de São Paulo foi equivocada, e que não existe "licitação" para pessoa física, e sim jurídica.

Heródoto Barbeiro, âncora do Jornal da Record News, lembrou no ar que conhece Salomão Pereira há muitos anos, assim como a Folha do Motorista, que teve sua última edição mostrada ao vivo pelo jornalista. A entrevista consolida Salomão Pereira como o representante dos taxistas de São Paulo, e é um reconhecimento pelos anos de luta desempenhada por ele em favor dessa categoria de trabalhadores.

Confira os principais trechos da entrevista de Salomão Pereira no Jornal da Record News, com Heródoto Barbeiro

Heródoto Barbeiro: Salomão, como fica a situação dos taxistas, se agora tem as faixas onde só ônibus pode circular, e táxi não pode?

Salomão Pereira: Cada dia está mais difícil ser taxista na cidade de São Paulo. O Prefeito e o Secretário de Transportes precisam rever essa situação. Por exemplo, um passageiro que pega um táxi no Aeroporto e vai até a região de Santana, usando a faixa será atendido em 15 minutos, e a corrida sairá por 30 ou 35 reais. Se o táxi rodar pelo meio do congestionamento, essa corrida custará 60 reais. Veja o prejuízo. Isso está ocasionando uma fuga de passageiros, que acabam não utilizando mais o serviço de táxi. Se o taxista pode transitar nos corredores, por que não também nas faixas? O serviço de táxi em São Paulo transporta 450 mil passageiros por dia. Então, veja o potencial disso.

Heródoto Barbeiro: O prefeito diz que se colocar o táxi na faixa vai atrapalhar o ônibus.

Salomão Pereira: Isso não procede. A partir do momento que o taxista usa a faixa com o passageiro ele vai seguir a velocidade do ônibus. O que não pode é pegar um passageiro e ir para o trânsito. Precisamos incentivar as pessoas usarem o transporte coletivo e os táxis.

Heródoto Barbeiro: Quando nós, aqui da Record News, fomos para Londres trabalhar nas Olimpíadas, vimos que lá os táxis não entram na faixa de ônibus. E aí?

Salomão Pereira: Cada país tem a sua cultura, e se nós levarmos em consideração outros países fica difícil fazer essa comparação. A cidade de São Paulo não é uma cidade planejada. Você pega uma avenida e termina em outra avenida congestionada. Uma rua termina em outra rua congestionada. Isso vira uma confusão, um inferno. Então, porque não priorizar, além do transporte coletivo, o serviço de táxi?

Heródoto Barbeiro: Não seria melhor o prefeito, como em outras cidades do mundo, retirar os carros particulares? Temos 400 novos carros por dia na cidade.

Salomão Pereira: Isso é outra situação. Nós não podemos impedir que as pessoas comprem carros, mas podemos discipliná-las. O que precisa é coragem do Prefeito e do Secretário de Transportes para adotar novos procedimentos, talvez até um sistema de rodízio diferenciado.

Heródoto Barbeiro: Salomão, o promotor Silvio Marques veio aqui e disse que há uma lei dizendo que o táxi é uma concessão pública, e concessão pública tem que ter licitação. A justiça deu um prazo para a prefeitura de 180 dias para acertar a situação dos 35 mil taxistas de São Paulo. Esse prazo termina em janeiro. O que vai dar isso?

Salomão Pereira: Com todo respeito ao promotor, mas essa decisão está errada. Ela foi tomada com base no artigo 175 da Constituição. Temos que ler esse artigo e ler o parágrafo único também. Eu acredito que o parágrafo único não foi lido. Está escrito: regime de concessionárias de serviços públicos, empresas que trabalham pelo sistema de contrato, e não táxi, que é um sistema individual de transporte de passageiros. E o documento expedido a ele é uma autorização a título precário.

Se lermos toda a Constituição não encontraremos menção do serviço de transporte individual de passageiros, "táxi". Isso porque o serviço de táxi foi considerado um "bico" por mais de cem anos, e foi regularizado há dois anos, pela lei 12.468. Então, qualquer decisão tomada com base na Constituição não tem legitimidade.

Heródoto Barbeiro: Salomão, a Constituição não está acima de qualquer lei?

Salomão Pereira: Sim, mas para o judiciário, tomar qualquer decisão com base na Constituição, precisa constar. Como não consta nada sobre atividade de taxista, a decisão tomada não tem legitimidade**.** Táxi não é permissão e nem concessão e sim, uma autorização a titulo precário. Se ele trabalhasse sobre regime de contrato, teria direito a indenização por parte da prefeitura**.**

Heródoto Barbeiro: Vamos partir da hipótese da justiça acatar o pedido do promotor, e haver licitação.

Salomão Pereira: Como se licita pessoa física? Licita-se pessoa jurídica. Como vai tirar o meu direito e dar para outro? É uma situação sem coerência.

Heródoto Barbeiro: O promotor falou que um alvará em São Paulo custa de 60 a 200 mil reais.

Salomão Pereira: Motorista não vende alvará, e nem a prefeitura. Você compra um táxi, e não um alvará. O poder público legaliza os documentos de transferência de um para outro. O alvará faz parte do veículo táxi, e não há qualquer tipo de negócios sem que ele faça parte do veículo.

Gás Imperial comemora 12 anos de fundação

OFICINA DÁ PRÊMIOS AOS CLIENTES TAXISTAS

Foto: Divulgação

Empresas que atendem aos taxistas não têm o que reclamar. Uma delas é a oficina Gás Imperial, que mantém uma promoção de sucesso entre a categoria. Este ano, no aniversário de 12 anos da convertedora, o destaque é para promoção. Quem instala kit na oficina ganha uma calha ou um sensor de ré. Também concorre a R$ 2.000,00 em abastecimento de GNV.

A Gás Imperial conta com apoio da Landi Renzo, produtora de kit de 5ª geração, das fábricas de cilindros White Martins e Mat, que estão com cilindros mais leves.

"O lançamento está sendo feito na empresa. São cilindros que não comprometem a suspensão do carro", disse.

Paralelo às novidades, a Gás Imperial oferece financiamento em 12 vezes no cartão. "Além disso, o taxista ainda ganha a qualidade e a certeza de um bom atendimento e da melhor instalação. Funcionamos das 8h as 17h. Temos o melhor plano para o amigo taxista e sistema de atendimento personalizado. O mesmo funcionário que te atendeu a três anos é o mesmo que te atende hoje. Temos uma planilha do carro e sabemos o que fazer, e este é o diferencial da gás imperial", explica Silvia Lescault, gerente da oficina.

A Gás Imperial está se especializando para conseguir o selo Oficina 10 – um projeto realizado em parceria com o Centro de Tecnologias do Gás (CTGÁS), Petrobras e Senai – com o objetivo de reconhecer e certificar as convertedoras do Estado do Rio de Janeiro, de acordo com critérios de segurança e qualidade em instalação de kits GNV. Em breve, a oficina vai inaugurar o Gás Center. "Temos uma equipe de prontidão para manutenção e revisões com garantia e o melhor preço. Eu, Sílvia Lescault, gerente da Gás Imperial, garanto", concluiu.

CASA DO TAXISTA PNEUS
AV. BRASIL,1.727 - SÃO CRISTÓVÃO
www.casadotaxistapneus.com.br
PIRELLI
SHOW ROOM DA LOJA
Taxista venha para sua casa
• Alinhamento
• Balanceamento
• Suspensão em geral
• Desempeno de rodas
• Amortecedores
• Molas
• Freios
• Selenciosos
Compre tudo em 3X ou 6X iguais
VISA
Adna 65*1476
Alex 65*10800
Andréia 65*7398
Elias 961*18965
Rede Oficial de Revendedores
PIRELLI
3860-4404

Squadra Rio
A maior força Fiat do Rio
PROMOÇÃO
ESPECIAL PARA TAXISTA
ENTRE EM CONTATO
CLIENTE FIEL
MANUTENÇÃO NO SEU TÁXI É NO TÁXI CENTER
TAXI CENTER
FIAT
ATENÇÃO TAXISTA
MANTENHA SUA VIATURA SEMPRE REVISADA
Revisões programadas
F I A T
ATENDIMENTO EXCLUSIVO É COM QUEM ENTENDE DE TÁXI
SERVIÇOS GERAIS A CLASSE DOS TAXISTAS
Contato facebook: taxicenter@squadrario.com.br
COMECE 2013 BEM!
Faça revisão no seu táxi, economize seu QSJ, compare os nossos preços.
E-mail: taxicenter@squadrario.com.br
*AGORA TAMBÉM COM OUTRO SEGUIMENTO: ATENDIMENTO EXCLUSIVO DUCATO.
ESTRADA DO GABINAL, 433 - FREGUESIA - JACAREPAGUÁ - 2107-9997

Agora o seu Táxi aceita Cartões de Crédito
akatus Mobile
SEM MENSALIDADE
Com o aplicativo grátis Akatus Mobile, você aceita pagamentos por cartão de crédito com seu smartphone.
12x Parcele suas vendas em até 12 vezes e receba à vista
Feito para pessoa física e jurídica
Transação 100% segura com dados criptografados
VISA
MasterCard
AMERICAN EXPRESS
elo
Diners Club International
Feito para iOS e Android*
Saiba mais em akatusmobile.com
* Verifique os dispositivos compatíveis em www.akatusmobile.com. Leitor de Cartões vendido separadamente.
R$ 120,00
akatus
+ fácil pagar + fácil receber

FIAT VENDA DIRETA

LUGAR DE TAXISTA É NA MILOCAR

Grand Siena

Idea ADVENTURE 1.8 FLEX

Doblò

Palio ADVENTURE

Linea

Validade 31/10/13

ACEITAMOS FINANCIAMENTO FAT BANCO DO BRASIL

PROVIDENCIAMOS SUAS CARTAS DE ISENÇÕES

FIAT

SEGUNDA A SEXTA, ATÉ ÀS 18H.
SÁBADO, ATÉ ÀS 14H.
FERIADOS, ATÉ ÀS 14H.
VEJA ESTAS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE:
www.milocar.com.br
vendadireta@milocar.com.br

CAMPINHO
3369-5155
Est. Intendente Magalhães, 336

CENTRO/LEOPOLDINA
3878-9900 (RAMAL 2)
Av. Francisco Bicalho, 234

CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.

Milocar
Você em primeiro lugar!

O-TF

Honda é na Kioto ホンダはKiotoにあります。

DEPOIS QUE VOCÊ COMPRAR O SEU HONDA NA KIOTO,
VAI TER MUITA GENTE FAZENDO SINAL PRA VOCÊ.

CIVIC 2014 NÃO PERCA A CHANCE DE TER O MELHOR SEDAN DO PAÍS

CITY 2014

FIT 2014

PROMOÇÃO PARA TAXISTAS.

GRÁTIS: TAPETES, PROTETOR DE CÁRTER, PELÍCULA PROTETORA NOS VIDROS NA COMPRA DO SEU HONDA 0KM.

HONDA Kioto
A mais carioca da Honda

Tijuca 2323-9393 Rua Mariz e Barros, 900 (Esquina com Prof. Gabizo)

Campinho 2196-9393 Est. Intendente Magalhães ,200 Jacarepaguá

Nova Iguaçu 3216-9393 Rod. Presidente Dutra, 15.280 Posto 13

Visite nosso site - www.kioto-honda.com.br

Ofertas válidas até 31/10/13 ou alteração da tabela Honda para Táxis. Documentos como isenção de IPI e ICMS sem responsabilidade por parte da Honda Kioto. Valores anunciados somente para taxistas com toda Documentação para isenção. Os veículos Honda estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores). Pintura táxi não inclusa. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.

O-TF

TOYOTA Pensando mais longe

KAIZEN, IMBATÍVEL NO TÁXI.

DESPACHANTE GRÁTIS:
"DO SMTR ATÉ A PERMUTA"
- ATENDIMENTO ESPECIALIZADO
- TEST DRIVE EM SUA COOPERATIVA
- PRIORIDADE NA OFICINA
- DESCONTO EM PEÇAS E MÃO DE OBRA

Parceria FAT Banco do Brasil

Corolla 2014
A PARTIR DE R$48.090,42

Etios SD X 2014
A PARTIR DE R$30.284,86

Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.

KAIZEN MEGASTORE

FÁCIL DE CHEGAR.
FÁCIL DE COMPRAR.
SAÍDA 4 DA LINHA AMARELA

3219-7070
Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares
www.toyotakaizen.com.br

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

O-TF

Toyota Corolla a partir de R$48.090,42 referente a versão GLi MT 2013/2014 0km na cor branca com isenções de IPI e ICMS para taxista. Etios SD X a R$30.284,86 2013/2014 0km, com isenções de IPI e ICMS para taxista. Prazo de entrega máximo solicitado pela montadora é de 180 dias após a entrega de toda a documentação junto a fábrica, podendo ser drasticamente abreviado. (consultar prazos no oficialização do pedido / entrega da documentação junto a Kaizen Automóveis). Preços podem ser alterados sem prévio aviso. Gratuidade de serviço de despachante indicado pela concessionária para auxílio e acompanhamento na obtenção de autorizações e/ou isenções de SMTR, IPI e ICMS, bem como ofícios, agendamento e acompanhamento junto ao detran e IPEM para realização da PERMUTA, sem responsabilidade da Kaizen Automóveis pelo deferimento ou não das mesmas. Preços sujeitos a variação de acordo com a tabela do fabricante. Veículos Toyota estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Promoções válidas para pedidos inseridos no sistema da fábrica até 31/10/2013.

Legalização das transferências de táxi é aplaudida por advogados

Para professor a medida dá maior segurança jurídica ao taxista

Foto: Cláudio Rangel

Depois de meses de preocupações, taxistas de todo o Brasil comemoram a reforma legislativa que devolveu direitos aos proprietários de autorizações de táxi. Para esclarecer o tema, a ***Folha do Motorista*** procurou na OAB especialistas capazes de explicar como ficam os taxistas e suas famílias com a nova lei. O coordenador da 55ª Subseção Ordem dos Advogados do Brasil RJ, Dr. Rafael dos Santos Oliveira, nos enviou o texto abaixo:

AGORA É LEI!

Foi publicada no Diário Oficial da União, no dia dez de outubro, a comentadíssima Medida Provisória 615. A referida espécie normativa foi editada pela presidente Dilma Rousseff e aprovada pelas duas Casas Legislativas (Câmara dos Deputados e Senado, respectivamente), resultando na Lei de conversão 12.865/2013.

A medida de urgência, agora convertida em lei, trouxe importantes inovações para os profissionais que exploram o serviço de táxi. Agora, a categoria terá a garantia de uma maior segurança jurídica, já que, em caso de falecimento do taxista, a família poderá continuar a explorar a atividade, o que garante a manutenção da renda familiar e a consequente dignidade da mesma. Além disso, o taxista poderá transferir a outorga da exploração do serviço. Vale lembrar que tanto na transferência em razão de morte, quanto na entre vivos, o Poder Público terá o direito de fiscalizar se as pessoas para as quais o direito à exploração será transferido cumprem os requisitos para a prestação deste relevante serviço, ou seja, haverá ampla participação do Estado.

Embora haja este grande viés humanístico, já há quem milite em favor da inconstitucionalidade desse dispositivo legal. A discussão gira em torno da previsão do art. 37, XXI da Constituição Federal e da Lei 8.987/95, que estabelecem a necessidade de licitação para a contratação com a Administração Pública, quando da prestação de serviço público. Dessa sorte, há ainda o entendimento de que, caso ocorra a manutenção das outorgas já concedidas, haveria um tratamento desigual para quem desejaria ingressar nesse ramo do mercado. Soma-se também a essa linha de pensamento a premissa de que, como o direito à exploração seria um bem que pertence à administração, não haveria que se falar da disponibilidade do mesmo. Em outras palavras, não poderia haver transferência do que não é seu, já que a direito à exploração fora concedido pelo estado.

Com as devidas vênias, ouso discordar do pensamento acima apontado. Em que pese o mandamento constitucional e legal quanto à necessidade de procedimento licitatório, entendo que a regra deveria ser discutida no âmbito das disposições aplicáveis às novas outorgas. É indubitável o caráter salutar da licitação que visa à igualdade e ao interesse público, porém o primado máximo da Constituição é a dignidade da pessoa humana. Nossa Constituição, promulgada há vinte e cinco anos, teve o nome de "Constituição Cidadã". Será que ela faria jus à alcunha se não primasse pela dignidade do cidadão? Creio que as normas devem militar a favor das pessoas, devem causar o mínimo de letalidade aos direitos humanos. Simplesmente anular as outorgas já concedidas há tempos seria, no mínimo, desumano. Além disso, há vasta interpretação no Supremo Tribunal Federal que endossa a Teoria do Fato Consumado. Essa Teoria reza que se um ato, mesmo que ilegal, esteja perdurando por muito tempo, pode ser considerado válido diante de todo o prejuízo que causará uma possível anulação, pois já se criou uma habitualidade com o direito concedido. A teoria blinda a segurança jurídica, a estabilidade das relações. Tamanho é este balizamento, que nossa Carta Magna consubstancia a aludida teoria no art. 19 do ADCT, quando confere estabilidade a servidores que já integravam os quadros da Administração Pública há mais de cinco anos antes de 1988, sendo que não se submeteram a concurso.

Quanto à possibilidade de transferência, não se pode esquecer que o taxista também faz um investimento. É despendido capital para compra do veículo, manutenção, há desgaste físico e emocional, ou seja, o risco da atividade é totalmente absorvido pelo taxista, que investe seu tempo na atividade. Enfim, não é gratuitamente que se completa o ciclo da exploração da atividade de taxista. Destarte, podemos comparar a outorga com uma criança adotada: o poder público são os pais biológicos, dá a luz, e o profissional do táxi os pais adotivos, que são quem o educam e criam.

Por fim, é digna de aplausos a edição da Medida Provisória em comento, tendo em vista a valorização da classe que tem extrema importância nos eventos internacionais que serão realizados no país, e no cenário de complementação do sistema de transportes. Com efeito, o mais importante a ser destacado é que a medida materializa o princípio da dignidade da pessoa humana e regulamenta verdadeiramente a jovem adulta "Constituição Cidadã".

Dr. Rafael dos Santos Oliveira – Professor de Direito Administrativo, Constitucional, do Consumidor e de Legislação de Trânsito, Coordenador da CDAP- 55ª SUBSEÇÃO OAB/RJ e Advogado especialista em direito do taxista.

Salomão Pereira comenta a MP 615

A oficialização da lei que trata das transferências de alvarás para terceiros, herdeiros ou a quem a família indicar é um benefício para os taxistas brasileiros.

Foto: Mário Sergio Almeida

Essa vitória é fruto do trabalho de Salomão Pereira, do presidente da Federação dos Taxistas do Estado de São Paulo, José Fioravanti, e de vários sindicatos do país, que abraçaram o movimento e os deputados e senadores que aderiram a causa dos taxistas.

O mesmo texto que a presidenta acaba de oficializar estava no Projeto de Lei 3232, que foi oficializado pela Lei Federal 12.468. O projeto teve a aprovação dos deputados e senadores, mas foi vetado pela presidenta por duas vezes. É como se diz: vale a pena esperar.

A sanção da presidenta permite que os municípios, através de suas Câmaras de Vereadores, regulamentem as transferências de alvarás. As únicas capitais que os taxistas já possuem esse direito assegurado por lei são São Paulo e Recife. Agora, certamente, haverá uma regulamentação em todo país.

Faça uma corrida até um Centro Automotivo Porto Seguro e garanta a troca das pastilhas de freio dianteiras e do filtro de óleo, de graça.

Agora taxistas que contratarem o Porto Seguro Auto podem fazer **a troca das pastilhas de freio dianteiras[1] e do filtro de óleo[2] de graça** em nossos Centros Automotivos. Isso porque a Porto Seguro sabe o quanto o automóvel é importante para o seu dia a dia. Porto Seguro Auto. Criando ainda mais benefícios para você.

Para saber mais, consulte seu Corretor, acesse www.portoseguro.com.br/taxi ou ligue 333-PORTO (333-76786).

Concessionárias do Rio de Janeiro

Av. Brasil	Azzurra	(21) 2197-3200
Barra	Eurobarra	(21) 2172-5000
Botafogo	Azzurra	(21) 2197-3400
Botafogo	Itavema	(21) 2197-7737
Cachambi	Brilhauto	(21) 2125-4545
Campinho	Milocar	(21) 3369-5150
Campo Grande	Itavema	(21) 3198-3300
Carrefour Manilha	Dicasa	(21) 3344-7000
Centro	Milocar	(21) 3878-9900
Duque de Caxias	Avanti Rio	(21) 2156-5858
Ilha do Governador	Azzurra	(21) 2197-3100
Itaguaí	Valore	(21) 2700-5400
Jacarepaguá	Squadra	(21) 2107-9999
Magé	Dicasa	(21) 3478-7000
Maracanã	Roma	(21) 2566-2500
Méier	Itavema	(21) 2197-8400
Niterói	Dicasa	(21) 2127-7000
Nova Iguaçu	Itavema	(21) 2107-1900
Penha	Azzurra	(21) 2197-3000
Pirafininga	Dicasa	(21) 3621-7000
Recreio	Itália Barra	(21) 3907-3232
São Gonçalo	Dicasa	(21) 2117-7000
Tijuca	Roma	(21) 2566-2300
Vicente de Carvalho	Jolecar	(21) 2197-3300

Interior do Rio de Janeiro

Angra dos Reis	Angracar	(24) 3365-2323
Araruama	Automotive G3	(22) 2665-9034
Cabo Frio	Automotive G4	(22) 2645-0735
Campos	Podium	(22) 2732-1000
Itaperuna	Valore	(22) 3826-2500
Macaé	Valore	(22) 2796-2300
Maricá	Automotive G5	(21) 2638-5009
Nova Friburgo	Dicasa	(22) 2103-7000
Petrópolis	Dicasa	(24) 2103-7000
Resende	Reggio	(24) 3355-3600
Sto. Antonio de Pádua	Valore	(22) 3853-9500
Teresópolis	Dicasa	(21) 3099-7000
Três Rios	Trevo	(24) 2251-7500
Vassouras	RG Veículos	(24) 2471-1774
Volta Redonda	Ponte Alta	(24) 3340-6300

USE O BÔNUS ACUMULADO EM SEU CARTÃO FIAT ITAUCARD NA COMPRA DE SEU FIAT 0km. LIGUE E PEÇA JÁ O SEU: 4001-4476 OU 0800-784476.

www.fiat.com.br

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

Veículos na cor sólida, ano de fabricação 2013, modelo 2014. Ofertas com isenção de IPI e ICMS com desconto de fábrica exclusivo para taxistas com isenção. Ofertas válidas até 31/10/2013. *Consulte os modelos disponíveis na promoção. Estoque de 5.000 unidades de alarme antifurto. **CENTRAL DE RELACIONAMENTO: 0800 707 1000.**

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

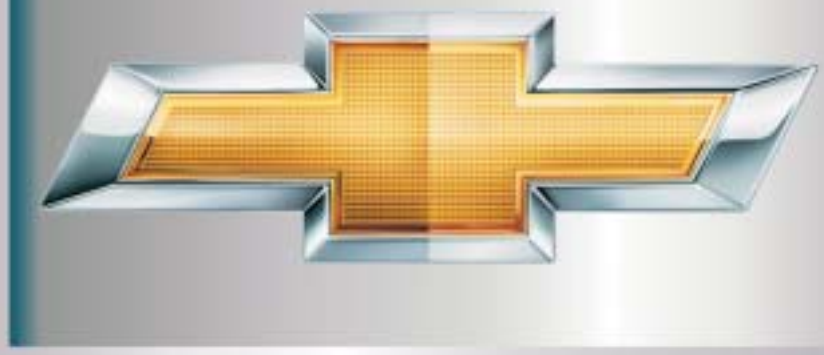
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE + completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM



Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Paixão por carros
começa desde pequeno.
Feliz dia das Crianças.
RIO
Crystone
Você encontra nas melhores lojas do ramo.
www.crystonepneus.com.br • info@crystonepneus.com.br

QUALIDADE É A NOSSA MARCA 8 ANOS DE TRADIÇÃO
FIEL GÁS
CONVERTEDORA ESPECIALIZADA
10 X S/ JUROS
R$ 159,00
KIT COMPLETO COM VARIADOR ROTAÇÃO E SONDA TURY, CONSULTE-NOS
FAZEMOS TAMBÉM MANUTENÇÃO E VENDA DE PEÇAS GNV
SUPER PROMOÇÃO
Kit 5a GERAÇÃO
Consulte-nos
VISA
Trabalhamos com Visa e Master Card
São Cristovão
Tel.: 3860-6103
42*14452/7821-0682
Rua Bela, 345 - S. Cristovão
Alcântara
Tel.: 2603-7935
12*414269/7728-4688
Av. Márica, 3.150 - Alcântara
Nova Iguaçu
Tel.: 2667-7024
2667-7024
Av. Nilo Peçanha, 867 - Centro
Visite nosso site: www.fielgas.com.br

TÁXIS DO RIO DE JANEIRO TERÃO O PRIMEIRO CORRESPONDENTE BANCÁRIO MÓVEL DO MUNDO.
AutocredTI do Brasil
BANCO
MÍDIA
TAXÍMETRO E IMPRESSORA
BILHETE UNICO
PAGAMENTO CONTAS
CARTÃO
CÂMERA
GPRS
GPS
WiFi
Empresa implementa sistema pioneiro no mundo que oferece uma série de serviços aos passageiros de táxi, automatiza vouchers e gera remuneração aos motoristas
·Pagamento da corrida e de contas diversas, recarga de celular e de cartão de ônibus, consultas e transações bancárias, além de transformar vouchers atuais em cartões magnéticos de plástico.
21 2588-8130
www.autocredcard.com comercial@autocredcard.com

QUANDO CHEGAR AO DESTINO, NÃO COBRE A CORRIDA. COBRE O PASSEIO.

TOYOTA ETIOS. A QUALIDADE TOYOTA COM UM PREÇO ESPECIAL PARA VOCÊ, TAXISTA.

PROVA DE QUALIDADE GARANTIA 3 ANOS TOYOTA

TAXI

ETIOS

ASSISTÊNCIA TÉCNICA E REVISÕES COM PREÇOS SURPREENDENTES

PORTA-MALAS COM CAPACIDADE PARA 562 L

AMPLO ESPAÇO INTERNO

CLASSIFICAÇÃO A NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

ETIOS X SEDÃ COM AR-CONDICIONADO

A PARTIR DE:

R$ 28.800[1] À VISTA (FRETE INCLUSO)

ETIOS

WWW.TOYOTA.COM.BR/ETIOS

VÁ À CONCESSIONÁRIA E FAÇA UM TEST DRIVE.

TOYOTA

Pensando mais longe

Respeite a sinalização de trânsito.

[1]Preço a partir de R$ 28.800,00 (frete incluso), à vista em reais (R$), válido até 30/10/2013, ou enquanto durar nosso estoque de 32 unidades, para o veículo Etios X sedã com ar-condicionado, versão 1.5 16V Flex, ano/modelo 2013/2014, para táxistas com carta de isenção de IPI e carta de isenção de ICMS. Preço sujeito a alteração sem prévio aviso. [2]Na categoria de veículos compactos e médios, o Etios sedã 1.5 (16V DOHC T.Flex) possui nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem entre os veículos com o menor consumo de combustível da categoria em 2013. O veículo Etios sedã 1.5 apresentou o seguinte consumo: – etanol/urbano: 8,4 km/l, gasolina/urbano: 11,9 km/l, etanol/estrada: 9,3 km/l, gasolina/estrada: 14 km/l. Valores de referência medidos em laboratório, conforme NBR 7024, com ciclos de condução e combustível-padrão podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende das condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista. Consulte sempre o manual do proprietário. A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, três anos de garantia de fábrica ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o livreto de garantia ou o site www.toyota.com.br para mais informações. Imagens do Etios X sedã.

PARA DESCONTRAIR...

Doutor, como eu faço para emagrecer?
Basta a senhora mover a cabeça da esquerda para a direita e da direita para a esquerda.
Quantas vezes, doutor?
Todas as vezes que lhe oferecerem comida.

Passatempo

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

Humoristas brasileiros

Independentemente de raça, cor, credo ou região, o povo **BRASILEIRO** tem como marca registrada o **HUMOR**. Conheça alguns comediantes que fizeram ou fazem a **ALEGRIA** da plateia, com piadas e **PERSONAGENS** inesquecíveis.

- **OSCARITO**: Oscar Lorenzo Jacinto de la Imaculada Concepción Teresa Diaz (1906-1970);
- **COSTINHA**: Lírio Mário da Costa (1923-1995);
- Ronald **GOLIAS** (1929-2005);
- Chico **ANYSIO**: Francisco Anysio de Oliveira Paula Filho (1931-2012);
- Agildo Ribeiro: **AGILDO** da Gama Barata Ribeiro Filho (1932);
- Renato **ARAGÃO**: Antônio Renato Aragão (1935);
- Jô Soares: José Eugênio **SOARES** (1938);
- **MUSSUM**: Antônio Carlos Bernardes Gomes (1941-1994);
- Marcelo **MÉDICI** (1972);
- Marcelo **ADNET**: Marcelo França Adnet (1981).

A	R	A	G	Á	O	O	A	K	F	O
S	I	E	K	A	O	I	S	Y	N	A
O	D	P	A	A	F	Y	G	J	A	A
A	I	R	G	E	L	A	H	C	Q	O
J	I	N	Y	E	Z	W	J	O	A	G
I	G	O	S	E	R	A	O	S	N	E
C	V	E	E	A	V	X	G	T	F	W
I	B	R	L	S	X	O	E	I	E	G
B	R	I	Y	A	A	K	F	N	A	A
C	A	G	I	I	J	B	R	H	A	Q
P	S	R	R	L	W	A	E	A	E	A
D	I	M	L	O	M	V	P	I	X	G
A	L	T	J	G	Y	O	Y	A	A	I
D	E	K	A	M	E	S	K	S	V	L
Q	I	E	N	O	R	G	E	N	I	D
E	R	A	E	A	D	T	E	E	X	O
A	O	R	F	A	I	O	V	G	A	E
H	Z	O	D	I	L	S	Q	A	K	O
W	S	N	X	V	A	C	R	N	W	E
A	E	A	E	K	A	A	Q	O	C	V
T	Y	O	O	B	O	R	F	S	E	O
I	J	P	I	A	B	I	Z	R	A	I
A	I	A	W	E	Y	T	C	E	W	K
B	C	A	Z	N	W	O	I	P	O	I
G	I	X	I	I	V	I	A	V	E	I
T	D	T	A	I	E	H	V	W	M	E
R	E	S	C	I	S	E	U	F	I	X
L	M	U	S	S	U	M	H	M	R	A
Z	R	B	K	A	O	I	M	A	O	D
O	F	X	M	O	E	O	V	A	N	R

17

Solução

CULINÁRIA

Fidelinho ao Molho de Frango com Palmito

Foto: Divulgação

Ingredientes:
1 embalagem de Sêmola Fidelinho Adria
4 colheres (sopa) de margarina light
3 dentes de alho picados
500g de peito de frango, cozido e desfiado
3 tomates maduros, sem pele e sem sementes, picados
50g de azeitonas verdes, picadas
300g de palmito, em rodelas
sal e cebolinha picada a gosto

Modo de Preparo:
Numa frigideira média, aqueça a margarina light e refogue o alho. Junte o frango, os tomates, a azeitona e o palmito. Mexa delicadamente e deixe refogar por três minutos. Acerte o sal, salpique cebolinha e reserve.
Numa panela grande ferva 5 litros de água com sal. Coloque a massa e mexa de vez em quando, até que fique *"al dente"*. Escorra a massa, acomode num refratário grande, acrescente o refogado de frango com palmito, envolva delicadamente e sirva a seguir.
Rendimento: 6 porções

Oferecimento: Adria

Horóscopo

Cortesia

Por Antonio Vilelas

Informações pelo
Tel. 34821566 / 73536167
antoniovilelas@hotmail.com

Áries
Os conflitos devem ser bem administrados sob pena de atritos infinitivos e rompimentos provisórios ou definitivos. Os ânimos estarão acirrados, precisando de paciência e bom senso para solução satisfatória em qualquer conflito ou decisões.

Touro
Suprir suas necessidades está em pauta, mas primeiro terá que agir em si mesmo, antes de cobrar do outro. Siga sua decisão, e não as opiniões alheias. Seja flexível que tudo dará certo.

Gêmeos
Tenha muita calma. Sujeito a acidentes por precipitação, como atritos sem motivo importante. Seja criativo, baseado em suas convicções e habilidades, para alcançar melhores resultados práticos e eficientes, solidificando suas responsabilidades.

Câncer
Provações ocorrem para que você use de sua sensibilidade para superá-las. Seja eficiente se projetando com determinação e cuidado no profissão, e ao mesmo tempo use paciência para superar problemas afetivos.

Leão
Aceitar o que não pode ser mudado alivia as pressões e as cobranças de si mesmo. Racionalize tudo que for necessário para alcançar seus objetivos, não se deixando levar pelos primeiros impulsos nas questões pessoais.

Virgem
O inconsciente se fará presente criando conflitos e ilusão do que precisa ver para decisões importantes. Então seja preciso e seguro nas soluções que dará aos problemas mais significativos. As finanças serão enfatizadas.

Libra
A paciência será necessário para evitar conflitos e confrontos por situações iniciais. Seja mais prático para alcançar soluções definitivas e melhorar seu desempenho. Mudanças constantes estão ocorrendo e não se prenda a nada.

Escorpião
Cuidado com sua retaguarda, para não criar problemas por não refletir com amadurecimento. Olhe para o futuro em decisões presentes e reflita sobre seu novo ciclo, que se iniciará depois de seu aniversário.

Sagitário
Manter suas perspectivas nesse momento é fundamental para não agir ou criar problemas com o que pensa e fala em suas relações. Procure medir com mais dedicação as situações e decisões, para não complicar o que é simples.

Capricórnio
Ai sim! As coisas podem criar maior ressonância ao seu favor quando usa de raciocínio para solucioná-las. Interesses pessoais podem ser bem resolvidos se solicitar apoio de seus parceiros e amizades. Não seja ingênuo, mas investigativo.

Aquário
Situações profissionais podem ser bem encaminhadas com racionalidade e critério. Mista energia advém de parceiros, para lhe auxiliar em seus objetivos. Seja crítico encontrando e solucionando problemas, que lhe afetam a produção.

Peixes
Soluções diversas podem ser planejadas e colocadas em prática no momento certo. Criatividade na profissão facilita soluções originais, como também na vida pessoal, mas cuidado com acidentes e situações fora de controle.

www.vw.com.br

Polo Sedan 1.6
Com isenção de impostos a partir de R$ **34.890**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Voyage City 1.6
Com isenção de impostos a partir de R$ **27.390**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS, vidros e travas elétricas.

SpaceFox
Com isenção de impostos a partir de R$ **33.590**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.

A maior Rede de Concessionárias do Brasil

Excelente custo-benefício

A confiança da engenharia alemã

Volkswagen Vendas Corporativas.

Das Auto.

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

GUANDU - Av. Santa Cruz, 1.765 2122-9727

REAL - Av. Vicente de Carvalho, 1.017 2132-0088

Respeite os limites de velocidade.

www.vw.com.br. 1 - Polo Sedan (cód. 9A62N4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 34.890,00. 2 - Voyage City 1.6 (cód. 5U49E4/PC1/PK1), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 27.390,00. 3 - SpaceFox Trend (cód. 5Z7LE4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 33.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindível, para tanto, o porte do alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 1 ano ou 100.000 km para a Linha Volkswagen 2013/2013 e 2013/2014 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Promoção válida até 31/10/2013 nas Concessionárias do Programa Táxi Center RJ.

Bola começa a rolar para a Oitava Copa Squadra Rio de futebol society

Torneio entre equipes de taxistas começa dia 19 de outubro no Pau Ferro

Foto: Cláudio Rangel

O Oitavo Campeonato de Futebol Society Squadra Rio Intertáxi 2013 começa no sábado, dia 19 de outubro, com 48 equipes. No dia 15, terça-feira, haverá o Congresso Técnico em que serão definidas as tabelas de jogos. O evento é patrocinado pela concessionária Squadra Rio e contará com a participação de 48 equipes.

O torneio será realizado no Clube Pau Ferro, em Jacarepaguá. A final ocorrerá em 30 de novembro de 2013. serão 16 grupos com três equipes cada. O campeonato terá três rodadas de classificação, as oitavas de final, as quartas, a semifinal e a final.

A Squadra Rio é uma concessionária Fiat localizada na Estrada do Gabinal 433, Freguesia, Jacarepaguá. É a patrocinadora oficial do torneio Intertáxi que reúne taxistas do Rio de Janeiro. Também mantém o Táxi Center, um serviço de manutenção especialmente criado para atender ao taxista.

Rio de Janeiro bate recorde de conversões para o GNV

Técnico alerta para a necessidade de manutenção do cilindro

O Rio de Janeiro conta com mais de 800 mil veículos convertidos para o gás natural veicular. Este número representa 47% da frota total de gás de todo o país. O GNV se tornou um setor importante da economia fluminense, com 550 postos de abastecimento. Mas o usuário tem que estar atento. Os equipamentos instalados no automóvel devem ser constantemente vistoriados e passar por manutenção.

O técnico em requalificação de cilindros José Alberto de Oliveira, da Quality Reteste, explica a importância da manutenção da peça:

"O reteste tem o objetivo de evitar danos e explosões. A cada cinco anos tem que ser feita a requalificação do cilindro. Já apareceu muito cilindro sem condições de uso na oficina", disse.

O cilindro de GNV tem vidá útil de 20 anos. Depois deste tempo, perde a validade e tem que ser trocado. Aí surge um outro problema: o descarte dos cilindros desqualificados. Não há legislação que indique o que tem que ser feito com os cilindros sucateados.

José Alberto explica os cuidados básicos de instalação. "Eles devem ser instalados na mala. Muitos instalam por baixo, o que eu não acho legal. Não temos ruas e estradas em condições para manter o cilindro embaixo do carro. E por mais que seja bem instalado na parte de baixo do carro, o cilindro fica muito exposto. Nas ruas temos muitos buracos e quebra-molas. Eu não aconselho este tipo de instalação. Já tive um caso assim. O carro do meu sogro passou por um buraco e furou o cilindro".

O reteste do cilindro é uma operação bastante técnica, como explica José Alberto. "Primeiro, o cilindro é lavado e tem a válvula retirada. Em seguida, recebe uma pressão de 300 Bars para análise de sua estrutura. Depois, o cilindro é pesado para ver se houve perda de massa. Uma vistoria interna visa detectar alguma corrosão e a perfeição da estrutura. Não pode ter rasuras. Em seguida, faz-se o teste hidrostático de pressão para ver se o cilindro está aguentando a pressão de trabalho nos postos".

Para quem compra carro usado com kit de GNV, o técnico alerta para observar a data de fabricação do cilindro, gravada na calota. Se o cilindro usado houver sido retestado há mais de cinco anos, terá que passar por um novo procedimento de testagem.

José Alberto tem oito anos de experiência em retestes de cilindros. "Nossa loja é credenciada pelo Inmetro e levamos o serviço a sério", disse.

Quality Reteste
Avenida Cesário de Melo 5115
Campo Grande
Telefone: 3511–3470

VIAMAR: A CHEVROLET DO TAXISTA!

NINGUÉM FAZ MELHOR!

Amigo taxista,
na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Inclua o GNV 5ª geração no financiamento e não perca a sua garantia

Cobalt, Prisma e Spin com condições imperdíveis!

SPIN LT 2014
AR | DIREÇÃO, TRIO ELÉTRICO | ABS E AIR BAG

FATURAMENTO IMEDIATO

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

TAXISTA,
SEU TEMPO É DINHEIRO!
POR ISSO, A VIAMAR TIJUCA PRESTA
SERVIÇOS RÁPIDOS
SEM AGENDAMENTO,
DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 ÀS 17:00

Faça as revisões de seu veículo regularmente.

Descontos especiais para acessórios

TIJUCA
R. haddock Lobo, 40
2502 1020
Aurélio: 8153-1751
César: 7837-1523 / 24*80709
Farley: 7818 2040 | 23*9493
Paulo: 9356 2866 | 9125 5689
Marcão: 8329 6666
Marcos Gomes: 7854-8037 | 83*39581

BAIXADA (SJM)
R. Maria S. Sendas, 305
3542 7000
Anderson: 7832 9445
83*59104
Miceli: 7873 0759
120*34485

NITERÓI OCEÂNICA
Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930
3568 3000
Marco Antônio: 8650-1222

NITERÓI CENTRO
R. São Lourenço, 178
3568 2000
Eduardo: 7801 0056
644*27725

Viamar
A SUA CHEVROLET NO RIO
www.viamar.com.br

FOTOS ILUSTRATIVAS/ CONDIÇÕES VÁLIDAS ATÉ 31/10/2013. SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO/ GNV: GARANTIA FORNECIDA PELO INSTALADOR SOLUÇÃO DO GÁS.PARA RETIRADA DAS ISENÇÕES SERÃO COBRADAS AS DESPESAS DE DECLARAÇÃO DE ISENÇÃO TRIBUTÁRIA (R$ 3,80) E O DARJ PARA ICMS (R$ 128,00)/ A VIAMAR RESERVA-SE AO DIREITO DE CORRIGIR ERROS GRÁFICOS DESTA PEÇA/