FOLHA DO MOTORISTA

24 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 703 • Circulação: de 25/11 a 13 de dezembro de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Curso para taxista será obrigatório em todo o país

Foto: Cláudio Rangel

Foi publicada no Diário Oficial da União em 24 de outubro a Resolução nº 456 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), que estabelece o conteúdo mínimo para o curso de taxista. Esse curso foi previsto na Lei Federal nº 12.468 (inciso II, artigo 3º), mas não havia sido regulamentado até o momento. **Pág. 02**

Cooperativas e associações, estão isentos de ISS em SP

Foi publicada no Diário Oficial do Município de São Paulo, em 08 de novembro, a Lei nº 15.891 (Projeto de Lei nº 427/13, do Executivo), isentando as associações e cooperativas de radiotáxis do ISS (Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza). **Pág. 12**

Moça que morreu há anos ainda anda de táxi

Conheça a história de Josephina Conte, que nasceu em 1915 e morreu em 1931, e é conhecida como "a moça do táxi de Belém". A jovem gostava de andar de carro, e mesmo depois de morta, volta ao mundo dos vivos para passear de táxi pela cidade. **Pág. 07**

O seu táxi 0 km tem 30% de desconto

Foto: Divulgação

O desconto de 12% do ICMS e 18% do IPI você só encontra se a compra for realizada em concessionárias. Agradecemos a sua preferência aos anunciantes da Folha do Motorista. Pág.

32 mil táxis podem ser seus clientes

Aqui você tem a certeza de que seus produtos chegarão às mãos de todos os taxistas. Folha do Motorista: 30 anos de informação para o taxista. "Aqui se vende e se compra"
Para anunciar: (21) 2252-6071/ 2242-8550 ou folhadomotorista@uol.com.br
Anúncio barato é jogar seu dinheiro no lixo

Veja as promoções da Squadra Rio com o João Carlos, na página 14

Central Coop Rio oferece mais a taxista. Pág. 10

CONTRAN regulamenta curso para taxista previsto em lei

Foi publicada no Diário Oficial da União em 24 de outubro a Resolução nº 456 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), que estabelece o conteúdo mínimo para o curso de taxista. Esse curso foi previsto na Lei Federal nº 12.468 (inciso II, artigo 3º), mas não havia sido regulamentado até o momento.

Na Resolução, o CONTRAN considera importante garantir aos taxistas a aquisição de conhecimentos, a padronização de ações e a segurança no trânsito. O curso terá validade em todo o território nacional, carga horária total de 28 horas/aula e não exclui outras exigências estabelecidas pelo órgão autorizatário local. Até 31 de dezembro de 2014 o curso deverá ser implantado em todo o Brasil. Nas cidades onde já há o curso as escolas credenciadas deverão ser mantidas, talvez com alguns ajustes.

Conteúdo do curso para taxistas

MÓDULOS	TEMAS	CARGA HORÁRIA
Relações humanas	A imagem do taxista na sociedade: postura; vestuário; higiene pessoal e do veículo; responsabilidade e disciplina no trabalho.	14 horas
	Condições físicas e emocionais: fadiga; tempo de direção e descanso; consumo de álcool e drogas; estresse (lidando com as emoções, reconhecimento e controle).	
	Segurança no transporte dos usuários em geral: cinto de segurança; lotação; velocidade; respeito à sinalização.	
	Comportamento solidário no trânsito: cuidados com os mais frágeis; respeito à circulação dos veículos de transporte coletivo; gentileza e respeito com os demais usuários da via.	
	Atendimento às gestantes, às pessoas idosas, pessoas com deficiência ou pessoas com mobilidade reduzida. Normas do órgão autorizatário.	
Direção defensiva	Conceito de direção defensiva; riscos e perigos no trânsito (veículos, condutores, vias, o ambiente e comportamento das pessoas).	08 horas
	Embarque e desembarque de passageiros; ver e ser visto; como evitar acidentes (especialmente com pedestres, motociclistas e ciclistas); equipamentos obrigatórios do veículo.	
Primeiros socorros	Sinalização do local; acionamento de recursos (bombeiros, polícia, ambulância, concessionária da via, etc); verificação das condições gerais da vítima; cuidados com a vítima.	02 horas
Mecânica e elétrica básica	Funcionamento do motor; sistemas elétricos e eletrônicos do veículo; suspensão, freios, pneus, alinhamento e balanceamento; instrumentos de indicação e advertência eletrônica; manutenção preventiva.	04 horas

Prefeituras da Baixada Fluminense se unem por mais segurança na região

Secretário propõe ação conjunta entre guardas municipais

A Prefeitura de São João de Meriti, por meio da Secretaria de Segurança e Transporte e da Guarda Civil Municipal, realizou na manhã de terça-feira, dia 19, reunião com representantes de outros municípios da Baixada Fluminense para discutir a criação de um consórcio de segurança para região.

A região foi abalada recentemente com o assassinato de um taxista e roubos constantes a profissionais da praça, sem qualquer solução.

O evento teve a participação do secretário de Segurança e Transporte de Meriti, Romão Vilaça, também contou com a presença de secretários e representantes de mais sete cidades: Caxias, Nilópolis, Mesquita, Magé, Belford Roxo, Mangaratiba e Guapimirim. O objetivo do encontro é traçar planos para unificar e fortalecer as guardas da Baixada e entorno devido ao crescente aumento da violência advindo da criação das UPPs na capital.

Segundo um consenso dos presentes, a realidade dessas cidades é parecida e todas estão trabalhando para um desfecho positivo do consórcio. De acordo com comandante da Guarda Municipal de Meriti, Worton Jr, a união de todas as secretarias de segurança é vital para o projeto:

"Hoje existem áreas em Meriti que a guarda não consegue mais transitar", afirmou o comandante.

A ideia inicial é realizar um consórcio de segurança nos moldes do consórcio do Sul, que engloba Volta Redonda, Barra Mansa e cidades vizinhas. Hoje as guardas da Baixada sofrem com o sucateamento material e de contingente. O secretário de Meriti, coronel Vilaça, afirmou que a estratégia mais eficiente para os locais onde não existem UPPs é a municipalização da segurança e capacitação de seus agentes.

(Com informações da subsecretaria de Imprensa da prefeitura de São João de Meriti)

FIND NEW ROADS™

binder | salleschemistri

MUITO MAIS ESPAÇO INTERNO: QUANDO PERGUNTAREM SE VOCÊ ESTÁ LIVRE, RESPONDA QUE AGORA SIM.

COBALT LTZ 1.4 2014 ECOFLEX

VENHA CONFERIR

- AR-CONDICIONADO - DIREÇÃO HIDRÁULICA - AIRBAG DUPLO - TRAVAS ELÉTRICAS - FREIOS ABS COM EBD - RODAS DE LIGA LEVE DE 15" - SISTEMA MULTIMIDIA MYLINK - FARÓIS DE NEBLINA

Respeite os limites de velocidade.

Consulte condições em sua Concessionária Chevrolet. Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200.

EDITORIAL EDITORIAL

Privatização do Galeão

Muita expectativa entre taxistas, principalmente os que atuam nos aeroportos da cidade, depois do leilão do Aeroporto Internacional Tom Jobim Galeão, no dia 22 de novembro. Os investimentos estimados estão na ordem dos R$ 5,7 bilhões. Entre as obrigações dos gestores está a reforma do estacionamento. No Galeão, os táxis autorizados a trabalhar no local ficam em pátio próprio.

A administração do Aeroporto Internacional passa a ser dividida entre a Infraero (49%) e o consórcio Aeroportos do Futuro, formado pela construtora Odebrecht e a empresa de Cingapura, Changi. (51%).

O que podemos esperar? O governo pretende que os aeroportos do País tenham mais conforto e possam ser utilizados por usuários de todo o mundo, com padrão internacional, até 2016, ano das olimpíadas cariocas. E é aí que entram as questões envolvendo o serviço de táxi da cidade.

A Secretaria municipal de Transportes tentou disciplinar e ordenar os pontos de táxi dos aeroportos, rodoviárias e portos da cidade do Rio. Proibiu determinados taxistas, cassou alguns, permitiu outros, sob críticas de diversos órgãos. A pressão cresceu ainda mais depois dos casos de agressões entre taxistas por disputa de passageiros. Imagens de circuito interno do AEIRJ exibiram as agressões para todo o mundo.

Mas não foi apenas isso. A situação do Galeão é ainda mais grave devido a ação dos táxis piratas e bandalhas. Virou matéria comum de jornais televisivos a ação de pessoas sem autorização para conduzir passageiros. E, recentemente, assaltantes roubaram turistas em um dos estacionamentos do AEIRJ. Uma situação delicada que põe em risco a segurança de todos.

Com a privatização do Galeão, muitas questões surgem em relação aos táxis. Quem estará autorizado a parar nos pontos de um bem privado? E o Táxi Boa Praça? O projeto da Prefeitura de escolher quem pode ou não atender aos passageiros no Galeão tem como prosseguir?

Em reuniões com taxistas, os responsáveis pela organização do sistema de táxi do município informam que o Táxi Boa Praça será reformulado. Chegou a ser adaptado às circunstâncias. Mas ainda não houve uma definição da questão. Brigas entre taxistas continuam acontecendo. Piratas permanecem no interior do Aeroporto sem qualquer molestamento. Enquanto que taxistas legalizados continuam penalizados.

Existem contratos com cooperativas que atuam no Galeão. E eles devem ser cumpridos. Outra questão é a de passageiros de outras cidades, como as da Baixada Fluminense. Como ficará o atendimento a eles por táxis? São várias as questões a serem respondidas pelas autoridades.

Os novos administradores do Galeão tomam posse do Aeroporto em março de 2014. Até lá, as questões serão respondidas, certamente. Principalmente as relacionadas aos pontos de táxi para embarque e desembarque. Mas é preciso que os taxistas fiquem atentos.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTB 20.802
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio **-** MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia - Mário Sérgio de Almeida
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

O seu táxi 0km, com isenção IPI e ICMS, tem 30% de desconto

Foto: Divulgação

O desconto total, somando 12% do ICMS e 18% do IPI, chega a 30%. Esse desconto você só encontra se a compra for realizada diretamente nas concessionárias. Sua preferência aos anunciantes da Folha do Motorista é sempre motivo de satisfação. Eles possuem equipes preparadas para oferecer o melhor atendimento, com profissionais aptos para administrar da melhor forma os trâmites para o faturamento do táxi com isenções.

O financiamento através do FAT (Fundo de Amparo ao Trabalhador) do Banco do Brasil está novamente ativo. Orientamos que, para o financiamento do carro 0 km é necessário um comprovante de rendimento, que pode ser fornecido por Sindicato, Cooperativas e Associações.

Com a chegada de grandes eventos internacionais ao Brasil, como a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas em 2016, a frota de táxi precisará ser renovada. O táxi é o cartão de visitas da cidade, e é com ele que o turista terá o primeiro contato e se deslocará, a passeio ou a negócios. É necessário que o taxista invista no seu instrumento de trabalho, para atrair cada vez mais passageiros e causar uma boa impressão para todos que visitarão o Rio de Janeiro.

Aconselhamos os amigos que irão adquirir seu veículo zero quilômetro, ou que pretendem realizar qualquer serviço em seu táxi que dêem preferência para os anunciantes da Folha do Motorista. Essa é a maneira de valorizar as empresas que disponibilizam seus serviços para a categoria.

A isenção do IPI é válida até o dia 31 de dezembro de 2016, e do ICMS até 31 de dezembro de 2014. O percentual de desconto pode variar de acordo com o modelo do automóvel escolhido. Os motoristas que estão ingressando na praça só terão direito à isenção do IPI e ICMS após 12 meses.

Ladrões fazem a festa com roubo de carga em São Paulo

No último dia 25 de outubro a Secretaria de Estado da Segurança Pública divulgou dados que mostram um aumento de 40% no roubo de carga no Estado de São Paulo. Em setembro de 2013 ocorreram 666 ocorrências desse tipo, contra 470 casos no mesmo período de 2012. Os ladrões estão faturando milhões com cargas roubadas. Eletrodomésticos e produtos de consumo rápido como pneus, carnes e medicamentos têm sido os produtos mais visados.

As empresas que desenvolvem e fornecem rastreadores estão cada vez mais atentas, e oferecem diversas tecnologias para reduzir esse tipo de crime. A seguradora Porto Seguro estuda a possibilidade de instalação de câmeras com registro de imagem e gravação de áudio do motorista. As transportadoras, por sua vez, também investem pesado em sistemas de segurança, em uma tentativa de proteger as cargas e seus funcionários.

Taxa de manutenção:

3 x 180,00

a menor do mercado

SEM TAXA DE ADESÃO

Fundo de Recuperação de Veículos

*110.000 corridas/mês via sistema

*12 PA`s

*Corridas em todos o bairros, de Santa Cruz ao Leblon

*30.000 corridas/mês nas áreas de JPA, Barra da Tijuca e Recreio

*Mais de 700 contratos pessoa jurídica

*Serviço de Permutas e Vistorias

*Serviços de Despachante

*Frota de Reboques próprios com atendimento ilimitado

*Plano corporativo de telefonia

*Plano de saúde *Via fácil

*Seguro de terceiro da Bradesco 100 mil/RCF

*Lucro cessante

Rua Senador Alencar 157
São Cristóvão

3850-1810 / 98666-6084

GRUPO encena peça teatral dentro de táxi em movimento

Foto: Divulgação

Veículo circula na zona sul carioca com cenas de humor

Uma peça de teatro encenada dentro de um táxi em movimento. É o que a autora Cristina Fagundes criou para a praça carioca. Trata-se de uma comédia intitulada "No Táxi", com duração de 50 minutos a partir do ponto situado na Avenida Atlântica 514, no Leme.

Cristina conta que a ideia surgiu depois dela encontrar dificuldade para conseguir teatro público na cidade:

"Achei oportuno investigar algo diferente, fora da caixa preta e que não dependesse de pauta em teatros. Aí pensei também que taxista tem sempre histórias legais para contar, pois convive com muita gente diferente, dá de tudo", contou Cristina.

Na peça, O taxista Sérgio, interpretado por Jorge Neves, entra no táxi e começa seu dia de trabalho. Passa por Copacabana, Urca, Botafogo e Leme, atendendo a quatro passageiros: Jorge (Marcelo Dias), um divertido homossexual; Diva (Mabel Cezar), que é estranha e faz pedidos bizarros; Lídia (Ana Paula Novellino), a passageira que mal entra no veículo e já protagoniza uma cena de briga pela janela do carro com a irmã Selma (Cristina Fagundes); e Bigorna (Fernando Melvin), um ex-presidiário que acabou de sair da cadeia. Ainda há a aparição de Vânia (Rita Fischer), a ex-amante do motorista, que surge quando ele desce do carro para fumar cigarro. A peça termina com o táxi retornando ao Leme, onde Sérgio decide tomar um café e descansar.

Gás Imperial Líder em GNV

WWW.GASIMPERIAL.COM.BR

Atenção Srs. Clientes dia 16 de Dezembro o Gás Imperial irá realizar o SORTEIO DO PRÊMIO DE 2.000,00 DOIS MIL REAIS PARA OS CLIENTES QUE INSTALARAM SEU KIT GÁS EM NOSSA EMPRESA!!!

ATENÇÃO TAXISTA

CLIENTES TOTALMENTE SATISFEITOS

KIT GÁS 18M3

KIT GÁS 16M3

10x R$ 269,00 CARTÕES OU CHEQUE

Instalando no mês de Dezembro ganhe um Lindo Sensor de Ré.

CENTRO AUTOMOTIVO IMPERIAL

MANUTENÇÃO!! Faça sua manutenção e concorra em Janeiro a 04 Pneus alinhados e balanceados.*

GAS IMPERIAL
REFERÊNCIA ABSOLUTA EM MANUTENÇÃO, REINSTALAÇÃO E INSTALAÇÃO DE GNV

Obs: Preço pode alterar de acordo com motorização, cheque sob. analise de crédito.

REDE SHOP

VISITE NOSO SITE: www.gasimperial.com.br

Rua Francisco Eugênio, 400 São Cristóvão
Estamos localizados dentro do Posto BR
EM SÃO CRISTOVÃO na rua hospital Quinta D'or

2569-3046/3234-5571
Id24*57198

Conheça a história da "Moça do táxi" de Belém

Josephina Conte morreu em 1931, mas voltou ao mundo dos vivos para passear de táxi

Foto: Ingrid Bico G1

Josephina Conte nasceu em 1915, mas ainda hoje faz parte do imaginário popular em Belém, capital do estado do Pará. Segundo uma lenda urbana, a jovem gostava de andar de carro e, mesmo depois de morta, voltava ao mundo dos vivos para passear de táxi pela cidade. Os taxistas, sem desconfiar, levavam a falecida para passeios pela cidade e, ao final, ela os orientava a cobrar a corrida na casa de sua família. Quando a cobrança era feita, o motorista descobria que sua passageira da noite anterior já havia morrido de tuberculose, em 1931, aos 16 anos.

De lenda urbana, Josephina foi alçada ao status de "santa popular". Dezenas de pessoas a homenageiam com velas, flores e placas de mármore que fazem referência a bênçãos: segundo a necrópole de Belém, as visitas ao túmulo começaram na década de 40, e hoje o local é um dos mais procurados.

O escritor Walcyr Monteiro estuda o folclore de Belém há mais de 40 anos. Foi ele quem publicou, no livro "Visagens e assombrações de Belém", de 1972, o primeiro registro escrito da história da Moça do Táxi. "Desde criança ouço falar da moça do carro de praça, pois em Belém não se usava a palavra táxi antes de 1960". Segundo ele, existem várias versões da lenda. "Os trajetos variam: do cemitério para casa, da casa para o cemitério, e dizem ainda que, na data do seu aniversário, Josephina pede que o taxista faça um tour pela cidade".

A lenda teve início cerca de cinco anos após a morte de Josephina. A família estava almoçando quando um chofer de táxi bateu à porta, para cobrar uma corrida. Ele explicou que no dia anterior havia apanhado uma moça em frente ao cemitério, e a levou até a Basílica. Ela rezou, pediu para deixá-la novamente no cemitério e cobrar a corrida na fábrica de calçados com o Sr. Nicolau (pai de Josephina).

Quando o motorista descreveu a passageira a família chegou a pensar que uma das irmãs de Josephina tivesse ido ao cemitério, e não havia pago a corrida ao taxista. O motorista ficou olhando para dentro da casa e apontou para um quadro dizendo "é aquela moça que ontem esteve no meu táxi". A família ficou em choque, e informou que ela já havia morrido, há anos.

Outro fato intrigante ocorreu com a sepultura de Josephina. O pai da moça enviou uma foto para a Itália, para ser incrustada no mármore. Quando o mármore chegou ao Brasil, havia um broche de um carro, que na foto original não existia.

Parte do texto extraído do G1.

Editor da Folha do Motorista visita oficina convertedora Gás Imperial

Instaladora concorre ao Selo Oficina 10

Foto: Cláudio Rangel

O editor da Folha do Motorista, Salomão Pereira, em visita ao Rio de Janeiro em 7 de novembro, fez questão de conhecer alguns clientes, entre eles a instaladora Gás Imperial, na Rua Francisco Eugênio 400, em São Cristóvão. A gerente Sílvia Lescault apresentou a oficina, que é uma das mais procuradas por taxistas do Rio de Janeiro para a instalação de gás natural e manutenções.

Silvia destacou o trabalho da Folha do Motorista em favor dos taxistas, e disse que a chave para o sucesso da Gás Imperial é o atendimento. "A categoria sabe retribuir quem oferece um bom serviço. A nossa parceria com a Folha do Motorista tem nos trazido grandes resultados. As informações contidas neste jornal o taxista não encontra em nenhum outro meio de comunicação", disse Silva.

A Gás Imperial é uma das oficinas selecionadas para obter o Selo Oficina 10, projeto realizado em parceria com o Centro de Tecnologias do Gás (CTGÁS) com o objetivo de reconhecer e certificar as convertedoras do Estado do Rio de Janeiro, de acordo com critérios de segurança e qualidade em instalação de kits GNV. Para obter o selo de reconhecimento, a oficina tem que trabalhar com kits de 5ª geração, possuir equipamentos e profissionais qualificados, enviar funcionários para treinamentos e ser credenciada no Inmetro.

"Foi um prazer conhecer o editor da Folha do Motorista, Salomão Pereira, e ter nossa oficina em sua relação de clientes visitados na cidade do Rio de Janeiro. Posso assegurar que a Folha do Motorista é o único meio de comunicação na classe que nos traz retorno. Já fizemos alguns anúncios em outros jornais, mas não alcançamos resultados", alertou Silva.

O editor Salomão Pereira destacou a qualidade do serviço da Gás Imperial. "Quando uma empresa trabalha com qualidade e presta bons serviços, atrai o cliente. Tenho acompanhado o trabalho desta empresa, sempre com sucesso. Em relação à Folha do Motorista, podemos dizer que se trata de um jornal com 30 anos de estrada, trazendo informações para os taxistas.

Salomão Pereira agradeceu a Gás Imperial pela preferência em anunciar na Folha do Motorista. "Digo aos clientes que anunciar em jornal barato é jogar dinheiro fora. Esses jornais não transmitem credibilidade, não têm tiragem, e não são feitos com o objetivo de informar os taxistas", finalizou.

Honda é na Kioto ホンダはＫｉｏｔｏにあります。

DEPOIS QUE VOCÊ COMPRAR O SEU HONDA NA KIOTO, VAI TER MUITA GENTE FAZENDO SINAL PRA VOCÊ.

CIVIC 2014 NÃO PERCA A CHANCE DE TER O MELHOR SEDAN DO PAÍS

CITY 2014

FIT 2014

PROMOÇÃO PARA TAXISTAS.

GRÁTIS: TAPETES, PROTETOR DE CÁRTER, PELÍCULA PROTETORA NOS VIDROS NA COMPRA DO SEU HONDA 0KM.

HONDA Kioto A mais carioca da Honda

Tijuca 2323-9393 Rua Mariz e Barros, 906 (Esquina com Prof. Gabizo)

Campinho 2196-9393 Est. Intendente Magalhães, 200 Jacarepaguá

Nova Iguaçu 3216-9393 Rod. Presidente Dutra, 13.280 Posto 11

Visite nosso site - www.kioto-honda.com.br

Ofertas válidas até 30/12/13 ou alteração da tabela Honda para Táxis. Documentos como isenção de IPI e ICMS sem responsabilidade por parte da Honda Kioto. Valores anunciados somente para taxistas com toda documentação para isenção. Os veículos Honda estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores). Pintura do táxi não inclusa. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.

JLG-O

FIAT VENDA DIRETA

LUGAR DE TAXISTA É NA MILOCAR

Grand Siena

Idea ADVENTURE 1.8 FLEX

Doblò

Palio ADVENTURE

Linea

Validade 30/12/13

ACEITAMOS FINANCIAMENTO FAT BANCO DO BRASIL

PROVIDENCIAMOS SUAS CARTAS DE ISENÇÕES

FIAT

SEGUNDA A SEXTA, ATÉ AS 18H. SÁBADO, ATÉ AS 16H. FERIADOS, ATÉ AS 14H. VEJA ESTAS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE: www.milocar.com.br vendadireta@milocar.com.br

CAMPINHO 3369-5155 Est. Intendente Magalhães, 336

CENTRO/LEOPOLDINA 3878-9900 (RAMAL 2) Av. Francisco Bicalho, 234

CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.

Milocar Você em primeiro lugar!

JLG-O

TOYOTA Pensando mais longe

KAIZEN, IMBATÍVEL NO TÁXI.

DESPACHANTE GRÁTIS: "DO SMTR ATÉ A PERMUTA"

- ATENDIMENTO ESPECIALIZADO
- TEST DRIVE EM SUA COOPERATIVA
- PRIORIDADE NA OFICINA
- DESCONTO EM PEÇAS E MÃO DE OBRA

Parceria FAT Banco do Brasil

Corolla 2014 A PARTIR DE R$47.990,00

Etios SD X 2014 1.5 Flex - Ar condicionado A PARTIR DE R$28.784,86

Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.

KAIZEN MEGASTORE

FÁCIL DE CHEGAR. FÁCIL DE COMPRAR. SAÍDA 4 DA LINHA AMARELA

3219-7070 Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares www.toyotakaizen.com.br

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

Toyota Corolla a partir de R$47.990,00, referente à versão GLi MT 2013/2014 0km na cor branca com isenções de IPI e ICMS para taxista. Etios SD X a R$28.784,86 2013/2014 0km, com isenções de IPI e ICMS para taxista. Prazo de entrega máximo solicitado pela montadora é de 180 dias após a entrega de toda a documentação à fábrica, podendo ser drasticamente abreviado. (consultar prazos na oficialização do pedido / entrega da documentação à Kaizen Automóveis). Preços podem ser alterados sem prévio aviso. Gratuidade de serviço de despachante indicado pela concessionária para auxílio e acompanhamento na obtenção de autorizações e/ou isenções de SMTR, IPI e ICMS, bem como ofícios, agendamento e acompanhamento ao Detran e IPEM para realização da PERMUTA, sem responsabilidade da Kaizen Automóveis pelo deferimento ou não das mesmas. Caso haja desistência por parte do cliente, por qualquer motivo, deverá o mesmo arcar com o valor de R$990,00 referente ao serviço de despachante. Preços sujeitos a variação de acordo com a tabela do fabricante. Veículos Toyota estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Promoções válidas para pedidos inseridos no sistema da fábrica até 30/12/2013.

JLG-O

Central Coop Rio de Janeiro completa mais um ano de bons serviços

União de sete cooperativas visa reduzir custos de operação

A primeira central de cooperativas de táxi do Brasil completou mais um ano de bastante sucesso. Fundada em 3 de janeiro de 2011, a Central Coop Rio de Janeiro reúne as cooperativas – Rádio Táxi 2000, Coopamar e Chile Táxi e Rio Master em um só serviço de distribuição de corridas. Com isso, a Central Coop passa a ser a maior cooperativa de táxi em toda a América latina.

Com a união, os taxistas filiados à Central contam com mais de 110 mil corridas mensais, cerca de 700 contratos com empresas e presta assistência aos cooperativados, como a disponibilização de um fundo para a recuperação de veículos, serviço de permutas e vistorias, despachantes, plano de saúde, reboque próprio, seguro de terceiros, entre outros.

Os taxistas se uniram com o objetivo de redução de custos, além de tornar a operação mais rendosa para o taxista e mais ágil para o passageiro, como explica o presidente da Radio Táxi 2000, Maurício da Silva Gomes:

"No Rio de Janeiro existem mais de 200 cooperativas e associações de táxi. Cada uma com o seu custo. Isso inviabiliza para quem está de fora. O projeto era juntar cooperativas, os custos passariam a ser reduzidos. Consequentemente, o custo para o taxista será menor", disse.

Foto: Cláudio Rangel

Editor da Folha do Motorista visita Táxi Center da Squadra Rio

João Carlos Caldas, responsável pelo Táxi Center da Squadra Rio, recebeu o jornalista Salomão Pereira, editor da Folha do Motorista na tarde de quinta-feira, 7 de novembro de 2013, na Estrada do Gabinal 433, Freguesia, Jacarepaguá.

Na ocasião, João Carlos mostrou o trabalho desenvolvido pela concessionária da Fiat e patrocinadora do torneio de futebol Intertáxi.

Salomão destacou a qualidade dos serviços da concessionária, sempre atenta às necessidades do taxista.

Táxi pirata é apreendido no Centro do Rio de Janeiro

Agentes da Operação Lei Seca interceptaram o motorista

Os piratas do táxi continuam em ação no Rio de Janeiro. Em uma blitz da Operação Lei Seca, agentes da Secretaria de Governo apreenderam um táxi pirata na Rua General Caldwell, esquina com a Rua Mem de Sá, no Centro, na madrugada de quarta-feira (20/11). Apesar de caracterizado como táxi, o veículo tinha documentação para circular como carro particular.

O veículo estava sendo guiado pelo motorista Rafael José da Costa Vieira. Ao ser abordado pelos fiscais, ele tentou fugir, mas acabou sendo pego pelos agentes da Operação Lei Seca. O condutor e o veículo foram encaminhados para a 5ª DP (Mem de Sá). O motorista foi preso por exercício ilegal da profissão.

A Operação Lei Seca é uma campanha de caráter permanente, lançada em março de 2009, pela Secretaria de Governo. Desde então, até a madrugada de 20/11/2013, 1.328.429 motoristas foram abordados, 252.275 foram multados, 51.436 veículos foram rebocados e 100.703 motoristas tiveram a CNH recolhida. Um total de 103.048 condutores sofreram sanções administrativas e 3.278, criminais. Os agentes realizaram 1.160.538 testes com o etilômetro.

Pesquisa coloca táxis de São Paulo em 10º lugar

O site de hospedagens Hoteis.com realizou uma pesquisa on line com turistas de 30 países sobre os táxis de diversas cidades, e São Paulo ficou com a décima colocação. A pesquisa, que entrevistou 2.683 viajantes, elegeu os táxis de Londres como os melhores do mundo.

Os táxis da capital paulista dividiram o décimo lugar com outras quatro cidades: Bogotá (Colômbia), Las Vegas (Estados Unidos), Cingapura (cidade-estado) e Vancouver (Canadá). Nova York, nos Estados Unidos, está em segundo lugar na preferência dos turistas, e os táxis de Tóquio, no Japão, em terceiro.

Os táxis do Rio de Janeiro não foram citados na pesquisa. A prefeitura, visando melhorar a imagem do serviço oferecido na cidade, criou o Código de Disciplina, que estabelece um prazo máximo de cinco anos para um carro rodar na praça, com risco de cassação da autorização para aqueles que desrespeitarem. Além de novos carros, a melhoria da qualidade do serviço de táxi leva em consideração o atendimento, a cordialidade do taxista e o comportamento no trânsito.

Para quase um quarto dos entrevistados (23%), a segurança é o item mais importante em uma corrida de táxi, seguida do preço e do conhecimento da área por parte do taxista. Para os estrangeiros, o serviço mais importante em um táxi é o Wi-Fi. Já para os brasileiros que responderam a pesquisa, poder pagar a corrida com cartão de crédito ou débito é essencial.

Fonte: G1

Faça uma corrida até um Centro Automotivo Porto Seguro e garanta a troca das pastilhas de freio dianteiras e do filtro de óleo, de graça.

Agora taxistas que contratarem o Porto Seguro Auto podem fazer **a troca das pastilhas de freio dianteiras**[1] **e do filtro de óleo**[2] **de graça** em nossos Centros Automotivos. Isso porque a Porto Seguro sabe o quanto o automóvel é importante para o seu dia a dia. Porto Seguro Auto. Criando ainda mais benefícios para você.

Para saber mais, consulte seu Corretor, acesse www.portoseguro.com.br/taxi ou ligue 333-PORTO (333-76786).

Auto

PORTO SEGURO SEGUROS

Prefeito de SP isenta as Associações e Cooperativas de radiotáxis de ISS

Foi publicada no Diário Oficial do Município, em 08 de novembro, a Lei nº 15.891 (Projeto de Lei nº 427/13, do Executivo, aprovado na forma de substitutivo do Legislativo) isentando as associações e cooperativas de radiotáxis do ISS (Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza). A Lei sancionada pelo prefeito Fernando Haddad e publicada no Diário Oficial ainda especifica que as associações e cooperativas de radiotáxi prestam serviços de transporte de natureza municipal, conforme descritos no subitem 16.01 do "caput" do art. 1° da Lei n° 13.701, de 24 de dezembro de 2003.

Diário Oficial de 08 de novembro de 2013:

Art. 6º Ficam isentas do pagamento do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza – ISS, a partir de 1° de janeiro de 2014, as associações e cooperativas de radiotáxis, quando prestarem os serviços descritos no subitem 16.01 do "caput" do art. 1° da Lei n° 13.701, de 24 de dezembro de 2003, com as alterações posteriores.

Parágrafo único. A isenção de que trata o "caput" deste artigo não exime as cooperativas e associações de radiotáxis do cumprimento das demais obrigações acessórias previstas na legislação municipal.

Foto: Mário Sergio Almeida

Vereador Salomão Pereira já havia apresentado projeto de lei pedindo isenção do ISS para radiotáxi

Os taxistas da cidade de São Paulo nunca tiveram um vereador que realmente representasse a categoria, e lutasse pelos seus interesses com conhecimento dos fatos. Salomão Pereira, como suplente, ficou no cargo somente por 90 dias, e apresentou 16 projetos.

Nas últimas eleições, porém, Salomão não foi eleito devido à divisão de votos dos taxistas, e novamente a classe ficou sem representação política. Durante o período em que assumiu como vereador, Salomão apresentou o Projeto de Lei nº 336/ 2011. Esse projeto é idêntico à Lei 15.891, que o prefeito Fernando Haddad sancionou e foi publicada no Diário Oficial em 08 de novembro.

Como justificativa para a criação do Projeto de Lei, Salomão Pereira ressaltou que a isenção do ISS iria auxiliar os taxistas em seu orçamento familiar, e que a arrecadação desse imposto para o município não é de grande representatividade. "Quando o taxista é chamado pelo serviço de radiotáxi e recebe por boleto, 2% do valor da corrida são destinados para o pagamento de ISS", explicou.

Diferentemente de outros trabalhadores, os taxistas são profissionais que possuem muitos compromissos financeiros provenientes da própria função que desempenham. Eles têm que arcar com a prestação do carro (que é o seu instrumento de trabalho), taxas de renovação de alvará, aferição de taxímetro junto ao Inmetro, inspeção veicular na Controlar, inspeção do kit GNV, pagamento de multas de trânsito, além do sustento da própria família.

Salomão justifica porque a cobrança de ISS é injusta. "As centrais de radiotáxi não vendem o serviço, e somente acionam o taxista quando o passageiro solicita um táxi por meio de sua central. Além disso, os taxistas geram uma receita à prefeitura superior a dez milhões de reais ao ano, somente com o pagamento de taxas".

Veja abaixo o projeto lei nº 336/ 2011, apresentado pelo vereador Salomão Pereira:

Concede isenção do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) às Cooperativas, Associações e empresas que prestam serviço pelo sistema Radiotáxi por meio de boletos no município de São Paulo, e dá outras providências.

CÂMARA MUNCIPAL DE SÃO PAULO DECRETA:

Art. 1º - Ficam isentas do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) dos serviços relacionados às atividades desenvolvidas por Associações Cooperativas e Empresas (pessoa jurídica) de Radiotáxi, que tenham como associados prestadores de serviços, permissionários titular, segundo condutor, co-proprietário, contratado por empresa (frota de táxi), exclusivamente taxista na atividade de transporte individual de passageiro (táxi).

§ 1º- Fica assegurado a todos aqueles que possuam o Condutax legalizado junto ao Departamento de Transportes Públicos (DTP), titular de alvará de estacionamento, prestador de serviço de qualquer natureza na atividade de taxista no município de São Paulo.

§2º - O beneficio é assegurado a todos que prestem serviço por sistema de boletos, a pessoa física ou jurídica.

Art. 2º- Para a concessão de isenção, as entidades descritas no Art. 1º deverão comprovar que repassam integralmente os valores recebidos por pessoa física ou jurídica, que comprovem sua legalidade, e que atendam o taxista autônomo ou prestador de serviço por sistema de boletos.

Parágrafo Único - As entidades pessoa jurídica devem requerer junto à Prefeitura Municipal, no setor competente, o beneficio de isenção, comprovando sua atividade no Sistema de Transportes Individual de Passageiro (táxi), após aprovação desta lei.

Art. 3º - As despesas decorrentes desta lei correrão por conta de dotação orçamentárias próprias, que serão suplementadas, se necessário.

Art. 4º - O Poder Executivo regulamentará a presente lei no prazo de 60 (sessenta) dias contados da sua publicação.

Art. 5º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE **+completo** DE **PEÇAS GENUÍNAS GM**

Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Copa Intertáxi de futebol society entra na reta final

Fotos: Cláudio Rangel

Torneio de taxistas termina dia 30 de novembro, no Clube Pau Ferro

Está marcada para o dia 30 de novembro a última etapa do Oitavo torneio Intertáxi de Futebol Society, sob o patrocínio do Grupo Eurobarra e da Fiat. Quatro equipes disputam a taça de 2013 do maior torneio de futebol society para taxistas do Rio de Janeiro.

Além da festa, os taxistas que comparecerem ao local dos jogos, na Estrada do Pau Ferro, no clube de mesmo nome, concorrem a brindes sorteados nos intervalos dos jogos.

Os organizadores informam que serão sorteados DVDs de artistas, tranca de direção, sensor de ré, aparador de sol, entre outros. O taxista que possuir carro da Fiat ganhará um brinde extra.

Para o próximo ano, os taxistas terão dois torneios. Um deles será a segunda Copa do Mundo Intertáxi, quando os times de taxistas entrarão em campo uniformizados de acordo com as seleções que disputarão a Copa de 2014. As 16 equipes classificadas para as oitavas de final em 2013 já estão inscritas. A direção do evento convidará outras 16.

www.renault.com.br

O AMPLO ESPAÇO INTERNO
QUE VOCÊ JÁ CONHECE,
AGORA MAIS BONITO.
ACREDITE, É O LOGAN.

TAXI
LOGAN

A Renault oferece a você, taxista, através
do Renault Pro+, atendimento especializado em vendas
e pós-vendas em todas as concessionárias.

MEDIA NAV COM GPS INTEGRADO
AMPLO ESPAÇO INTERNO
PORTA-MALAS DE 510 LITROS
AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO
SENSOR DE ESTACIONAMENTO

Respeite os limites de velocidade.

MOTOR CAMPEÃO MUNDIAL
3 ANOS GARANTIA
RENAULT PRO+

MUDE A DIREÇÃO
RENAULT

Garantia de 3 anos ou 100 mil quilômetros, o que ocorrer primeiro, conforme consta no Manual de Garantia e Manutenção do veículo.

PARA DESCONTRAIR...

Dois amigos se encontram depois de muitos anos:
Eu casei, separei e já fizemos até a partilha dos bens.
E as crianças?
O juiz decidiu que ficariam com aquele que recebeu mais bens.
Então, ficaram com a mãe?
Não. Ficaram com nosso advogado.

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

Mulheres da Ciência

Conheça algumas mulheres que marcaram a História como grandes **CIENTISTAS**.

•Rosalind Franklin (1920-1958): Biofísica **BRITÂNICA** que estudou a difração dos raios X e descobriu o formato **HELICOIDAL** do DNA.

•Cecilia Payne-Gaposchkin (1900-1979): **ASTRÔNOMA** inglesa que criou uma **CLASSIFICAÇÃO** para os astros conforme suas temperaturas.

• Emmy Noether (1882-1935): Física e matemática **ALEMÃ** que concluiu importantes pesquisas sobre a Teoria dos Anéis e **ÁLGEBRA** Abstrata. Além disso, formulou o Teorema de **NOETHER**, que esclarece as relações entre simetria e as leis de conservação da Física **TEÓRICA**.

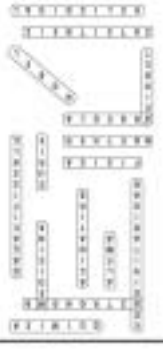
• Marie **CURIE** (1867-1934): Física e **QUÍMICA** polonesa que ficou famosa pelas suas descobertas sobre **RADIOATIVIDADE**. Por ganhar o Prêmio **NOBEL** de Física de 1903 e o de Química de 1911, tornou-se a primeira pessoa a receber a láurea duas vezes e em áreas distintas.

• Elizabeth Blackwell (1821-1910): **FÍSICA** americana que foi a primeira mulher a praticar **MEDICINA** nos Estados Unidos. Ela fundou a Universidade Médica da Mulher.

E	E	I	A	Q	U	I	M	I	C	A
I	D	F	M	J	K	E	T	I	L	V
W	A	S	T	R	O	N	O	M	A	X
K	D	B	Y	R	T	T	R	E	E	K
G	I	A	A	J	A	Y	W	D	A	A
K	V	A	L	B	C	A	A	I	O	O
A	I	E	E	O	I	I	E	C	H	Á
I	T	O	M	T	N	I	L	I	V	Ç
A	A	C	Á	E	A	Q	P	N	G	A
F	O	A	A	A	T	V	A	A	A	C
I	I	X	F	D	I	A	O	A	G	I
A	D	W	L	K	R	O	E	A	P	F
I	A	E	E	M	B	A	T	F	L	I
E	R	K	A	J	I	R	Z	C	E	S
E	X	O	P	A	E	K	B	U	J	S
I	F	I	S	I	C	A	O	R	J	A
J	S	O	A	O	A	D	C	I	I	L
N	O	E	T	H	E	R	A	E	J	C
S	E	E	I	I	N	C	S	E	K	X
A	R	B	E	G	L	A	Z	F	O	A
C	G	J	A	S	A	C	H	V	X	N
I	G	A	K	Z	Q	N	Y	D	F	O
R	A	A	A	K	Y	N	O	I	O	E
O	Y	A	X	Z	A	L	R	B	K	S
E	S	P	E	W	I	I	Q	A	E	F
T	A	S	W	B	A	O	A	C	E	L
V	E	A	E	W	P	L	R	A	O	I
S	A	T	S	I	T	N	E	I	C	G
F	A	A	R	E	Z	X	J	O	A	S
G	H	E	L	I	C	O	I	D	A	L

29

Solução



CULINÁRIA

Foto: Divulgação

Foto: Divulgação

Crepe de hot dog ao forno

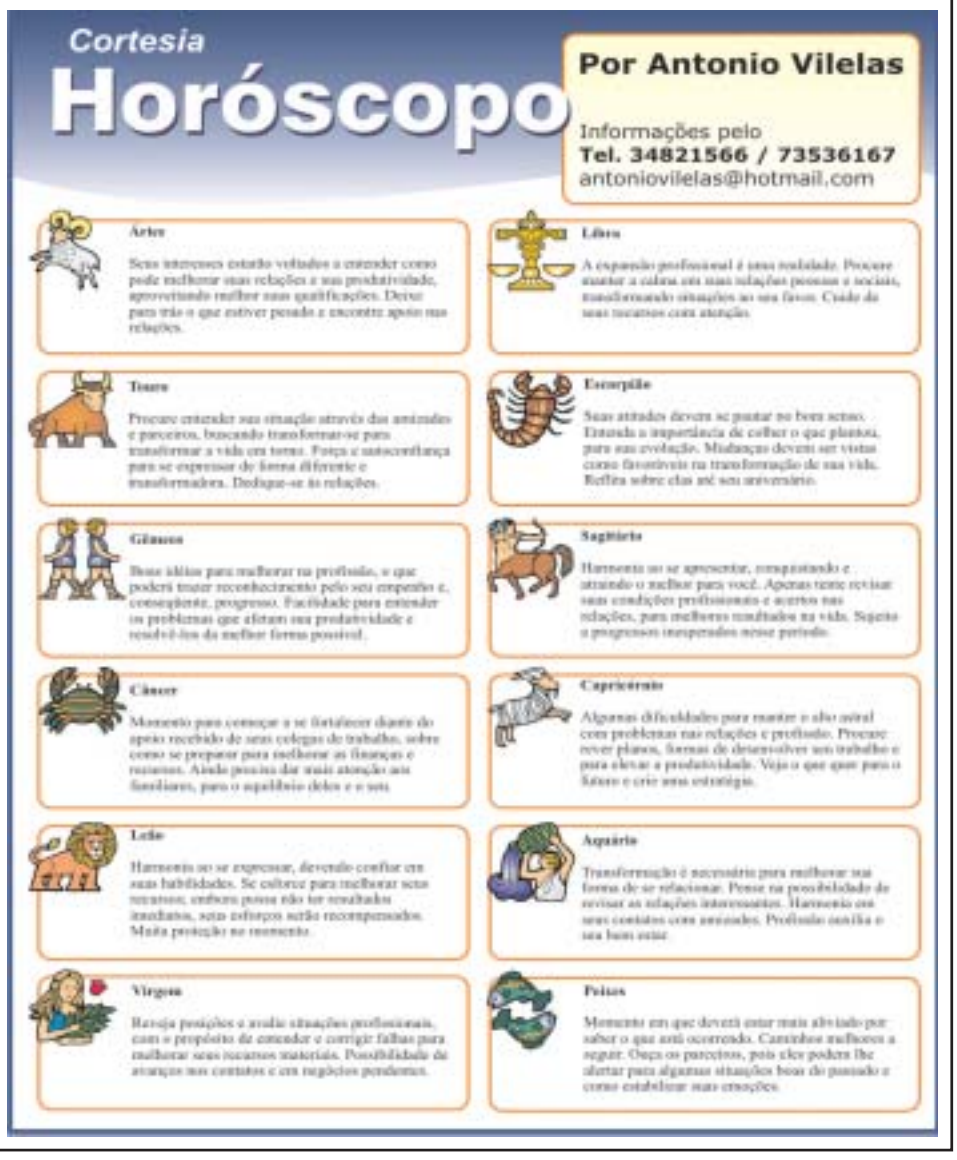
Ingredientes:
Massa:
½ embalagem de biscoito Água e Sal (200g)
½ colher (sopa) de farinha de trigo
1 ovo inteiro
1 gema
½ colher (sopa) margarina vegetal
1 xícara (chá) de leite

Recheio:
12 salsichas de frango light
500 ml de molho de tomate
Queijo parmesão ralado a gosto

Para Servir:
Catchup e mostarda a gosto

Comece preparando a massa. Leve ao processador o biscoito água e sal e bata até obter uma farofa. Leve ao liquidificador junto com os demais ingredientes a bata até ficar homogêneo. Unte com margarina uma frigideira, espalhe de forma uniforme uma concha pequena de massa e deixe fritar dos dois lados. Repita o procedimento até terminar a massa e reserve.
Recheie os crepes com salsicha. Acomode num refratário médio, regue com molho de tomate, salpique o queijo parmesão e leve ao forno médio (180ºC) por 10 minutos para gratinar. Retire do forno e sirva acompanhado de catchup e mostarda.

Oferecimento: Adria



www.vw.com.br

Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.

A maior Rede de Concessionárias do Brasil

Excelente custo-benefício

A confiança da engenharia alemã

Volkswagen Vendas Corporativas.

Das Auto.

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

GUANDU - Av. Santa Cruz, 1.765 2122-9727

REAL - Av. Vicente de Carvalho, 1.017 2132-0088

Respeite os limites de velocidade.

www.vw.com.br. 1 - Polo Sedan 1.6 (9A62N4/PHC), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 35.050,00. 2 - Voyage City 1.6 (cód. 5U49E4/PC1/PK1), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 27.390,00. 3 - SpaceFox Trend (cód. 5Z7LE4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 33.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindível, para tanto, o porte do alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 1 ano ou 100.000 km para a Linha Volkswagen 2013/2013 e 2013/2014 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Promoção válida até 30/11/2013 nas Concessionárias do Programa Táxi Center RJ

Sistema de Transmissão – das pistas de fórmula 1 para as ruas urbanas

Tecnologia permite avanços também para o motorista comum

O mês de novembro marca o final do calendário mundial de Fórmula 1. E a última prova é justamente no Brasil. Uma das contribuições do esporte para o público em geral está no desenvolvimento de sistemas automotivos. Entre eles está o câmbio.

O primeiro Sistema de Controle Eletrônico da Transmissão Mecânica estreou na Fórmula 1em 1989, fabricado pela Magneti Marelli. Tinha como objetivo aumentar a rapidez nas trocas de machas, sem aumentar o consumo e sem roubar potência do motor.

O sistema foi direcionado para o consumidor comum. E, quando ganhou as ruas, agregou a praticidade e a funcionalidade de um câmbio automático.

A Transmissão Automatizada ASG – I-Motion, incluída nos veículos da Volkswagen, é fabricada pela Magneti Marelli. Dá motorista a opção de escolha entre a troca automática e a sequencial.

Trata-se de uma caixa de câmbio tradicional na qual o comando manual foi substituído por um conjunto controlado por uma central eletrônica. É ela quem comanda a troca das marchas automaticamente, além de atuar na embreagem (sem pedal) do mesmo modo. De última geração, ele traz um sistema que se adapta ao estilo de condução do motorista e economia de combustível.

O sistema pode ser usado na opção automático ou mecânico a qualquer instante e com o carro parado ou em movimento. Oferece ainda a função Auto-down — no modo manual, se o motorista não quiser, ele não precisa reduzir as marchas para, por exemplo, parar em um semáforo.

A central eletrônica reconhece a rotação mínima e faz as trocas automaticamente, não deixando o carro "morrer".

Na função Kick-down — quando o motorista pisa fundo no pedal do acelerador – o sistema reduz automaticamente as marchas, incrementando a performance. Uma dose extra de Potência nas ultrapassagens.

No modo Esportivo – acione a tecla "S" e as trocas de marchas passam a ser efetuadas em um giro mais alto, aproveitando melhor a potência do motor.

A proteção do giro do motor – O objetivo aqui é preservar a durabilidade do motor e para isso o sistema impede que o motor exceda o limite previsto de rotações. Por exemplo, se você estiver dirigindo no "manual" e tenta uma redução de marchas muito brusca, em segunda marcha a 110 km/h – o sistema não reduz e avisa por meio de um alarme sonoro e uma mensagem de "manobra não consentida" no quadro de instrumentos.

O mesmo resultado ocorrerá se o motorista tentar engatar uma marcha maior em uma velocidade ou rotação muito baixa.

Estilo de Condução e Menor consumo – o sistema I-Motion memoriza a forma de condução (manual ou automática) selecionada quando o veículo foi desligado pela última vez. Também se adapta ao estilo de condução do motorista, ou seja, as trocas das marchas acontecem em rotações diferentes, dependendo da posição do acelerador.

Em relação ao consumo, a fábrica divulga que o I-Motion, no modo automático, ajuda a economizar combustível em até 5% e sistema de embreagem. Aumenta a vida útil do motor e proporciona menor custo de manutenção.

A maior vantagem na manutenção do câmbio I-Motion em relação aos outros câmbios automáticos que estão no mercado, é que a Manutenção do câmbio I-Motion é feito dentro das Redes de Concessionárias Volkswagen não necessitando enviar a caixa de marcha para Lojas especializadas fora do Estado do Rio de Janeiro.

I-Motion e GNV – O câmbio I-Motion se adapta perfeitamente ao Sistema de GNV 5ª. Geração sem nenhum problema, desde que seja instalado com mão de obra qualificada e equipamentos confiáveis e de boa procedência. É a tecnologia das pistas nas mãos do motorista.

(Com informações da Guandu Veículos.)

Concessionárias do Rio de Janeiro

Av. Brasil	Azzurra	(21) 2197-3200
Barra	Eurobarra	(21) 2172-5000
Botafogo	Azzurra	(21) 2197-3400
Botafogo	Itavema	(21) 2197-7737
Cachambi	Brilhauto	(21) 2125-4545
Campinho	Milocar	(21) 3369-5150
Campo Grande	Itavema	(21) 3198-3300
Carrefour Manilha	Dicasa	(21) 3344-7000
Centro	Milocar	(21) 3878-9900
Duque de Caxias	Avanti Rio	(21) 2156-5858
Ilha do Governador	Azzurra	(21) 2197-3100
Itaguaí	Valore	(21) 2700-5400
Jacarepaguá	Squadra	(21) 2107-9999
Magé	Dicasa	(21) 3478-7000
Maracanã	Roma	(21) 2566-2500
Méier	Itavema	(21) 2197-8400
Niterói	Dicasa	(21) 2127-7000
Nova Iguaçu	Itavema	(21) 2107-1900
Penha	Azzurra	(21) 2197-3000
Pirataninga	Dicasa	(21) 3621-7000
Recreio	Itália Barra	(21) 3907-3232
São Gonçalo	Dicasa	(21) 2117-7000
Tijuca	Roma	(21) 2566-2300
Vicente de Carvalho	Jolecar	(21) 2197-3300

Interior do Rio de Janeiro

Angra dos Reis	Angracar	(24) 3365-2323
Araruama	Automotive G3	(22) 2665-9034
Cabo Frio	Automotive G4	(22) 2645-0735
Campos	Podium	(22) 2732-1000
Itaperuna	Valore	(22) 3826-2500
Macaé	Valore	(22) 2796-2300
Maricá	Automotive G5	(21) 2638-5009
Nova Friburgo	Dicasa	(22) 2103-7000
Petrópolis	Dicasa	(24) 2103-7000
Resende	Reggio	(24) 3355-3600
Sto. Antonio de Pádua	Valore	(22) 3853-9500
Teresópolis	Dicasa	(21) 3099-7000
Três Rios	Trevo	(24) 2251-7500
Vassouras	RG Veículos	(24) 2471-1774
Volta Redonda	Ponte Alta	(24) 3340-6300

Banco Fiat — O melhor caminho entre você e seu Fiat

USE O BÔNUS ACUMULADO EM SEU CARTÃO FIAT ITAUCARD NA COMPRA DE SEU FIAT 0km. LIGUE E PEÇA JÁ O SEU: 4001-6476 OU 0800-704476.

www.fiat.com.br

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

Veículos na cor sólida, ano de fabricação 2013, modelo 2014. Ofertas com isenção de IPI e ICMS com desconto de fábrica exclusivo para taxistas com isenção. Ofertas válidas até 30/11/2013. *Consulte os modelos disponíveis na promoção. Estoque de 5.000 unidades de alarme antifurto. **CENTRAL DE RELACIONAMENTO: 0800 707 1000.**

Isenção de pedágio rodoviário para táxis cada vez mais longe

Duas comissões rejeitam projeto na Câmara dos Deputados

Foto: Cláudio Rangel

As comissões de Finanças e Tributação e de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados rejeitaram a proposta do deputado Nélson Burnier que pretende isentar os táxis dos pedágios nas rodovias. O deputado Valdivino de Oliveira, relator do projeto 5.752/05, justificou seu parecer contrário ao alegar que a medida teria impacto orçamentário na União. Já o deputado Osvaldo Reis acha melhor repassar o valor ao passageiro.

De acordo com o Instituto de Pesquisas Aplicadas (Ipea), o valor médio de pedágio praticado nas estradas estaduais fluminenses é de R$ 12,93 a cada 100 km. Nos fins de semana e feriados a tarifa chega a R$ 14,90 a cada 55 km da Via Lagos (administrada pela CCR). Para comparação, a média internacional é de R$ 8,80 para cada 100 km.

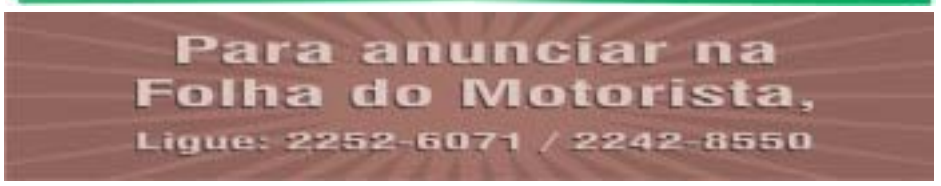
A carestia também está nas rodovias federais. Nelas, o valor médio é de R$ 5,11. E muitas delas contam com várias praças de pedágio ao longo do percurso.

O projeto de isenção para os taxistas já foi retirado de pauta várias vezes, desde 2005, quando foi apresentado pela primeira vez. Em 2011, o projeto foi desarquivado e entregue à Comissão de Finanças e Tributação. Em 13 de novembro deste ano, foi rejeitado por Valdivino de Oliveira, cujo relatório foi aprovado por unanimidade.

O relator da Comissão de Finanças alega que, apesar de a cobrança do pedágio ser de responsabilidade de empresas privadas, a isenção da taxa aos táxis poderia provocar desequilíbrio nas contas do País e provocar a revisão do contrato entre as operadoras das rodovias e União.

Já o deputado Osvaldo Reis, da Comissão de Viação e Transportes, questiona a necessidade da concessão do benefício aos passageiros e aos taxistas. Em seu parecer, cita que "...em tese, basta que seja concedido a taxistas o direito de acrescentar ao preço regular da viagem o valor da tarifa de pedágio. Não se imagina que a demanda agregada por esse tipo de serviço sofra alguma flutuação relevante caso adotado tal critério. De fato, em face do maior poder de compra do usuário-padrão de táxi, da predominância de utilizações eventuais do serviço e da pequena participação dos trajetos pedagiados no âmbito das redes urbanas, tudo leva a crer que o reflexo da cobrança da tarifa de pedágio dos usuários do táxi sobre a procura pelo serviço seja desimportante".

O projeto segue em tramitação na Câmara dos Deputados.



O MELHOR JEITO DE ACHAR MAIS PASSAGEIROS: SER ACHADO POR ELES.

- Taxijá - aplicativo grátis.
- Seguro – saiba quem é o passageiro antes da corrida.
- Aumente a sua renda – mais corridas e menos tempo no ponto.
- Pegue passageiros perto de onde estiver.
- Taxijá Corp – atende grandes empresas, com pagamento seguro e garantido.

Acesse taxija.com e veja como se cadastrar*.

Taxijá, só fica parado no ponto quem não tem.

taxijá

TAXI

Para passageiro disponível:

IOS

Android

Em breve Windows Phone

INSTALE O LEITOR DE QR CODE E FOTOGRAFE O CÓDIGO PARA BAIXAR SEU APLICATIVO TAXIJÁ.

SEM MENSALIDADE E SEM TAXA DE CORRIDA.**

*Para concluir o cadastro junto à Rede Taxijá é obrigatório informar o número da licença do taxista.
**Isenção válida até 31 de julho de 2014.

Taxistas se preparam para receber os turistas da Copa com tablets

As secretarias de estado de turismo e as cooperativas de táxi do país estão investindo em tecnologia para receber melhor o turista. Em Brasília, Pernambuco e São Paulo Rio de Janeiro essas entidades oferecem os dispositivos em seus táxis para que os passageiros possam pesquisar meios de hospedagem, bares, restaurantes e demais pontos turísticos.

"Essas iniciativas são surpreendentes e revelam características empreendedoras para atender melhor o turista. A tecnologia é uma aliada na prestação de serviço turístico", afirma o secretário Nacional de Políticas de Turismo, Vinícius Lummertz.

A Secretaria de Turismo de Pernambuco entrega, até o final do ano, 1.600 tablets para motoristas da capital, Fernando de Noronha, Olinda e Porto de Galinhas, resultado de uma parceria com o projeto Taxista Amigo do Turista. Entre os beneficiados, estão taxistas que trabalham em aeroportos, na orla e em hotéis.

Em Brasília, a Rádio Táxi Alvorada também aderiu ao equipamento, e até novembro deve oferecer tablets a 200 taxistas, em uma parceria com o projeto Táxi Conectado. O tablet vem com um programa de tradução para 17 idiomas. A meta da empresa é oferecer, até a Copa do Mundo, equipamentos a mil carros, o que representa quase um terço da frota do Distrito Federal.

Em São Paulo, cerca de 3.500 taxis estarão equipados com tablets até a Copa de 2014, de acordo com o Projeto Táxi Conectado. Os tablets estarão equipados com um aplicativo que traduz para 63 idiomas. Os táxis conectados terão um selo com um símbolo da Copa 2014.

Foto: Divulgação

O Secretário Nacional de Políticas de Turismo falou sobre a importância da iniciativa. "Existe uma dificuldade com outros idiomas, e o equipamento permite que haja uma interação. Eu acho que é um gesto surpreendente e positivo de uma classe no Brasil que tem uma interação direta com o turismo, que é o taxista. É uma vitória para todos".

Violência contra taxistas cresce em Belo Horizonte

O taxista Paulo Sérgio Mesquita, de 55 anos, foi baleado depois de reagir a um assalto no dia 12 de novembro na região da Pampulha, em Minas Gerais. Duas horas após o crime os policiais apreenderam um adolescente suspeito, com um revólver e o celular roubado da vítima.

No dia 5 deste mês um taxista de 63 anos foi assassinado na região do Barreiro, em Belo Horizonte. A suspeita é que o trabalhador tenha sido vítima de latrocínio (roubo seguido de morte).

Uma reunião entre o governador de Minas Gerais, representantes dos taxistas de Belo Horizonte, secretário de Defesa Social e a chefe do Comando de Policiamento da Capital terminou com o compromisso de um maior policiamento, para reduzir os índices de violência contra os taxistas.

Corpo de taxista é localizado em Porto Acre

O taxista Wanderley Cardoso, de 34 anos, foi encontrado morto na Estrada de Porto Acre (município criado pelo desmembramento da capital do Acre, Rio Branco) na noite do dia 13 de novembro. O rapaz estava desaparecido desde à tarde do dia 12/11.

Colegas de trabalho do taxista relatam que ele desapareceu após receber uma chamada com destino à capital, Rio Branco. Eles também reclamam do descaso de que foram vítimas na delegacia.

O delegado de Porto Acre, Carlos Bayma, disse que a polícia já trabalha com um suspeito. "Não é o primeiro taxista, infelizmente, mas o que eu quero deixar claro é que a Polícia Civil jamais deixou de cumprir com a sua responsabilidade. O que não podíamos é passar dia e noite rodando, como eles queriam", disse.

Em Ribeirão Preto, taxista tem carro roubado

Em Ribeirão Preto, interior de São Paulo, um taxista de 59 anos foi rendido por ladrões durante uma corrida e teve o veículo roubado na madrugada de 12 de novembro. O taxista contou que recebeu uma solicitação para levar dois passageiros a um hospital.

No meio do trajeto um dos passageiros agrediu o taxista e o obrigou a continuar dirigindo, até uma rua sem pavimentação, onde os criminosos o abandonaram e levaram o carro. Além do automóvel, os assaltantes roubaram quatro telefones celulares e R$ 111. Até o momento ninguém foi preso.

Menores assassinaram dois taxistas no CE

Um taxista de 55 anos foi encontrado morto no feriado de 15 de novembro em Fortaleza, no Ceará. O corpo da vítima estava em um barranco, apresentava cortes no pescoço e lesões nos braços e na cabeça. O veículo foi encontrado posteriormente, e no mesmo bairro foram apreendidos dois adolescentes, de 17 anos, que confessaram o crime.

Na delegacia os policiais descobriram que os mesmos menores são responsáveis pelo assassinato de outro taxista. "Os dois adolescentes confessaram mais um latrocínio, que aconteceu no dia 25 de outubro. O modus operandi foi o mesmo", afirma o delegado Luis Carlos Dantas. Mais tarde, uma prima deles também foi detida, suspeita de envolvimento nos crimes.

Além desses dois casos, um terceiro taxista, de 47 anos, foi assassinado no início de outubro, enquanto trabalhava. De acordo com as investigações, a vítima tinha denunciado à polícia um passageiro que estava armado, e pode ter sido morta por vingança.

VIAMAR: A CHEVROLET DO TAXISTA!

NINGUÉM FAZ MELHOR!

Amigo taxista,
na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Inclua o GNV 5ª geração no financiamento e não perca a sua garantia

Cobalt, Prisma e Spin com condições imperdíveis!

SPIN LT 2014
AR | DIREÇÃO, TRIO ELÉTRICO | ABS E AIR BAG

FATURAMENTO IMEDIATO

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

TAXISTA,
SEU TEMPO É DINHEIRO!
POR ISSO, A VIAMAR TIJUCA PRESTA
SERVIÇOS RÁPIDOS
SEM AGENDAMENTO,
DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 ÀS 17:00

Faça as revisões de seu veículo regularmente.

Descontos especiais para acessórios

TIJUCA
R. haddock Lobo, 40
2502 1020
Aurélio: 8153-1751
César: 7837-1523 / 24*80709
Farley: 7818 2040 | 23*9493
Paulo: 9356 2866 | 9125 5689
Marcão: 8329 6666
Marcos Gomes: 7854-8037 | 83*39581

BAIXADA (SJM)
R. Maria S. Sendas, 305
3542 7000
Anderson: 7832 9445
83*59104
Miceli: 7873 0759
120*34485

NITERÓI OCEÂNICA
Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930
3568 3000
Marco Antônio: 8650-1222

NITERÓI CENTRO
R. São Lourenço, 178
3568 2000
Eduardo: 7801 0056
644*27725

Viamar
A SUA CHEVROLET NO RIO
www.viamar.com.br

FOTOS ILUSTRATIVAS/ CONDIÇÕES VÁLIDAS ATÉ 31/10/2013. SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO/ GNV: GARANTIA FORNECIDA PELO INSTALADOR SOLUÇÃO DO GÁS.PARA RETIRADA DAS ISENÇÕES SERÃO COBRADAS AS DESPESAS DE DECLARAÇÃO DE ISENÇÃO TRIBUTÁRIA (R$ 3,80) E O DARJ PARA ICMS (R$ 128,00)/ A VIAMAR RESERVA-SE AO DIREITO DE CORRIGIR ERROS GRÁFICOS DESTA PEÇA/