# FOLHA DO MOTORISTA

25 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXV • Nº 730 • Circulação: de 01/12 a janeiro de 2015 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br


# TÁXIS COM MAIS DE SEIS ANOS NÃO TERÃO A LICENÇA RENOVADA EM 2015

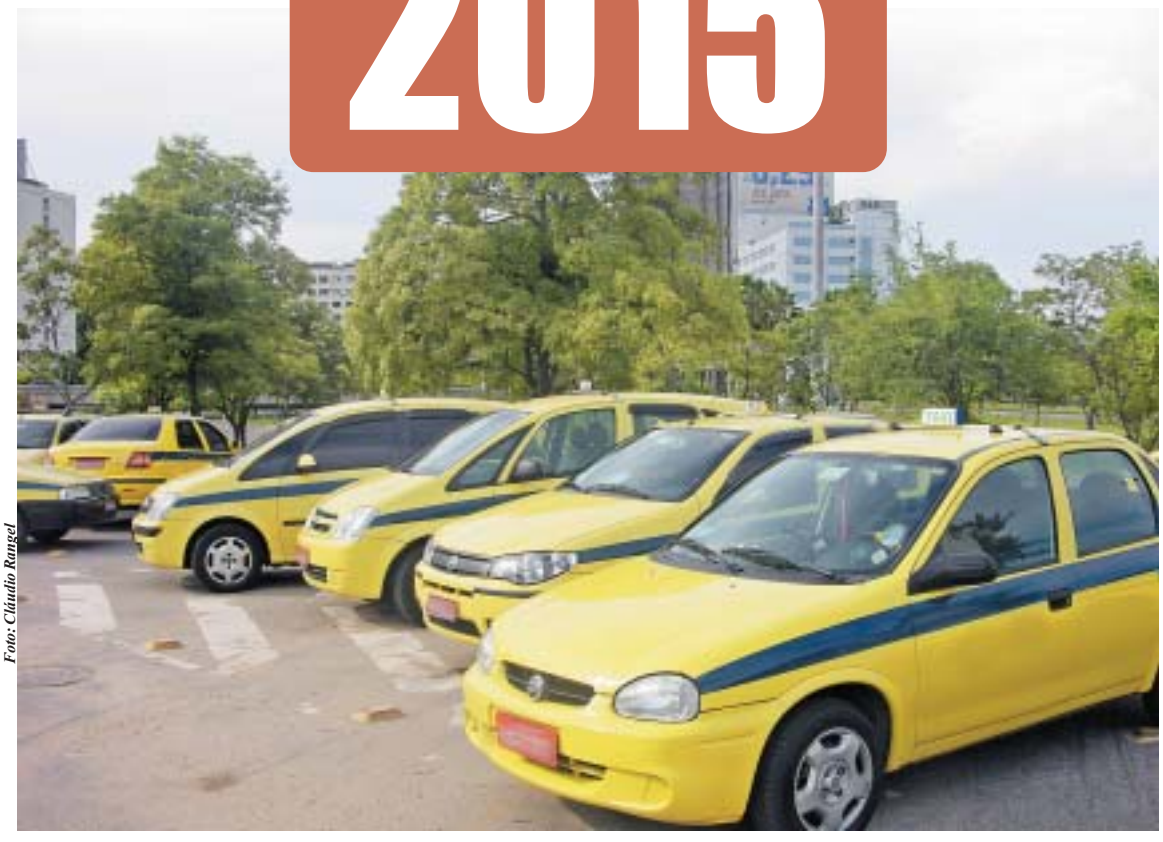


Foto: Cláudio Rangel

Táxis com mais de seis anos de uso serão retirados da praça a partir de 2015. Aqueles que estiverem nestas condições terão que providenciar um carro 0 km ou mais novo. Táxis convencionais com mais de seis anos e executivos com mais de cinco serão baixados do sistema e as autorizações, chamadas de "autonomias", não serão renovadas. **Pág. 02**

## Câmera de segurança para táxis é procurada por todo o Brasil

Sistema está disponível para ser instalado em qualquer lugar do mundo. **Pág. 05**

Foto: Mario Sergio de Almeida

## Transferências de autorizações são reiniciadas no Rio de Janeiro

Foto: Cláudio Rangel

A Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro voltou a deferir os pedidos de transferências de titularidades de autorizatários do sistema de táxi. O prefeito Eduardo Paes solicitou agilidade nos processos de viúvas e herdeiros. Veja os nomes **DEFERIDOS** que devem comparecer à SMT. **Pág. 04**

## O seu táxi 0 km

Foto: Cláudio Rangel

Ao adquirir o seu táxi 0 km, consulte os anunciantes da Folha do Motorista. Eles valorizam cada centavo que você fatura e contam com profissionais preparados para o atendimento. **Pág. 10**


## Quer vender ou comprar? Anuncie na Folha do Motorista!

Uma linha na Folha do Motorista dá mais resultado do que páginas em outros jornais. Fale conosco: folhadomotorista@uol.com.br

**(21) 2252-6071/ 2242-8550**

# Táxis com mais de seis anos não terão a licença renovada

***Táxis executivos terão idade máxima de cinco anos***

Táxis com mais de seis anos de uso serão retirados da praça carioca a partir de 2015. A Subsecretaria de Concessões da Secretaria Municipal de Transportes (SMTR) regulamentou o procedimento para a verificação da vida útil dos táxis comuns e executivos. No próximo ano, carros utilizados como táxis convencionais com mais de seis anos e executivos com mais de cinco anos serão baixados do sistema e as autorizações, chamadas de "autonomias", não serão renovadas.

Os taxistas têm pouco tempo para atualizar os veículos. Em 2014, o calendário de vistoria para táxis com placa final 0 começou em 21 de janeiro. A Secretaria ainda não divulgou o calendário de 2015. Com a nova decisão, vários carros velhos vão deixar de circular pelas ruas do Rio em busca de passageiros.

A cidade do Rio de Janeiro possui uma das mais velhas frotas de táxi circulante do Brasil. A Secretaria de Transportes quer mudar essas condições e facilitar a vida do taxista, que irá atender melhor o seu passageiro, gastar menos com combustíveis e atualizar seu capital.

"Em São Paulo, apesar da idade máxima para os táxis ser de dez anos, os taxistas trocam de carro a cada dois ou três anos de uso. A fiscalização paulista é rigorosa e, em qualquer irregularidade o carro é apreendido, acarretando multas e prejuízo para o taxista pelos dias parados. No Rio de Janeiro a frota precisava de uma renovação com urgência", opinou Salomão Pereira, editor da Folha do Motorista.

Foto: Cláudio Rangel

**PORTARIA TR/SUBC Nº 03 DE 11 DE NOVEMBRO DE 2014.**

Regulamenta o procedimento para verificação da vida útil dos veículos integrantes do Serviço de Transporte Individual de Passageiros em Veículos de Aluguel à Taxímetro - Táxi.

O SUBSECRETÁRIO DE CONCESSÕES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, no uso de suas atribuições legais, e CONSIDERANDO a competência da Secretaria Municipal de Transportes estabelecida no artigo 2º do Decreto nº 38.242, de 26 de dezembro de 2013;

CONSIDERANDO o disposto nas alíneas "*d*" e "*a*" dos artigos 16 e 17, respectivamente, do Regulamento do Serviço de Transporte Individual de Passageiros em Veículos de Aluguel à Taxímetro, aprovado pelo Decreto nº 38.242/2013;

CONSIDERANDO o processo administrativo nº 03/003.755/2014; R E S O LVE:

Art. 1º- Determinar que a verificação da vida útil dos veículos integrantes do Serviço de Transporte Individual de Passageiros em Veículos de Aluguel à Taxímetro seja feita no ato da vistoria, conforme calendário do exercício de 2015.

Art. 2º - Os autorizatários que não atenderem ao disposto nas alíneas "*d*" e "*a*" dos artigos 16 e 17, respectivamente, do Decreto nº 38.242/2013 terão seus veículos baixados no dia subsequente ao vencimento da vistoria referente ao calendário 2015.

Art. 3° - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Cadastre-se e baixe o app gratuitamente.

VÁ DE TÁXI TAXISTA

Chamar Táxi
Configurações
Alterar senha
Histórico
Cartão de crédito

PORTO SEGURO
4152 7499 9999 99
RICARDO C LOURENCO
GOOD THRU 00/00
2011

Com o Vá de Táxi, você dá desconto o dia inteiro e recebe o valor integral da corrida.

Seu passageiro tem 20% de desconto e, na primeira vez em que utilizar o aplicativo, ganha 1.000 pontos no Programa de Relacionamento.

- **Recebimento das corridas.** Você recebe diretamente na sua conta o valor da corrida paga com qualquer cartão de crédito, via celular. E o passageiro que usar o Cartão de Crédito Porto Seguro ganha 20% de desconto, a qualquer hora do dia, mas você recebe o valor integral, além de pontos em dobro no Programa de Relacionamento*;
- **Seguro e simples de usar.** Você pode identificar o passageiro antes de aceitar a corrida e ainda fica com o nome e o telefone dele, caso precise entrar em contato depois;
- **Fidelizar clientes.** Você vai oferecer um serviço diferenciado e de qualidade aos seus passageiros.

VISA MasterCard

Saiba como se cadastrar em www.portoseguro.com.br/vadetaxi.

Google play

PORTO SEGURO AUTO

EDITORIAL

# Poder e assistência

Cada vez mais é necessário estar em dia com as obrigações impostas pelos governos. Caso contrário, o taxista poderá ter problemas. E uma das principais faltas da categoria se refere à contribuição previdenciária. Ela é exigida para a aquisição de veículos com isenção, entre outros.

É público e notório a falta de assistência enfrentada pelo motorista de praça. Entidades que poderiam criar sistemas mais eficientes de atendimento ao trabalhador da praça praticamente não existem. As que ainda estão de pé sofrem com a falta de participação da própria categoria, envolvida em questões não menos importantes. Restam os serviços públicos.

Somos um país que está envelhecendo. E o problema é particularmente importante no Rio de Janeiro. A capital fluminense envelhece. Pesquisas indicam que os próximos cinquenta anos serão marcados pelo envelhecimento geral da população. E a administração pública deverá se preocupar em atender aos idosos. Isto só pode ser feito com recursos suficientes.

Muitas são as reclamações em relação aos impostos, a arrecadação, o custo do trabalho. Se, de um lado, é importante a criação de mecanismos capazes de evitar a fuga de recursos financeiros para a previdência social, por outro lado, não podemos negligenciar nosso dever de contribuir para a Previdência. É a nossa segurança e a de nossa família que estão em jogo.

E não é apenas a aposentadoria que é garantida pela contribuição para o INSS. Benefícios como auxílio-doença, uma espécie de seguro que não tem equivalência em outras modalidades de proteção. E é extensivo aos autônomos, como os taxistas.

O benefício é pouco, mas existe. Seria importante discutir a questão em nível adequado. Mas, para isto, é fundamental termos entidades fortes, capazes de dialogar com força e empenho junto aos Poderes Públicos.

E, por falar em entidades fortes, os taxistas do Rio de Janeiro estão prestes a escolher a nova presidência do sindicato de classe. Momento oportuno para redefinir metas e traçar uma nova realidade para a categoria. Os taxistas precisam de modo urgente de uma nova imagem capaz de enfrentar os problemas da categoria com força e empenho. Afinal, o taxista é um trabalhador importante para a cidade.


## EXPEDIENTE
## FOLHA DO MOTORISTA/RIO

**Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.**
**Rio de Janeiro:** Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
**Periodicidade** - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
**E-mail:folhadomotorista@uol.com.br**
**• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550**
**Jornalista Rio de Janeiro:** Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
**Fotografia Colaboração -** Cláudio Rangel
**Matriz**: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
**Periodicidade** - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
**• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387**
**E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br**
**Editor Responsável:** Salomão P. da Silva - MTB 20.802
**Colaboradora:** Fabiana Cuba Rubio - MTB 43.378
**Paginação Eletrônica:** Alexandre da Conceição
**Impressão:**Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)


# Prefeitura do Rio de Janeiro reinicia transferências de autorizações de táxi

***Prefeito Eduardo Paes solicitou agilidade nos processos de viúvas e herdeiros***

A Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro voltou a deferir os pedidos de transferência de titularidade de autorizatários do sistema de táxi da cidade. Os interessados devem comparecer a Secretaria Municipal de Transportes para a regularização.

*Foto: Cláudio Rangel*

**VEJA ABAIXO ALGUNS NOMES:**

Andrea de Oliveira
Luiz Carlos Fernandes
Irinea Helena de Araujo
Nicea Moraes de Souza
Luciano Maia Lopes Rabello
Torquarto Furtado da Silva
Marcus Vinicius Cardoso dos Santos
Miriam Taborda Pereira
Renata Nascimento Pinto de Oliveira
Emerson Portella Teixeira
José Soares dos Santos
Marcelo Presto Nunes
Ana Paula Fernandes Bonifacio
Cosme Felipe de Souza Santos
Vladimir Fagundes
Rosalina Jesus de Oliveira Monteiro
Danilo Rafael Cutrim Ramos
Paulo Sergio Teixeira
Luiz Nestor Silveira Mello
Arildo dos Santos
Henrique Sergio de Couto
Leandro Marcelino de Almeida
Jorge Alessandro Xavier Pereira
Lenilson Teixeira da Silva
Wallace Rodrigues Filho
Marlene Fernandes Dias de Lima
Eleano de Sebastião Linhares Moreira
Thiago Machado da Rocha
Mara Cecília Leão Wey
Irene Ferreira Aires
Alexandre Couto Augusto
Célia de Almeida Gomes
João Ricardo Rodrigues Cordeiro
Marcelo de Macedo Armando
Marcelo Santanna da Silva
Jorge Luiz de Souza
José Raimundo Bogea Batalha
Max Antônio Viana de Oliveira
Leandro Trindade da Silva
Djalma Ribeiro da Rocha
Antônio de Paiva Guiomar
Danielle Nunes Hamano dos Santos
Tania de Cássia dos Santos Muninhas
Paulo Fernando da Silva Nascimento
Carlos Alberto Barbosa da Silva
Carlos Leonardo Tenan Borba
Artur Cesar Pereira da Rocha
José Constantino
Claudilene Feitoza Bragança de Abreu
Vania da Silva Mattos

# Evite assaltos instalando câmera de segurança em seu táxi

***Sistema está disponível para ser instalado em qualquer lugar do mundo***

A violência contra taxistas ocorre em todos os lugares. Pensando em proporcionar mais segurança para a categoria Salomão Pereira, em parceria com a empresa de tecnologia Cerruns, desenvolveu a câmera de segurança para táxis. O equipamento é simples, possui um custo acessível e pode ser instalado em qualquer parte do Brasil e do mundo.

As câmeras disponíveis no mercado (chamadas DVRs veiculares) armazenam as imagens dentro do próprio equipamento, e se o carro for levado pelo criminoso as informações são perdidas. Já o sistema de câmeras idealizado por Salomão Pereira é diferente: as imagens são transferidas em tempo real para uma central, onde ficam gravadas. O veículo pode ser roubado ou destruído, mas tudo já estará registrado.

Todos os táxis equipados com a câmera de segurança possuem um selo que informa os passageiros sobre a filmagem: "Esse veículo está sendo monitorado, com imagens transmitidas para uma central". Com isso, se uma pessoa mal intencionada entrar no táxi desistirá de cometer o crime ao saber que seu rosto será identificado com facilidade.

*Foto: Mario Sergio de Almeida*

Entre em contato conosco.
**11 5575-2653**
salomaosilva@terra.com.br

Salomão afirma que pensou na câmera de segurança devido à violência que assola a categoria. "O taxista é um alvo fácil para os criminosos. Não basta comparecer ao velório ou enviar uma coroa de flores: eu decidi tomar uma atitude para que outros taxistas não se tornem vítimas".

**Taxistas de várias localidades estão interessados na câmera de segurança**

Sou taxista de Salvador, Bahia, e gostaria de mais informações sobre o sistema de proteção para taxistas por meio de câmera. Podemos instalar em nossos táxis? Quais são os custos de instalação e o que seria preciso para viabilizar as imagens e trabalhar com mais segurança?

**Lauro Novato - taxista**

Sou taxista de Sergipe, Aracaju, e gostaria de saber se podemos implantar o sistema de segurança nos táxis em nossa cidade (câmeras internas). Como funciona e qual o valor? Grato pela atenção.

**Mequinho Carvalho - taxista**

*Prezados amigos taxistas,*

*O sistema de câmeras nos táxis pode ser instalado em qualquer lugar do mundo. Assim que o passageiro entrar no carro sua imagem será registrada, e poderá ser fornecida de acordo com a situação.*

*Mesmos que o carro ou o aparelho celular que filma as imagens sejam levados pelos criminosos, as imagens já estarão armazenadas, e quem cometeu o crime será identificado com facilidade.*

*A instalação do sistema de segurança para táxis através de câmeras é muito simples. Como hoje praticamente todos possuem um aparelho smartphone, é possível utilizar a linha telefônica desse aparelho já existente. Será necessário apenas adquirir outro celular, sem linha, para uso da câmera.*

*A instalação custa apenas R$ 250, e pode ser parcelada em três vezes sem juros. O custo do armazenamento das imagens e manutenção de todo o sistema é de R$ 45 mensais.*

*Vocês podem entrar em contato com Edson Simizo, da empresa Cerruns, pelo telefone (11) 2311-3395, ou com Salomão Pereira, pelo número (11) 5575-2653.*

Estamos cadastrando oficinas especializadas em taxímetros de todo o Brasil para a ampliação de nossos centros de instalação. Entre em contato:
**11 5575-2653**

## Consumo de gás natural cresce no Brasil

O consumo de gás natural no Brasil cresceu 12,5% até agosto deste ano. De acordo com levantamento da Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Gás Canalizado (ABEGÁS), foram consumidos 81,6 milhões de metros cúbicos por dia no mês de agosto em todo o país.

O consumo de gás natural em residências foi destaque com aumento de 12%, seguido pelo segmento comercial com crescimento de 9,3%. O uso de GNV (Gás Natural Veicular) também apresentou crescimento de 5% no período.

A região Sudeste continua a ser o maior mercado consumidor de gás natural, com volume médio diário de 52,1 milhões de metros cúbicos em agosto. Hoje o gás natural atende a mais de 2,5 milhões de consumidores em todo o país.

# STATUS Veículos: 40 anos de dedicação total ao TAXISTA!

Pra sua maior comodidade oferecemos - DESPACHANTE PARA IPI e ICMS / OFICINA COM ATENDIMENTO DIFERENCIADO e PRIORIDADE NO ATENDIMENTO

VENHA FAZER UM TEST DRIVE / PLANTÃO AOS SÁBADOS DAS 08:00 AS 18:00 HS
EQUIPE DE VENDAS COM O MELHOR ATENDIMENTO DO RIO.
FINANCEIRA NO LOCAL - APROVAMOS O SEU CREDITO NA HORA!!!
No ato da compra oferecemos GRATUITAMENTE: Pelto de aço, tapete bandeja. Traga este anúncio e ganhe troca de óleo na 1ª revisão de 10.000 Kms.

TRAGA A SUA PROPOSTA: nossa equipe ESTÁ PROIBIDA DE PERDER NEGÓCIO!!!
"crédito sujeito a aprovação pela financeira"

# Caminhos para economizar existem muitos.

Escolha o mais próximo:
vá a uma concessionária Toyota.

É um Toyota

Motor 1.5*

Air bags

Satisfação dos consumidores

Versão sedã com porta-malas de 562 L

Prazer em dirigir

Suspensão macia

Amplo espaço interno

Baixo custo de manutenção

Baixo consumo de combustível[2]

Super-resistente

Freios ABS

100.000 km de garantia[3]

**Toyota Etios X sedã**

A partir de:

**R$ 30.215,35[1]**

À vista (frete incluso)

TOYOTA
ETIOS

Acesse: www.toyota.com.br/etios

## Na cidade somos todos pedestres.

[1]Preço a partir de R$ 30.215,35 (frete incluso), à vista em reais (R$), válido até 31/12/2014, ou enquanto durar nosso estoque de 30 unidades, para o veículo Etios X sedã, versão 1.5 16V Flex, ano/modelo 2014/2015, para taxistas com carta de isenção de IPI e carta de isenção de ICMS. [2]Na categoria de veículos compactos e médios, o Etios 1.5 sedã (16V DOHC T-Flex) possui nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem entre os veículos com menor consumo de combustível da categoria em 2014. O veículo Etios 1.5 sedã apresentou o seguinte consumo – etanol/urbano: 8,4 km/l; gasolina/urbano: 11,9 km/l; etanol/estrada: 9,3 km/l; gasolina/estrada: 14 km/l. Valores de referência medidos em laboratório conforme NBR 7024 com ciclos-padrão de condução e combustível, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende das condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista. Consulte sempre o manual do proprietário. Informações disponíveis no site do Inmetro: www.inmetro.gov.br. [3]A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha sem limite de quilometragem para uso particular, e três anos ou 100.000 km (prevalecendo o que ocorrer primeiro) para uso comercial. Consulte o livreto de garantia, o manual do proprietário ou o site www.toyota.com.br para mais informações. Itens e versões poderão não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. Imagens do Etios X sedã, disponível nas cores Preto Rock, Cinza Jazz, Branco Bossa Nova, Branco Pérola, Vermelho Pop, Azul Techno e Prata Soul. Placas de sinalização criativas e fictícias, meramente ilustrativas. *Versão Etios sedã.

TOYOTA
*Pensando mais longe*

# SMTR começa a tirar modelos hatch e pick-ups dos serviços de táxi convencional e executivo

***Sedãs compactos também estão proibidos no serviço de táxi executivo***

Começa a corrida para a troca de carro dos táxis convencionais e executivos no Rio de Janeiro. De acordo com o Código Disciplinar da categoria, veículos do tipo hatch e pick-ups estão proibidos na praça. A medida consta na alínea ‘‘h’’ do artigo 16 do Código publicado no Diário Oficial em 27 de dezembro de 2013. A SMTR já está rejeitando veículos fora das especificações.

Ainda de acordo com o decreto, a SMTR deverá autorizar os modelos de veículos que serão utilizados no serviço de táxi. A norma também exige que cada táxi seja equipado com ar-condicionado e dispositivo de GPS capaz de indicar a localização do veículo diretamente à Prefeitura. Essas últimas normas ainda não foram regulamentadas.

Os modelos destinados ao serviço de táxi convencional devem ter capacidade de bagagem superior a 350 litros, quatro portas laterais. Em relação ao número de passageiros, a capacidade mínima deve ser de cinco, e no máximo, sete.

A cor padrão dos táxis comuns é amarela, de acordo com a tabela MUNSELL 7,5y 7/10, com faixa na cor azul da tabela MUNSELL 5PB 2/6.

Já os táxis executivos devem ter idade máxima de cinco anos, de cor preta conforme o fabricante, motor de 1800 cilindradas, bancos de couro ecológico ou assemelhado, vidro elétrico nas quatro portas (Exceto os que não versões de fábrica para os vidros traseiros).

O decreto proíbe a inclusão de modelos hatch, pick-ups e sedãs compactos no serviço de táxi executivo.

De acordo com a Portaria 03 da Subsecretaria de Concessões, os autorizatários (antigos permissionários) que não atenderem às normas terão seus veículos baixados no dia seguinte à sua última data de vistoria em 2015. Não podendo mais circular na praça, se forem pegos, responderam pelas penalidades previstas no código de disciplina.

FIAT VENDA DIRETA

# LUGAR DE TAXISTA É NA MILOCAR.

Grand Siena A PARTIR DE R$31.292,75

Idea tora A PARTIR DE R$32.193,00

Linea tora A PARTIR DE R$37.933,56

Validade 31/12/14. Fotos meramente ilustrativas.

ACEITAMOS FINANCIAMENTO FAT BANCO DO BRASIL

PROVIDENCIAMOS SUAS CARTAS DE ISENÇÕES

JLG-O

FIAT Milocar Você em primeiro lugar!

www.milocar.com.br

NOVA LOJA BANGU
RUA FONSECA, Nº240 - BANGU SHOPPING
(21) 2401-9026 | 2401-9257
ACESSO PELA RUA DA FEIRA.

CENTRO/LEOPOLDINA
AV. FRANCISCO BICALHO, 234
(21) 3878-9900
NA DESCIDA DO VIADUTO DO GASÔMETRO

CAMPINHO/MADUREIRA
EST. INTENDENTE MAGALHÃES, 336
(21) 3369-5155
PRÓXIMO A VILA VALQUEIRE

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

SEGUNDA A SEXTA, ATÉ AS 17h45min.
SÁBADO, ATÉ AS 16h.

Honda é na Kioto ホンダはＫｉｏｔｏにあります。

DEPOIS QUE VOCÊ COMPRAR O SEU HONDA NA KIOTO,
VAI TER MUITA GENTE FAZENDO SINAL PRA VOCÊ.

JLG-O

CIVIC 2015 NÃO PERCA A CHANCE DE TER O MELHOR SEDÃ DO PAÍS
A partir de R$ 52.977,11 (1)

LANÇAMENTO NOVO CITY 2015

FIT 2015
A partir de R$ 42.745,71 (2)

HONDA Kioto A mais carioca da Honda

Tijuca 2323-9393 Rua Mariz e Barros, 906 (Esquina com Prof. Gabizo)

Campinho 2196-9393 Est. Intendente Magalhães, 290 Jacarepaguá

Nova Iguaçu 3216-9393 Rod. Presidente Dutra, 13.280 Posto 13

Visite nosso site - www.kioto-honda.com.br

(1) Preço válido para Civic LX5 2015 mecânico a partir de R$ 52.977,11 somente na cor sólida. (2) Preço válido para Fit LX 2015 mecânico a partir de R$ 42.745,71 somente na cor sólida. Promoção válida até 31/12/2014 ou alteração da tabela Honda para táxis (o que vier primeiro). Documentos como isenção de IPI e ICMS sem responsabilidade por parte da Honda Kioto. Os veículos Honda estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores). Pintura do táxi não inclusa. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.

NOVO COROLLA O MAIS NOVO SUCESSO DA PRAÇA. ETIOS

Fabricados no Brasil

SÓ QUEM VENDE MAIS PODE OFERECER MAIS VANTAGENS PARA VOCÊ.

- Despachante Grátis, IPI, ICMS e Permuta, fazemos tudo(1)
- Entregamos seu Táxi Pronto, pintado e com Bigorrilho, Taxímetro e Impressora(2)
- Rapidez e agilidade no faturamento e entrega do seu Etios Táxi(3)
- Financiamento sem entrada(4)

Parceria FAT | Banco do Brasil

Novo Corolla 2015
A partir de R$54.448,45

Novo Etios SD X 2015
1.5 Flex - Completo
A partir de R$30.215,35

Peças e Plano de Manutenção mais Baratos do Mercado.

TOYOTA

Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.

KAIZEN MEGASTORE

FÁCIL DE CHEGAR. FÁCIL DE COMPRAR.
SAÍDA 4 DA LINHA AMARELA

3219-7070
Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares
www.toyotakaizen.com.br

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

JLG-O

Preços com isenções de IPI e ICMS – Corolla GLI MT 54.448,45. Etios Sedan X A/C R$30.215,35 em qualquer cor disponível para os modelos, exceto branco pérola no caso do Corolla, deverá ser acrescido R$900,00. (1) A Kaizen proporcionará a cortesia dos serviços de despachante credenciado para obtenção de isenção do IPI/ICMS + SMTR e permuta, sem responsabilidade pelo deferimento ou não dos mesmos, exclusivamente para clientes que adquirirem os carros na Kaizen, caso haja a desistência, por parte do cliente, a qualquer tempo, por qualquer motivo, o cliente deverá pagar a taxa de R$900,00 referente ao serviço de despachante. (2) Pintura amarela com faixa ao preço de R$1.100,00 para o modelo Corolla e R$1.000,00 para o modelo Etios, kit bigorrilho, taxímetro com impressora ao preço de R$900,00. (3) Prazo de entrega para todos os veículos anunciados conforme disponibilidade da montadora. (4) Crédito sujeito a análise de acordo com os critérios das financeiras. Preços podendo oscilar de acordo com a política comercial do fabricante. Veículos Toyota estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Promoção válida até 31/12/2014.

# Especialista sugere adoção da direção defensiva para evitar acidentes nas estradas

***Época de Final do Ano é campeã em registros de colisões e atropelamentos***

Foto: Divulgação

O ano de 2014 chega ao fim e com ele a necessidade de aumento dos cuidados com a direção. Segundo os órgãos oficiais, como a Polícia Rodoviária Federal (PRF), entre os dias 20 de dezembro de 2013 e 1º de janeiro de 2014, ocorreram 379 mortes e 4.352 pessoas ficaram feridas, em um total de 6.651 acidentes. Ao todo, foram aplicadas 33.909 multas. Entre as infrações mais comuns estão ultrapassagem em local indevido, ausência de documentação do veículo e a falta de habilitação do motorista.

Diante disso, a empresa multinacional francesa Arval Brasil, divulga campanha e curso de direção defensiva em parceria com o Centro de Pilotagem Roberto Manzini.

Para Ricardo de Bolle, diretor comercial da Arval, é necessário que a população adote a cultura de prevenção e segurança no trânsito:

"Quem vai viajar deve lançar mão das técnicas de direção defensiva, evitando, assim, negligência, imprudência ou imperícia, principais causadores de acidentes", afirma.

O especialista dá dicas de sobre como evitar os problemas mais comuns no trânsito:

- Cansaço: evite dirigir com a sensação de olhos pesados e bocejos constantes. Isso pode causar falta de concentração;
- Desrespeito à sinalização: a sinalização está presente nas ruas para garantir a segurança de quem dirige e dos pedestres. Respeita-a;
- Excesso de velocidade: a velocidade segura para trafegar está associada à capacidade de frear caso algo inesperado esteja no caminho do condutor;
- Uso de celular: aumenta em até 400% o risco de acidentes no trânsito;
- Ingestão de álcool: causa reações mais lentas do que o normal e a falta de noção quanto à velocidade.

# Atualize seu capital e tenha menos gastos com combustível adquirindo um 0 km

***Ao adquirir seu carro 0 km, consulte nossos anunciantes***

Ao comprar seu carro zero quilômetro ou realizar serviços, consulte sempre os anunciantes da Folha do Motorista. Essas empresas valorizam a categoria taxista e possuem produtos e serviços sob medida, que melhor atendem à necessidade do profissional da praça.

Os anunciantes da Folha do Motorista são empresas idôneas, que entendem e auxiliam o taxista desde o momento da venda até o pós vendas. Ao adquirir um produto ou serviço com nossos anunciantes você terá a certeza de que estará fazendo um bom negócio.

O táxi precisa estar em perfeitas condições para causar uma boa impressão a todos os passageiros. Além disso, é o principal meio de locomoção de todos os turistas que visitam nossa cidade, a passeio ou a negócios.

As isenções de impostos e linhas de crédito com taxas de juros baixas são um facilitador no momento da troca do veículo usado por um novo. O percentual de desconto varia de acordo com o modelo escolhido, mas só é garantido quando a compra for realizada diretamente nas concessionárias.

A isenção do IPI (Imposto Sobre Produto Industrializado) é válida até 31 de dezembro de 2016, e do ICMS (Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços), até 31 de dezembro de 2015. Os motoristas que estão ingressando na praça terão direito às duas isenções após 12 meses.

# RIO PAIVA PNEUS

Rede Oficial de Revendedores

PIRELLI

Atendemos em dois endereços: 2 LOJAS • Bonsucesso • Jacarepaguá

Desejamos a todos os amigos taxistas um Feliz Natal e um Ano Novo repleto de boas realizações.

R$ 247,00 ou 3x 82,40 > P6000 - 195/60 R15

R$ 264,00 ou 3x 88,00 > P6000 - 195/65 R15

R$ 209,00 ou 3x 69,70 > P6000 - 185/70/R14

R$ 219,00 ou 3x 73,00 > P4 - 175/70/R14

R$ 256,00 ou 3x 85,40 > P1 - 185/65/R15

R$ 515,00 ou 3x 171,70 > SCORPION ATR 205/70/R15

* Promoção válida até 31/12/2014 ou enquanto durar o nosso estoque. Parcelamento no cartão de crédito.

Serviços • Alinhamento • Balanceamento • Silenciosos • Baterias • Suspensão • Amortecedores • Molas originais • Freios • Desempeno de rodas

VISA MasterCard American Express REDE SHOP Hipercard MAXI FROTA BNDES Ticket Car

vendas@riopaiva.com.br

www.riopaiva.com.br

Av. Roma, 55 e 67 • Cep: 21041-060
Bonsucesso • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 3977-2200

Est. do Tindiba, 1525 • Cep.: 22740-361
Pechincha • Jacarepaguá • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 2423-7101

# Aplicativos de táxi, fim das cooperativas e início de uma era de exploração do taxista

*Por Abdul Nasser*

Os serviços de táxi sempre foram atividade profissional, um oficio através do qual pessoas físicas levavam sustento as suas famílias. Salvo raras exceções, não existiam empresas se apropriando da força de trabalho destes profissionais.

O mercado de taxi, só na cidade do Rio de Janeiro, movimenta aproximadamente 6 bilhões de reais por ano e toda esta riqueza ficava com os próprios taxistas. Um mercado onde a democracia econômica era próxima da perfeição.

Barreiras legais impediam o ingresso de grandes corporações neste mercado. Mas, a tecnologia possibilitou uma alteração neste quadro. Com a ampliação do uso da internet móvel e popularização dos smartphones, novos meios de contratação de serviços começaram a surgir, inclusive no mercado de táxi.

Por muito tempo, em uma época onde as comunicações eram precárias e os meios de pagamento escassos, as cooperativas foram a inovação neste seguimento, elas aproximavam taxista e seus clientes através de sistemas de radiofrequência e possibilitavam o faturamento do conjunto de corridas realizadas.

Com o avanço das comunicações e a diversificação dos meios de pagamento as cooperativas se tornaram obsoletas e precisaram inovar mais uma vez. Passaram a adotar pagamento por cartão de crédito e investiram pesadamente em sistema de despacho de corridas mais ágeis e modernos com o uso de GPS, se preparando para migrarem para os vouchers eletrônicos.

Muitas chegaram a investir mais de 1 milhão de reais para modernização, entretanto, mesmo antes da implantação por completo destas tecnologias, uma nova onda de inovação surgiu no mercado e desta vez, não pelas mãos das cooperativas e taxistas, mas, de empresários que pretendiam ingressar no setor.

Com o surgimento dos aplicativos, mesmo antes de recuperarem os investimentos realizados, uma vez que esta última onda tecnológica surgiu menos de 2 anos após a implantação dos sistemas de GPS nas centrais de chamada, as cooperativas se tornaram mais uma vez obsoletas e desta vez ganham um concorrente mais ágil, moderno e barato, tanto para o taxista quanto para os clientes dos serviços de táxi.

Para ganhar mercado, estas empresas necessitavam de carros e para isto passaram fornecer seus serviços sem custo para os taxistas ou com custos baixos, bem mais baixos que os das cooperativas. Na medida em que se popularizavam, mais e mais empresas ingressavam no mercado, despertando a atenção de grandes investidores.

Temos estudado este fenômeno desde o seu início. E já a mais de dois anos temos alertado as cooperativas de táxi para esta situação, recomendado a criação de um aplicativo único e nacional como uma medida urgente e essencial para modernização da operação, melhor atendimento as demandas de clientes e taxistas, redução de custos e sua sobrevivência no mercado.

Entretanto, as lideranças não se sensibilizaram ou criaram aplicativos próprios com a falsa impressão de que bastava o meio eletrônico de contratação do serviço para se manter no mercado. Mas, isto era só mais um meio de "queimar" corridas e queimar a cooperativa comercialmente.

Os aplicativos estão cada vez mais modernos e ganhando mercado, inicialmente atuavam só no varejo e agora buscam todos os seguimentos, incluindo licitações públicas, portos e aeroportos (no Galeão já tem aplicativo).

Os taxistas, iludidos com uma vantagem imediata tem visto as cooperativas como um mal, um custo absurdo e desnecessário e migrado para os aplicativos que cobram pouco ou nem cobram, gerando as mesmas quantidades de corridas. Muitas cooperativas já começam a sentir o impacto da concorrência desleal.

O fato é que ninguém investe dinheiro para ofertar serviços gratuitos, nenhum Banco investiria nos aplicativos para não ter um lucro grande.

Hoje podem até cobrar barato, mas, em breve, os taxistas iludidos por uma suposta redução de custos operacionais, deixarão de exercer livremente sua profissão para se tornarem empregados destas empresas.

Não existe almoço grátis, está é uma máxima comum entre os taxistas, mas, parece que se esqueceram disso.

É comum nos mercados capitalistas a fusão ou a compra de concorrentes e logo que o mercado de aplicativos se consolidar, o que não está longe, uma empresa comprará a outra, sobrando, no máximo, 03 ou 04 grandes operadoras.

Logo estas operadoras dominarão o mercado de varejo e atacado nos serviços de táxi, bem como as principais corridas e não existindo cooperativas fortes o taxista não terá outra opção que não seja trabalhar para eles.

Mesmo aquele que sempre trabalhou no "rolé" terá dificuldades, pois, as empresas criarão atrativos como serviços de bônus, pagamentos por cartão, descontos, acesso a serviços e conteúdos on-line.

Uma vez consolidado o controle de mercado, é difícil mudar o fluxo....

Quando isto se consolidar, em mais dois anos talvez, as operadoras de aplicativos que receberam investimentos milionários e rodaram no prejuízo para formar sua frota, enquanto conquistavam o mercado de clientes dos serviços de táxi, passaram a cobrar percentual das corridas.

Algumas já fazem esse tipo de cobrança e exigem que mesmo corridas pagas em dinheiro sejam registradas no sistema. Entretanto, o taxista ainda acha barato, pois, as cobranças ficam na casa dos 3%.

Mas, muitas destas empresas investidoras, muitos destes bancos que aportaram capital nestas operadoras de aplicativos, fora clientes das cooperativas. Muitas recebiam descontos na casa dos 20%. Então sabem que o taxista suporta pagar pelo serviço de intermediação de corridas o percentual de 20%.

Eles também fizeram uma conta simples, verificaram que além dos 20% os taxistas pagavam em torno de 15% com rateio de despesas para as cooperativas e esse é o target, esse é o objetivo destas empresas.

Dominar o mercado até que possam estabelecer os preços dos seus serviços na faixa de 35%, uma vez que o mercado já suportava estes custos. As empresas não são o mal, mas, isso é negócio e quem investe quer retorno máximo.

Assim, ingressaram em um mercado de 6 bilhões/ano, que lhes era restrito, sem ter de investir em carro, contratar empregados ou mesmo assumir o risco da operação e ainda ficam com 35%.

Mas certamente, não vai parar por ai, pois, logo se exigirá preferência na contratação de seguros e financiamento junto ao Banco investidor, logo exigirão a inserção de publicidade nos veículos (isso já está acontecendo) e retirarão do taxista o poder de ganhar dinheiro com outros negócios associados ao táxi.

Mas a categoria não está vendo isso ainda, e certamente não acreditará nesta possibilidade até que ocorra, mas, quando ocorrer será tarde.

As cooperativas precisam mudar sua gestão, profissionalizar sua atuação e ofertar os mesmos benefícios que os aplicativos, mas, para isso terão de fazer um aplicativo único e nacional, do contrário não poderão enfrentar a crise que se aproxima.

O taxista tem que se conscientizar de que caminha para uma escravidão e ainda que as cooperativas, atualmente precisem melhorar muito, pertencem a eles, eles têm o poder de influenciar nas decisões e até assumir a direção do negócio.

É preciso que tomem consciência de que o fato destas empresas serem mais baratas que as cooperativas no momento, é uma estratégia de domínio de mercado, é um engodo.

Como alguém opera uma empresa que presta serviços gratuitos? Não podem fazer a comparação de custos entre cooperativa e aplicativos, pois, trata-se de uma concorrência desleal e passível de investigação pelo CADE.

Mas, o fato é que somente a modernização da gestão e serviços das cooperativas aliada a conscientização da categoria enquanto tal, poderá manter a liberdade de exercer a profissão sem ter que dar até 35% do resultado do trabalho a um capitalista, perdendo ainda o direito de explorar outros negócios que poderiam aumentar a renda de sua família.

O taxista precisa perceber que o imediatismo inconsequente terá consequências. A consequência será uma "escravidão" nunca antes experimentada por esta categoria profissional.

Mas, ainda há tempo de evitar isto, através da intercooperação, da modernização da gestão e conscientização da categoria. É o que esperamos que aconteça.

*Abdul Nascer é advogado.*

# Prefeitura carioca fecha Av. Rio Branco para táxis até segundo semestre de 2016

***Interdição tem por objetivo facilitar obras de implantação do VLT***

Táxis estão proibidos de circular na Avenida Brasil desde o dia 29 de novembro de 2014 nos horários de maior utilização. A Prefeitura interditou três faixas da principal via do Centro da Cidade para as obras de implantação do Veiculo Leve Sobre Trilhos (VLT). A interdição afetou também as 53 linhas de ônibus que seguiam pela via sentido Candelária. Para compensar, foram criados outros pontos de táxi próximos à via.

A Avenida Rio Branco passará a dispor de apenas duas faixas, no sentido Cinelândia, que serão destinadas, exclusivamente, à circulação dos ônibus das linhas municipais, de segunda a sexta-feira, das 5h às 21h, e aos sábados, das 5h às 15h. Nos demais horários e aos domingos, a circulação é livre. Todos os cruzamentos da Avenida Rio Branco estarão liberados.

A circulação de táxis nos horários exclusivos não será permitida. Os taxistas terão vagas disponíveis na Praça Mahatma Ghandi (entre a Rua Senador Dantas e a Praça Floriano Peixoto); na Rua Santa Luzia; na Rua Araújo Porto Alegre e na Avenida Almirante Barroso (ambas entre a Avenida Rio Branco e a Rua México); na Rua da Assembleia (entre a Rua Rodrigo e Silva e a Avenida Rio Branco) e dois pontos na Rua Buenos Aires (entre a Rua da Quitanda e a Avenida Rio Branco e entre a Avenida Rio Branco e a Rua Miguel Couto).

A primeira semana será educativa para que os motoristas de táxis e usuários entendam o novo sistema e não haverá aplicação de multas. Uma divulgação intensificada está sendo feita entre os motoristas de táxis, com folhetos explicativos com mapas para auxiliá-los na localização das vagas.

**Obras do VLT**

Os fechamentos programados foram feitos para obras do Porto Maravilha e também para a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), que terá 28 km de extensão e ligará a Rodoviária Novo Rio ao Aeroporto Santos Dumont, no Centro. O novo meio de transporte terá integração entre metrô, trem, barcas e aeroporto.

*Foto: Divulgação*

De acordo com o cronograma, o primeiro veículo chegará ao Rio em junho de 2015. A conclusão das obras, no entanto, está prevista para ocorrer no segundo semestre e as operações devem ser iniciadas nos primeiros seis meses de 2016.

O VLT deve conectar outros modais por meio de seis linhas e 42 estações. A secretaria informou que por meio do novo transporte, os passageiros poderão fazer conexão com outras modalidades de transporte nas interligações com a Rodoviária Novo Rio, Central do Brasil, (trens e metrô), barcas, o Aeroporto Santos Dumont, além de BRT's, linhas de ônibus convencionais e o Teleférico do Morro da Providência.

*(Com informações da SMTR)*

# Atriz da Globo paga corrida de táxi com nota cenográfica

***Samantha Schmütz tomou conhecimento do erro através da internet***

*Foto: Divulgação*

A atriz Samantha Schmütz pegou um táxi em Niterói, município do Rio de Janeiro, e pagou uma corrida de R$ 15,00 com uma nota de mentira usada em gravação de novela.

Samantha disse que não percebeu o erro. O motorista cobrou a atriz através das redes sociais. Ao saber do fato, ela pediu desculpas e disse que se enganou.

"Hoje fui surpreendida por essa notícia e realmente fui eu, que por um descuido, fiquei com notas cenográficas da gravação de 'Trair e Coçar é só Começar'. Quando cheguei em casa, dei conta que tinha ficado com o dinheiro dentro do sutiã . Coloquei o dinheiro na bolsa para devolver à equipe de cenografia no dia seguinte e mais tarde saí pra jantar com meu marido e meu professor de canto. Na volta pegamos um táxi. Quando fui pagar, vi o dinheiro na bolsa e não me liguei que era o tal do dinheiro cenográfico. Achei realmente que era meu dinheiro real. Respeito muito os trabalhadores assim como eu, honestos. Jamais faria uma coisa dessas. Inclusive, meu pai foi taxista uma época", escreveu Samantha.

Não temos notícias de que ela tenha pago a corrida com dinheiro de verdade.

# Comissão rejeita incentivo para troca de veículos com mais de 15 anos de uso

***Texto ainda em tramitação permite linha de crédito para substituição de carro antigo***

A Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio da Câmara dos Deputados rejeitou o Projeto de Lei 2513/11 do ex-deputado Ronaldo Nogueira, que institui o Programa Nacional de Renovação da Frota de Veículos Automotores (PNRF).

O objetivo do programa é determinar a troca obrigatória de veículo com tempo de uso superior a 15 anos, criando incentivo para a substituição. Pelo texto, o Poder Público oferecerá linha de crédito para compra do veículo novo e veículos usados serão aceitos como parte do pagamento do financiamento.

O relator, deputado Laercio Oliveira (SD-SE), foi contrário à proposta:

"Não será obrigando proprietários e concessionárias de veículos a participarem do programa que o problema de circulação de veículos usados será resolvido. O mais correto é manter a legislação vigente, que proíbe a circulação de veículos em péssimo estado de conservação, e aumentar a quantidade de agentes públicos fiscalizando e os recolhendo ao depósito", completou.

**Tramitação**

O projeto agora será analisado, de forma conclusiva, pelas comissões de Viação e Transportes; de Finanças e Tributação; e de Constituição e Justiça e de Cidadania.

# Taxistas do Rio de Janeiro com bandeira 2 durante o fim de ano

***Medida entra em vigor no primeiro dia de dezembro***

A Secretaria municipal de Transportes autorizou os taxis convencionais a utilizarem a bandeira 2 durante o mês de dezembro de 2014.
A decisão foi publicada no Diário Oficial de 28 de dezembro.
A tarifa II pode ser utilizada sem discriminação horária ou zona. Passa a vigorar continuamente das 06h00 (seis horas) do dia 01 de dezembro de 2014, segunda-feira, às 21h00 (vinte e uma horas) do dia 31 de dezembro de 2014, quarta-feira.

# Polícia Militar vai abordar táxis ocupados em busca de criminosos

***Ação visa coibir roubos e assassinatos a motoristas de táxi no Estado***

A Polícia ainda não identificou os assassinos do taxista Wallace Bitencourt Sofia, cujo corpo foi encontrado na madrugada de 08 de novembro de 2014 em Nilópolis, na Baixada Fluminense. O crime motivou a criação de uma comissão de taxistas que se reúne semanalmente com o comandante da Polícia Militar, coronel Ibis Silva.

Wallace era cooperado da Coopsind. Ele foi baleado na nuca durante uma tentativa de assalto. O coronel Ibís orientou os policiais ma abordarem todos os táxis, mesmo aqueles ocupados, com a finalidade de fiscalização.

No dia seguinte ao crime cerca de 150 taxistas participaram de uma carreata, que partiu do Cemitério de Inhaúma, onde a vítima foi sepultada, em direção ao Palácio Guanabara. Eles protestaram contra a insegurança que ronda a categoria.

Paulo Pieroni
DESPACHANTE
O Nº 1 EM SERVIÇOS DE TÁXI

PROMOÇÃO DE FINAL DE ANO
CARTA DE ISENÇÃO A PREÇO DE CUSTO
VÁLIDA ATÉ 01/03/15

RUA PIAUÍ 66 - LOJA B
(próximo ao Engenhão)
paulopieroni@gmail.com
DESPACHANTES:
Paulo Pieroni - 96451-4181 Alex Barbosa 99348-5557



PAGUE SEU KIT EM 10X S/JUROS
GNV
Com 2 anos de garantia
KIT A PARTIR DE
R$1.490,00
Bosch Car Service
BOSCH Service
Carro a Gás
Kit de 5ª Geração
PAGAMENTO EM ATÉ
Parcelamos na conta de Gás
24X
SEM BUROCRACIA
gasNatural fenosa
Selo Oficina 10
CARROAGÁS
CONVERTEDORA DE GÁS
Praça da Bandeira
Rua Paulo Fernandes, 8
2520-0000/2213-5516 / 4056
VISA
Ticket Car
www.carrogas.com.br - comercial@carroagas.com.br



FOLHA DO MOTORISTA
ATENÇÃO
Empresário ou diretor de vendas
Quer divulgar seus produtos aos taxistas?
Não fique pingando verba, dê logo um banho de informação. A Folha do Motorista é o veículo dirigido à classe com distribuição gratuita
Ligue (21) 2252-6071



AS CONDIÇÕES VÃO CONQUISTAR VOCÊ.
O CARRO VAI CONQUISTAR SEUS CLIENTES.
A Kurumá é referência nos programas de excelência da Toyota.
Na lista Exame entre as 1.000 maiores empresas do Brasil.
KURUMÁ

ETIOS 2014/2015
A PARTIR DE:
R$ 30.215,35
COM ISENÇÃO DE IPI E ICMS

COROLLA 2014/2015
A PARTIR DE:
R$ 54.448,45
COM ISENÇÃO DE IPI E ICMS

MENOR CUSTO $$$ REPARABILIDADE

Venha conhecer nosso setor de **vendas diretas.**

- Equipe especializada.
- Descontos em peças e serviços.
- Prioridade na oficina para manutenção do carro.
- **DESPACHANTE GRÁTIS DO SMTR ATÉ A PERMUTA.**
- Parceria com o FAT.

Fotos meramente ilustrativas. Condições de preço para pagamento com isenção de IPI e ICMS - COROLLA GLI MT 2014/2015, R$ 54.448,45, e ETIOS SEDÃ X AC 2014/2015, R$ 30.215,35, em qualquer cor, disponível para ambos os modelos, exceto branco pérola, que deverá ser acrescido R$ 900,00 para o Corolla e R$ 580,00 para o Etios Sedã. Veículos faturados diretamente da fábrica para o cliente, sendo necessária a entrega de documentação pessoal e cartas de isenção dentro da validade, contemplando prazo de entrega da montadora. Preços e prazos de entrega de acordo com política da fabricante em vigor. A gratuidade nos serviços do despachante será realizada por uma empresa terceirizada, sendo cobrado do cliente o custo da DAU Rio (R$ 143,64). Peças e serviços de até 15%, seguindo a tabela de preço vigente no momento da realização dos serviços. Em caso de desistência da compra ou não aprovação de crédito, será cobrado um custo de R$ 1.000,00 referente aos serviços prestados pelo despachante. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros ortográficos.

TOYOTA

TEST ETIOS
DIRIGIR UM TOYOTA É INCRÍVEL. FAÇA UM TEST DRIVE.
ACESSE: /ToyotaKuruma

PROVA DE QUALIDADE GARANTIA 3 ANOS TOYOTA

GRUPO ÁGUIA BRANCA
BANCO TOYOTA
FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE. TODOS JUNTOS FAZEM UM TRÂNSITO MELHOR.

3736-4040
www.kurumaveiculos.com.br
AV. DAS AMÉRICAS, 2.251 - BARRA DA TIJUCA
EM FRENTE AO HIPERMERCADO EXTRA

KURUMÁ
BARRA
Venha sentir a diferença.

# Associação lança planos de seguros para taxistas e particulares

***A ABBM direciona proteção veicular com benefícios para o motorista***

*Foto: Divulgação*

Está cada vez mais fácil proteger veículos e pessoas. Um grupo de profissionais criou a Associação Brasileira de Benefícios Mútuos – ABBM – dirigida por Mílton Freitas e administrada por especialistas no mercado com cinco anos de experiência em associativismo. Além da proteção veicular, a Associação disponibiliza benefícios diversos aos seus associados.

Para facilitar, a ABBM cadastra novos associados sem exigir comprovações de perfil, como CEP, idade, identificação de primeiro ou segundo condutor, etc., como explica Mílton:

"Nós rateamos os prejuízos entre os associados. Quando o motorista adquire a proteção veicular adquire também vários benefícios. Além do associado estar 100% coberto contra roubo, furto, incêndio e colisão, bem como contra danos da natureza, o associado obtém cobertura de assistência 24 horas em todo o território nacional", disse.

A ABBM tem dois tipos de plano. O Prata e o Ouro.

"O associado adquire proteção veicular, proteção de vidros sem acréscimo de valor no boleto dele, assistência residencial, plano de seguro de vida, seguro funeral, descontos em farmácias, hotéis e pousadas. O associado usufrui de um grupo de benefícios", disse.

Mílton explica ainda que o diferencial da Associação em relação às grandes empresas está no fado de que elas só trabalham com o veículo com idade máxima de 10 anos.

"Nós aqui protegemos o veículo até 20 anos de uso. Nas grandes empresas, quanto mais velho é o carro, mais caro é o seguro. Aqui, quanto mais velho é o veículo, mais barato paga".

Os planos da ABBM são extensivos para motoristas particulares. E custam de 30% a 50% mais barato do que os concorrentes. Com o diferencial de todas as vantagens oferecidas pela Associação.

"Hoje estamos direcionando campanha para os taxistas. Todo o taxista que aderir a nossos planos em um prazo até o último dia útil de dezembro de 2014 fica isento da taxa de adesão, de R$ 350 reais. Os motoristas particulares que lerem a Folha do Motorista também ganham a promoção.

Para se inscrever, www.abbm2p4h.com.br ou pelos telefones 2445-8658 ou 3449-5743. "É só entrar em contado e tirar as dúvidas", disse Mílton.

# NISSAN VERSA A SUA MELHOR OPÇÃO EM TÁXI.

A partir de
R$ 34.804,00

- Motor 1.6 flex com 111cv, com corrente de comando
- Porta malas de 460 l
- Airbag
- Freios abs
- Direção elétrica
- Ar-condicionado
- Vidros elétricos nas 4 portas
- Travas elétricas
- Retrovisores elétricos
- Cd player original nissan
- Alarme

INMETRO Melhor consumo

FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

CONHEÇA NOSSO BOX RÁPIDO | REVISÃO EM MENOS DE 40 MINUTOS!

COMPRA COM CARTÃO PERMISSIONÁRIO | SEM NECESSIDADE DE ISENÇÕES

www.grupoab.com.br

Ab San Diego ABOLIÇÃO

ZONA NORTE • 3315-5555
Avenida Dom Hélder Câmara, 9.061, Quintino

BARRA DA TIJUCA • 2432-2300
Av. das Américas, 7.250 (Em frente ao Rio Design Barra)

Versa 1.6 16V, 0Km, com pintura sólida, ano/modelo 2014/2014, somente para faturamento direto de fábrica, para taxista devidamente comprovado com o cartão do permissionário dentro da validade. Desconto promocional de 23% sobre o preço público de R$ 26.200,00 sujeito a alteração de acordo com a política comercial da Nissan do Brasil no mês do faturamento. Informações da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia do veículo Nissan, categoria médio, modelo Versa, versão 16 S/c motor 1.6 16V, transmissão M5. Combustível Etanol cidade 7.8 l/km e estrada 9.3 l/km. Combustível Gasolina cidade 11.7 l/km e estrada 13.9 l/km. O consumo poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso, para mais informações acesse www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br. Preços anunciados com pintura sólida. Garantia de 3 anos, sem limite de quilometragem para uso particular, 100 mil km para uso comercial, ou o que vencer primeiro, com revisões e manutenções efetuadas nas concessionárias Nissan, limitadas a defeitos de fabricação ou montagem de peças. Para obter mais informações, consulte o manual de garantia. Frete incluso. Imagens meramente ilustrativas. Acessórios não inclusos. Esses veículos estão em conformidade com o Proconve – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. Respeite os limites de velocidade.

NISSAN
Innovation that excites

# A QUALIDADE E CONFIANÇA DA MARCA HONDA NO SEU TAXI.

## Novo City DX MT

- Ar condicionado
- Direção elétrica vidros eletricos, travas elétricas com travamento
- Porta malas 526 litros
- Airbaig duplo
- Freios abs

A partir de
R$ 41.746,57

## Honda Civic LXS MT

- Ar digital
- Direção elétrica
- Vidros eletricos
- Retrovisores eletricos
- Traves eletricas com travamento automático
- Airbaig frontal duplo
- Comando de som no volante
- Rádio com cd mp3 e entrada usb,
- Sistema bluetooth, freios abs ebd
- Roda de liga aro 16"
- Motor 1.8 16v, com 06 marchas
- Câmera de re integrada ao painel.

A partir de
R$ 52.977,11
VERSÃO MECÂNICA-COR SOLIDA -BRANCO

Aceitamos o FAT do Banco do Brasil.

www.grupoab.com.br

Ab Mobara ABOLIÇÃO

FREGUESIA
ESTRADA DO GABINAL, 1.177
3116-8999

BARRA DA TIJUCA
AVENIDA DAS AMÉRICAS, 7.807
2430-7777

Veículos Honda City DX MT, 0KM, com pintura sólida, ano/modelo 2014/2015, somente para faturamento direto de fábrica, para taxista com as devidas cartas de isenção trazidas pelo mesmo e dentro da validade. Valores sujeito a alteração de acordo com a política comercial da Honda do Brasil no mês do faturamento. Valores referentes ao Honda Civic LXS MT 14/15, cor sólida somente para venda direta e taxista com carta de isenção de ipi e icms trazido pelo cliente.

HONDA

# DETRAN leva serviço de vistoria itinerante a quarenta e nove municípios fluminenses

***Atividade inclui transferências de propriedade, de município e licenciamento anual***

Durante o mês de dezembro, o DETRAN vai visitar 49 municípios do interior do estado para oferecer serviços como licenciamento anual, transferência de propriedade, transferência de município, transferência de jurisdição, 2ª via de CRV, inclusão e baixa de alienação, além de alteração de características.

Com a visita dos vistoriadores, a partir da segunda-feira (1/12), o DETRAN evita que seus clientes precisem se deslocar até cidades vizinhas para regularizar os veículos.

Para agendar o serviço, os motoristas devem ligar para 0800-0204040 e 0800-0204041 ou acessar o site www.detran.rj.gov.br.

Confira o calendário completo de vistorias no mês de dezembro:

1/12 - Pinheiral, Conceição de Macabú, Natividade e Engenheiro Paulo de Frontin;
2/12 - Rio das Flores, Quissamã, Varre-Sai e Seropédica;
3/12 - Levy Gasparian, Carapebus, Porciúncula e Rio Claro;
4/12 - Paraty, Laje do Muriaé, Rio das Ostras e Três Rios;
5/12 - Areal, Rio das Ostras, Italva e Mangaratiba;
8/12 - Cantagalo, Cardoso Moreira, São José de Ubá, Silva Jardim;
9/12 – Duas Barras, São Fidélis, Iguaba Grande e Cambuci;
10/12 - Aperibé, Arraial do Cabo, São Francisco de Itabapoana e São Sebastião do Alto;
11/12 – Santa Maria Madalena, São Francisco de Itabapoana, Itaocara e Saquarema;
12/12 – Carmo, São José do Vale do Rio Preto, Tanguá e Trajano de Morais;
15/12 – Sumidouro, São João da Barra, Itatiaia, e Quissamã;
16/12 – Sapucaia, Carapebus, São Fidélis e Porto Real;
17/12 – Quatis, São Francisco de Itabapoana, Três Rios e Conceição de Macabu;
18/12 – Guapimirim, São Francisco de Itabapoana, Piraí e Rio das Ostras;
19/12 – Saquarema, Japeri e Bom Jardim;
22/12 – Rio das Ostras, Mangaratiba, Cardoso Moreira e Carmo;
23/12 – Itaocara, Italva, Paraty, e Arraial do Cabo;
29/12 – Silva Jardim, São José do Vale do Rio Preto e Mendes.

Point 191®
a loja do Alemão
www.point191veiculos.com.br

A Point 191 veículos deseja a todos um feliz natal e um próspero ano novo!

QUALIDADE
CREDIBILIDADE

Taxas especiais e melhor avaliação do Rio de Janeiro.

grupo Alemão

Financiamento com a menor TAXA DO MERCADO

Spin LT 1.8
Com isenção a partir R$
35.309,00

Logan 1.6
Com isenção a partir R$
30.321,00

Voyage 1.6
Com isenção a partir R$
29.517,00

Duster
Com isenção a partir R$
35.935,00

NÃO FAÇA NEGÓCIO ANTES DE NOS CONSULTAR!
NÃO ESPERE MAIS! APROVEITE E ANTECIPE-SE AO NOVO DECRETO DA PREFEITURA.
É ISSO MESMO! E VOCÊ SO PAGA QUANDO SUAS CARTAS FICAREM PRONTAS!
R$ 350,00 apenas
(Este valor é referente a mão de obra, taxas e cartórios deverão ser pagos no ato, não incluso.)

Na COMPRA do VEÍCULO 0KM GRÁTIS:
Acento Pró-Coluna e Tapetes.

Farol de Neblina Spin/Cobalt Instalado
R$ 490,00

OFERECEMOS SERVIÇOS DE PERMUTA,PINTURA E INSTALAÇÃO DE GNV

Carlos Vasques: 9646-33927 / Renata: 7805-9930 / Anessa: 7822-7080 / Eduardo: 7812-4452 / Gerlane 7839-9375 / Andréa 7836-4453
RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 191 - (21) 3296-6850 / RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 1069 - (21) 3273-4333 / 3282-9200
Funcionamos Seg á Sex de 8:00 hs às 18:00 hs Sáb de 8:00 hs às 14:00 hs
Crédito sujeito a aprovação da financeira - Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação - Fotos meramente ilustrativas - Preços sujeito a alterações sem aviso prévio de acordo com oscilação do mercado ou determinação da montadora.

Auto Taxímetros
www.autotaximetros.com.br

Taxímetros, Impressoras, Bigurrilhos, manutenção e consertos de taxímetros e velocímetros.

O TAXIMETRO MAIS VENDIDO NO RJ
TAXÍMETRO FUL-MAR

Com Aferição Nova
R$ 1.100,00
10X s/Juros
2 anos de garantia
GPS Opcional
O Único Sistema de Led Homologado

Ful-Mar Tango XP
esta preparado com um sistema de gestão de frota com despacho de corrida, pagamento via cartão de crédito e débito, pda, rastreador e wi-fi.

2594-1115 / 2289-1128
RUA PADRE MANOEL DA NOBREGA, 626 - PIEDADE

Compro e Alugo Autonomia
Fale com o Marcos (21) 7894-9605 3296-6850

# RECUSA DE PASSAGEIRO PODE SER PERMITIDA

## EM ALGUNS CASOS NO RIO DE JANEIRO

### *Código Disciplinar da categoria estabelece exceções*

Por prestar um serviço de utilidade pública, os motoristas autorizados a exercer a atividade de taxista devem atender a quase todos os pedidos de transporte de passageiros. Mas quase todos. Rejeitar passageiro é considerado uma falta no Código Disciplinar da categoria carioca. Mas a própria norma admite exceções ao atendimento a passageiros por parte do taxista.

O Artigo 7º define os deveres do motorista de táxi. Em sua alínea 'e' estabelece o dever de aceitar todas as corridas, menos em alguns casos.

**Calamidade pública**

Há dias em que ruas e avenidas são como mares revoltos. Se carioca não gosta de dia nublado, muito menos tempestuoso. O estado de calamidade pública consiste em uma situação anormal provocada por desastres, causando danos e prejuízos que impeçam a capacidade de resposta do poder público em atender ao fenômeno. É decretado pelo governo de acordo com a sua abrangência.

Nesses momentos, o taxista não está obrigado a atender a passageiros, de acordo com o inciso 'i' do mesmo artigo.

Outra possibilidade de rejeição de passageiros está na alínea 'ii' e ocorre quando o taxista recebe um chamado de alguém acompanhado de um animal sem os devidos cuidados. A única exceção é quanto ao cão-guia. Demais animais só podem ser transportados em táxis dentro de compartimentos próprios.

**Locais perigosos**

Recentemente a Defesa Civil do Estado do Rio de janeiro lançou um mapa definindo as áreas de risco por conta de calamidades. São pontos de alagamento ou desmoronamento possíveis de serem provocados por chuvas fortes. Mas outro tipo de área de risco preocupa o taxista. São as regiões violentas. O motorista de táxi pode recusar corridas cujo destino seja reconhecidamente uma área de risco, como indica a alínea 'iii' do Artigo 7º do Código Civil.

Foto: Cláudio Rangel

Outra possibilidade de recusa de passageiro por parte do taxista é quando o usuário tenta embarcar bagagem capaz de danificar o veículo ou que exceda as dimensões do porta-malas. A Prefeitura já estipulou a capacidade mínima dos porta-malas em 350 litros.

# Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

**Temos o mais completo estoque de motores parciais GM**

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

**PEÇAS GENUÍNAS GM É NA**

**ACCIOLY**

*DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS*

*O ESTOQUE + completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM*

**Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!**

**(21) 3266-5000**

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

## PARA DESCONTRAIR...

O ratinho estava na toca, e ouvia do lado de fora: "Miau, miau."
Depois de várias horas e já com muita fome, o ratinho ouve: "Au! Au!"
Então o ratinho deduz: "Se tem cachorro lá fora, o gato sumiu",
e sai todo serelepe em busca de comida. Nem bem havia
cruzado a porta, o gato CRAU!
Inconformado, já dentro da boca do gato, o ratinho pergunta: "Pô,
gato! Que palhaçada é essa, você latindo?"
E o gato responde: "Nesse mundo globalizado, quem não falar pelo
menos dois idiomas morre de fome!"

## CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

ILUSTRAÇÃO MONICA LUZ

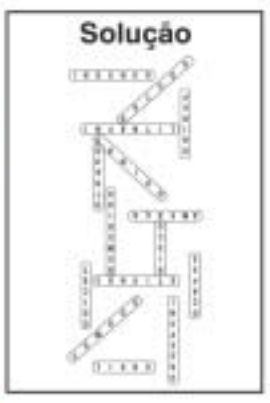
### Perigos no quarto das crianças

Pais zelosos projetam a casa para que esta seja um **ESPAÇO** absolutamente seguro às crianças. Se elas forem muito pequenas, é providenciado um cercadinho, de modo a ser evitado o **LIVRE** acesso aos outros cômodos. No banheiro, os **REMÉDIOS** e cosméticos são guardados fora do alcance dos pequenos. Mas o que dizer do **QUARTO** da garotada? Muitas vezes, uma **INGÊNUA** decoração mal planejada é uma **AMEAÇA** à segurança da molecada. Só para citar alguns exemplos, vamos analisar as mobílias e acessórios mais comuns na composição desse **CÔMODO**. Móveis com **QUINAS** são um verdadeiro **PERIGO**, uma vez que a garotada vive correndo. Estantes com prateleiras podem oferecer o **RISCO** de ser um **CONVITE** a uma indesejada escalada **INFANTIL**. Já o uso de persianas também não é o mais indicado, sendo preferível **ADOTAR** as cortinas de **TECIDO**. Como se pode notar, nenhum ambiente doméstico é inocente e, portanto, livre de uma atenta **INSPEÇÃO**.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | Z | O | T | T | Ã | Ç | U | V | L | O |
| M | X | Ã | N | E | R | V | I | L | Ã | A |
| Ç | Q | Ç | I | B | I | V | Z | Z | B | C |
| K | Ç | E | H | X | U | V | S | H | O | O |
| S | Ã | P | X | B | O | H | M | M | M | R |
| Z | S | S | M | Z | E | Q | O | S | O | Ã |
| O | Ô | N | T | M | Z | D | N | V | D | E |
| Ç | H | I | S | T | O | Ô | Ô | M | I | Ô |
| A | G | T | A | U | Ã | W | J | B | C | M |
| P | Ç | E | T | I | V | N | O | C | E | K |
| S | T | T | R | R | G | Z | R | V | T | Ô |
| E | M | T | I | E | Y | M | E | C | L | V |
| V | B | O | S | A | Y | U | M | K | L | S |
| I | H | G | C | D | G | R | E | N | I | U |
| T | E | P | O | H | Ç | H | D | A | P | T |
| A | M | E | A | Ç | A | W | I | Y | E | C |
| E | W | L | L | S | A | G | O | O | T | Q |
| Ã | D | D | Q | X | S | A | S | T | O | X |
| B | P | J | B | U | L | U | Y | R | E | W |
| I | U | M | Ç | U | I | B | T | A | L | W |
| A | O | Ã | J | V | G | N | R | U | E | J |
| F | O | E | E | V | W | W | A | Q | U | D |
| J | G | E | E | F | P | Ã | X | S | A | B |
| L | I | L | I | T | N | A | F | N | I | Z |
| A | R | F | Z | T | N | R | B | S | B | K |
| H | E | W | I | L | A | W | Ô | C | L | Q |
| X | P | B | Q | T | U | Q | K | C | W | D |
| Ô | Q | I | O | U | B | Z | P | U | S | T |
| J | I | D | Ã | A | U | N | E | G | N | I |
| B | A | V | T | S | R | M | Ç | A | A | R |
| K | K | Q | B | T | O | Ã | I | Ç | Ç | Ã |

23

### Solução



## Cupcake de limão e chocolate

Foto: Divulgação

*Oferecimento: Adria*

**Cobertura:**
400 g de chocolate meio amargo picado
1 lata de creme de leite
2 colheres (sopa) de mel

**Massa:**
3 ovos
½ xícara (chá) de leite
½ xícara (chá) de creme de leite
½ xícara (chá) de óleo
3 colheres (sopa) de amido de milho
1 ¼ xícara (chá) de açúcar
1 ½ xícara (chá) de farinha de trigo
1 colher (sopa) de fermento em pó
1 embalagem de biscoito mousse limão

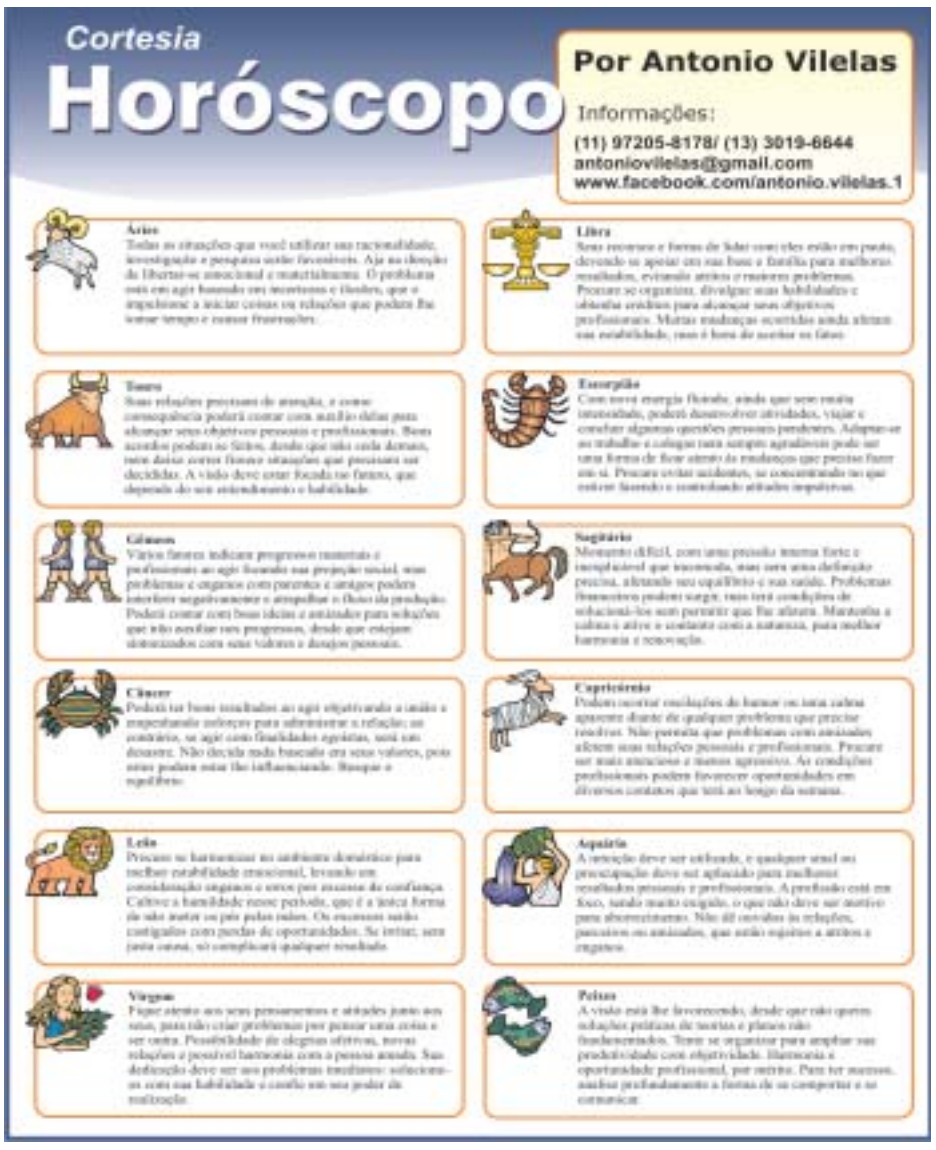
**Recheio:**
1 lata de leite condensado
¼ xícara (chá) de suco de limão

Cobertura: leve o chocolate com o creme de leite ao micro-ondas potência média por 1 minuto e meio. Mexa, junte o mel e volte por mais 1 minuto e meio. Misture bem, cubra e leve à geladeira para firmar.

Massa: Bata no liquidificador os ovos, leite, creme de leite, óleo, amido de milho e o açúcar. Misture delicadamente a farinha de trigo, o fermento em pó e os biscoitos picados. Asse em forminhas para cupcake.

Recheio: No liquidificador bata o leite condensado com o suco de limão até obter um creme. Mantenha na geladeira até o momento de usar.

Coloque o recheio em um saco de confeitar com bico perlê, apoie o bico no centro do cupcake, pressione levemente para furar e preencha com uma porção do recheio. Coloque a cobertura em um saco de confeitar com bico pitanga e decore os cupcakes.



# Aplicativo de compartilhamento de táxis será lançado no RJ

***Ideia partiu de um grupo de estudantes da PUC***

*Foto: Cláudio Rangel*

Alunos da PUC do Rio de Janeiro desenvolveram um aplicativo para o compartilhamento de táxis. O Borajunto, que será lançado esse mês na cidade, conta com o apoio do governo do Rio, é finalista em um concurso de startups em Portugal e já venceu um desafio de aplicativos que foi realizado na China.

Diferente de outros aplicativos no mercado o Borajunto não solicita o táxi, mas aproxima as pessoas que irão para o mesmo destino para que dividam o valor da corrida. Toda a negociação entre os passageiros é realizada sem a interferência dos taxistas. O app estará disponível para celulares com Android e iOS, e em breve chegará à São Paulo.

Nos dois primeiros meses o passageiro não pagará nada para usar o Borajunto. Depois, cada usuário pagará 10% do que for economizado com as corridas a cada 30 dias. Para isso, será necessário fornecer o número do cartão de crédito no cadastro, e a cada corrida o próprio usuário informará o valor economizado.

O grupo de cinco estudantes da PUC do Rio de Janeiro, criadores do aplicativo, tiveram a ideia de criar grupos pelo WhatsApp para conseguir carona para a faculdade. A ideia cresceu e se transformou no aplicativo, que recebeu o incentivo da Secretaria de Ciência e Tecnologia do estado, através do programa Start-up Rio. Com isso, receberam uma bolsa para viabilizar a proposta, e o acompanhamento de especialistas da área de Tecnologia.

# Você sabia que os carros também sofrem com o clima?

O clima quente em grande parte do país, com semanas de sol forte e pouca chuva, aumentam as concentrações de partículas de poeira, fuligem e outras substâncias no ar. Assim como as pessoas, os carros também sofrem com o clima, principalmente aqueles que ficam estacionados em locais abertos, sem proteção do sol e do ar poluído. Veja alguns cuidados necessários com os veículos nessa época:

***Filtro de ar*:** A poluição do ar prejudica o filtro de ar. Areia, fuligem e material particulado em suspensão se acumulam no filtro de ar, e com isso o carro perde potência e tem seu consumo aumentado. Nesse período de seca é importante verificar esse item antes mesmo da troca recomendada pelo manual, ou usar o parâmetro que o manual passa para uso do carro em condições severas.

***Filtro de ar condicionado ou filtro pólen:*** O ar poluído do período prejudica o filtro de ar condicionado e também a nossa respiração, além de reduzir a capacidade de resfriamento da cabine. Nesse período de seca é importante verificar as condições desses itens mesmo antes da troca recomendada pelo manual, ou usar o parâmetro que o manual passa para uso do carro em condições severas.

***Palhetas*:** Quando a chuva chegar as palhetas estarão ressecadas e duras, prejudicando o potencial de limpeza e a visibilidade. Pode haver também vibração que, em longo prazo, pode danificar o vidro, provocando riscos e ondulações. Além disso, se a palheta estiver com areia e pó acumulado, pode riscar o vidro quando entrar em operação. Solução: Limpar as palhetas com um pano úmido para tirar a sujeira e lavar os vidros manualmente (sem usar o esguicho do carro) de vez em quando, removendo todas as impurezas.

***Pneus:*** Os pneus não são especialmente penalizados pelo tempo seco, mas muitas pessoas só percebem que o pneu está perdendo a segurança em piso molhado. Uma dica importante: para garantir a calibragem ideal utilize a informação indicada pela montadora sempre com os pneus frios, logo pela manhã, rodando a menor distância possível. Calibrar os pneus quentes pode levar a uma leitura equivocada e diminuir a vida útil. Os pneus devem ser calibrados semanalmente ou no máximo a cada 15 dias.

***Óleo:*** Nos dias quentes é natural que o motor também trabalhe em temperaturas mais altas. Portanto, o veículo tende a consumir mais óleo. Lembre-se de verificar o nível de óleo semanalmente. Veículos submetidos a altas temperaturas em situação de tráfego urbano podem sofrer ainda mais com o consumo de óleo.

***Bateria:*** Durante o verão a bateria sofre um desgaste acentuado devido às altas temperaturas. Uma dica é evitar o liga e desliga do veículo em curtas distâncias.

# FAÇA A MELHOR CORRIDA!

# PASSE NA SIMCAUTO!

PREÇOS IMBATÍVEIS, CONDIÇÕES IMPERDÍVEIS E ATENDIMENTO DE PRIMEIRA.

- PARCERIA FAT BANCO DO BRASIL
- ATENDIMENTO ESPECIAL EM NOSSA OFICINA
- ACESSÓRIOS COM PREÇOS ESPECIAIS
- DESPACHANTE PARA DOCUMENTAÇÃO DE IPI E ICMS

ATENDIMENTO EXCLUSIVO NA SIMCAUTO BOTAFOGO.

FIND NEW ROADS

SIMCAUTO

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO:
SEG A SEX: 8h ÀS 19h | SÁB: 9h ÀS 19h.

**CASCADURA**
AV. DOM HÉLDER CÂMARA, 10.861 (PRÓX. À PÇA DE CASCADURA)
2583-9191
3037-0499

**BARRA DA TIJUCA**
ESTRADA DA BARRA DA TIJUCA, 495 (BARRINHA)
2173-1500
3628-9222

**BOTAFOGO**
RUA VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA, 54 (METRÔ: SAÍDA VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA)
2126-8555
2266-8555

**DEL CASTILHO**
EST. ADHEMAR BEBIANO, 171 (PRÓX. AO NOVA AMÉRICA)
2114-0202
3559-6202

www.simcauto.com.br www.simcautoseguros.com.br

REDUZA A VELOCIDADE, PRESERVE A VIDA.

Consulte condições em nossas concessionárias. Fotos meramente ilustrativas. Ofertas válidas até 31/12/14. Promoções sujeitas a alterações sem aviso prévio. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Mais informações consulte a Simcauto.

# VIAMAR: A CHEVROLET DO TAXISTA

**Amigo taxista, aproveite a última oportunidade para sair de carro 0km este ano!**

**Descontos especiais com ou sem isenção e despachante gratuito para as cartas de isenção de IPI e ICMS.**

**Parceria com o FAT do Banco do Brasil**

**Center Táxi, box exclusivo para atendimento ao taxista. Só a maior concessionária em vendas de táxi faz isso por você.**

MENOR PREÇO GARANTIDO E SERVIÇOS RÁPIDOS

KIT PASTILHAS DE FREIO P/ COBALT E SPIN 3X R$99,

BALANCEAMENTO E ALINHAMENTO 3X R$47,

PLANTÃO DE VENDAS
AOS SÁBADOS, DAS 9:00 ÀS 17:00

**Novo prazo para vencimento do ICMS de 180 dias**

**Saia com o seu carro pronto, inclua GNV e pintura no financiamento - Desconto para autônomos ou segundo veículo**

**TIJUCA**
R. haddock Lobo, 40
2502 1020

**COPACABANA**
Av. Prado Junior, 335
2542 8822

**NITERÓI OCEÂNICA**
Est. Fco. da Cruz Nunes, 62
3568 3000

**NITERÓI CENTRO**
R. São Lourenço, 178
3568 2000

**BAIXADA (SJM)**
R. Maria S. Sendas, 305
3542 7000

Viamar
A SUA CHEVROLET

Fotos ilustrativas | Condições válidas até 15/12/14 ou enquanto durar o estoque, o que ocorrer primeiro. Crédito sujeito a análise e aprovação | Condições sujeitas a alterações sem prévio aviso conforme oscilação do mercado financeiro e/ou determinação da Montadora | Para retirada das isenções serão cobradas as despesas de declaração de isenção tributária (DARJ SMTR / DARJ ICMS a serem conferidos na concessionária ). | kit pastilhas de freio cobalt e spin peça + mão de obra 3X R$99,00 e alinhamento e balanceamento 3X R$47,00 | Prazo para vencimento de ICMS de 180 dias. | Reservamo-nos o direito de corrigir erros gráficos ou de digitação desta peça.