FOLHA DO MOTORISTA

25 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXV • Nº 736 • Circulação: de 27/04 a 17 de maio de 2015 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Veículos antigos só podem circular até dezembro na praça

Foto: Cláudio Rangel

O decreto 39.890 estabelece a data limite de 23 de dezembro de 2015 para a renovação da frota.

O prefeito do Rio de Janeiro, Eduardo Paes, prorrogou a data para o taxista apresentar um veículo com menos de seis anos de uso. Aqueles que não atenderem a exigência não terão a autorização renovada. **Pág. 08**

BIGORRILHOS TÊM QUE SEGUIR OS PADRÕES

A Resolução SMTR 2521 estabelece novo padrão de luminoso, o bigorrilho, a partir da vistoria de 2016. O objetivo é que durante os Jogos Olímpicos a identificação dos táxis seja mais clara. **Pág. 02**

Veículo executivo só até cinco anos de uso

Foto: Divulgação

A Secretaria Municipal de Transportes rejeita incluir veículos fora das especificações do Código Disciplinar. No caso dos táxis executivos, a idade máxima exigida é de cinco anos, a contar da data de fabricação. Acima desta idade, não será renovada a autorização, conhecida entre os taxistas como "autonomia". **Pág. 03**

Carro 0 km: consulte os anunciantes da FM

As montadoras, em parceria com suas concessionárias, estão se empenhando para disponibilizar carros 0 km para os taxistas, que terão que apresentar carros com menos de seis anos de uso até dezembro. Ao adquirir o seu 0 km, consulte os anunciantes da Folha do Motorista. **Pág. 06**

Quer vender ou comprar? Anuncie na Folha do Motorista!

Uma linha na Folha do Motorista dá mais resultado do que páginas em outros jornais. Fale conosco:
folhadomotorista@uol.com.br
(21) 2252-6071
(21) 2242-8550

GNC
Assistência 24 horas apenas
R$ 0,75
AO DIA
Pág. 12

SMTR Fiscaliza novos bigorrilhos a partir de 2016

Taxista tem tempo para adaptar dispositivo à nova especificação

Taxistas começam a se mobilizar para cumprir a exigência da Prefeitura em relação aos bigorrilhos. A Resolução SMTR 2521 de 29 de outubro de 2014 estabelece novo padrão para o dispositivo já a partir da vistoria de 2016. O objetivo é que durante os Jogos Olímpicos a identificação dos táxis seja mais clara.

De acordo com o Instituto de Pesos e Medidas do Rio de Janeiro, o órgão não exige qualquer marca específica de bigorrilho nos táxis. Segundo informa o Ipem, isto cabe à SMTR.

A resolução publicada em 2014 estabelece apenas que os veículos de aluguel a taxímetro devem possuir "...dispositivo de sinalização luminosa a LED, com a palavra táxi na cor verde, dupla face e dimensões mínimas de 210 mm x 50 mm.".

Outra determinação é que, quando o táxi estiver livre, o bigorrilho deverá permanecer aceso. Somente quando ocupado é que o bigorrilho deverá estar apagado.

A cobrança do dispositivo correto está prevista para durante o exercício de 2016. De acordo com comerciantes, existem duas marcas já adaptadas à legislação. Outras empresas prometem lançar novos produtos no mercado ainda este ano.

Foto: Cláudio Rangel

Secretaria exige cinco anos de tempo máximo de uso de veículos executivos

SMTR começa a rejeitar pedidos de inclusão de veículos fora das especificações

Foto: Divulgação

A Secretaria municipal de Transportes rejeita incluir veículos fora das especificações do Código Disciplinar. No caso dos táxis executivos, a idade máxima exigida é de cinco anos a contar da data de fabricação.

O pedido de permuta e inclusão de veículo no serviço executivo deve estar dentro do que determina o artigo 17 do Código. Estas cooperativas especiais têm como exigência mínima veículos pretos, com motorização de 1800 cilindradas, banco em couro ecológico ou assemelhado e vidro elétrico nas quatro portas.

Os automóveis dos tipos hatch, pick-ups ou sedãs compactos são rejeitados pela Secretaria. As viaturas das cooperativas executivas devem ter identificação pintada na lateral do para-choque traseiro. O veículo com todas as exigências deve ser autorizado pela Secretaria municipal de Transportes.

EDITORIAL

Poder Público em xeque

Defender aplicativos de carona remunerada é o mesmo que defender a ilegalidade sob o pretexto do avanço tecnológico. Por isso, não é possível aceitarmos a defesa que setores da sociedade fazem para os aplicativos de carona remunerada.

Em primeiro lugar, não existe carona remunerada. Se alguém cobra para conduzir alguém em seu veículo está explorando uma atividade comercial. Mas isso é óbvio.

A falta de controle social dos operadores do serviço é outro ponto. Quem garante que os passageiros deste tipo de transporte estão seguros? Para exercer a atividade de taxista o Poder Público exige uma série de documentos sobre a vida do candidato. Ele pode ser encontrado, pois está preso a um contrato com a Prefeitura.

Os documentos exigidos pelo órgão público aos candidatos a taxistas são muitos, e custosos. Somam-se ainda os gastos de legalização dos veículos. A atividade tem que ser controlada pela sociedade, e não, por uma empresa particular. Este controle social não recai sobre os transportadores clandestinos.

Deixar que exploradores particulares ditem as regras pelas quais vamos viver é o mesmo que favorecer contrabandistas, contraventores, dando-lhes o direito de nos controlar, ao bel prazer de suas emoções.

Vivemos em um país civilizado em que as regras são criadas para a proteção de todos. Passageiros que utilizam transportes clandestinos colocam a própria segurança em risco. Já passou da hora das autoridades entrarem neste assunto. O secretário municipal de Transportes do Rio de Janeiro, Rafael Piciani, diz a taxistas que os aplicativos de carona remunerada são ilegais. Muito bom. Mas falta a ação contra este tipo de pirataria.

Para culminar, taxistas estão sendo ameaçados pelas redes sociais. Um internauta gravou um vídeo em defesa de um aplicativo. Chega a exibir uma pistola na tentativa de intimidar toda uma categoria de profissionais.

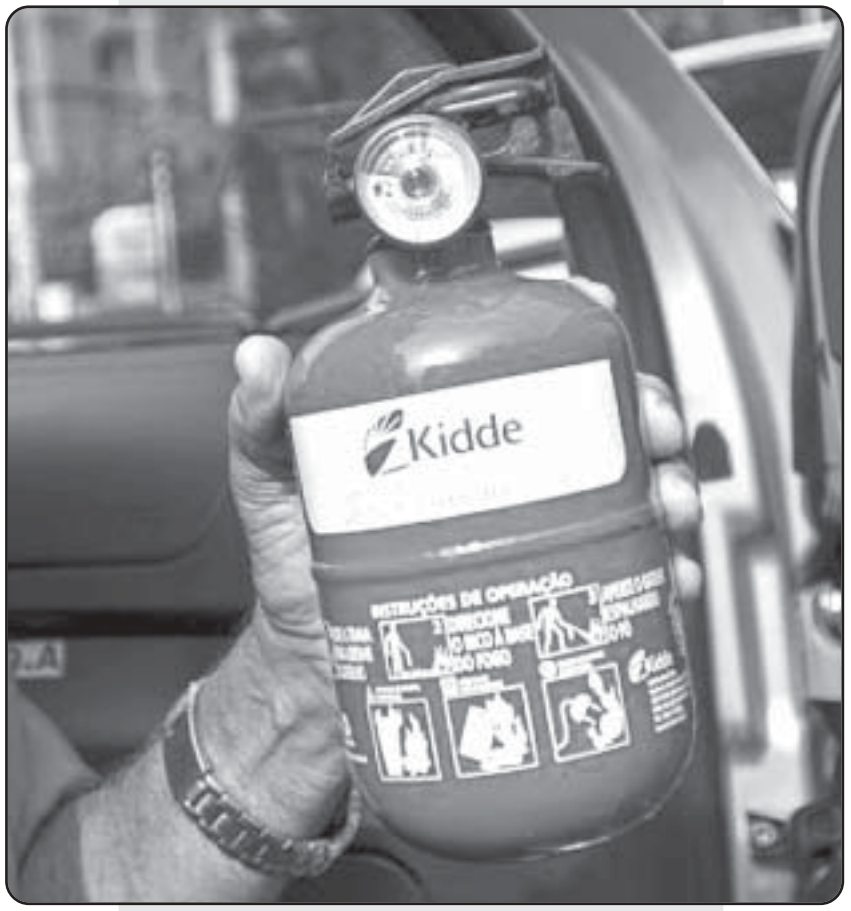
Estamos às vésperas de um evento internacional capaz de mobilizar não só o Rio, mas outras cidades grandes. É imperioso tratar deste assunto com mais firmeza. A prefeitura tem o poder de filtrar e escolher quem pode exercer a atividade de taxista. Não pode deixar este poder de lado. Deve, sim, se responsabilizar pelo serviço prestado. E esta atividade social não pode ficar nas mãos de formuladores das próprias leis.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Redator chefe: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia Colaboração - Cláudio Rangel
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Fundador: Salomão P. da Silva
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio **-** MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Prazo para obrigatoriedade do extintor ABC é prorrogado pela terceira vez no ano

Contran estabelece o dia 1° de julho para iniciar fiscalização em automóveis



A obrigatoriedade de uso do extintor ABC ganha novo prazo para entrar em vigor. O ministro das cidades, Gilberto Cassab, pediu ao Conselho Nacional de Trânsito (Contran) para prorrogar por mais 90 dias a exigência do novo equipamento. Com isso, o motorista flagrado com extintores desatualizados a partir de 1° de julho de 2015 serão multados. O valor da punição é de R$ 129,00, com perda de cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação.

A decisão foi tomada ao final de março. O motivo foi a falta do produto no mercado. Na internet, o extintor pode ser encontrado a R$ 110,00. Mas o preço varia.

O extintor ABC apaga incêndio em materiais sólidos como pneus, estofamentos, tapetes e revestimentos. O equipamento substitui o extintor BC, que apaga incêndio em materiais elétricos energizados, como bateria de carro e fiação elétrica e em combustíveis líquidos – óleo, gasolina e álcool –, materiais também recomendados para o extintor do tipo ABC.

O equipamento deve ser usado em automóveis de passeio, utilitários, caminhonetes, caminhão, trator, micro-ônibus, ônibus e triciclo automotor de cabine fechada. Circular sem o equipamento constitui infração grave, com multa de R$ 127,69 e registro de cinco pontos na carteira de habilitação. Desde 2005, os carros produzidos no Brasil saem de fábrica com o extintor recomendado.

ERRATA

Na página 3, no anúncio da Point 191, foi publicada indevidamente a mensagem "Pagamos R$ 5.000,00 de Luvas".
A empresa informa que esta ação não existe.

Correio Eletrônico Taxista propõe autocrítica da categoria

Tenho prestado muita atenção porque os hotéis não trabalham com (táxi) amarelinho.O próprio passageiro é que fica com medo, e assim começa a desordem no hotel, pois o capitão por sua vez tem um carro particular a disposição e nós sabemos o motivo pelo qual usa o particular.

Estou acostumado a abastecer em um determinado posto em Benfica. Volta e meia vejo alguns taxistas abastecendo no mesmo local. Um deles veio conversar comigo. O mesmo estava de camiseta, chinelo e bermuda. Trocamos algumas palavras até o momento em que fiz comentário infeliz e perguntei se o mesmo estava de folga.

Foi aí que tive uma resposta agressiva: "Você não está vendo que estou pronto para trabalhar?"

Sempre nós taxistas percebemos profissionais do mesmo jeito. Aí nós não acreditamos no seu estado social profissional. Este taxista leva um passageiro no Recreio dos Bandeirantes. Além de estar mal arrumado ainda cobra R$ 250,00. E ai pronto. Já foi mais uma vez a categoria para o buraco.

Na manhã seguinte sou acordado pela minha esposa com intuito de mostrar no programa Balanço Geral a atitude que o taxista está tomando com o passageiro.

Meus amados taxistas, nós podemos defender uma categoria? Pois a mesma tem dificuldade para se valorizar. Como o caso do nosso colega que estava de chinelo, bermuda e camiseta se achando o todo poderoso. Como ele, taxista, se posta na frente de um passageiro? Vocês sabem que não é só um. Infelizmente, são vários que cobram no tiro e se achando o rei da cocada preta, mesmo de chinelo e bermuda. É muito difícil nós definirmos o que seria bem para categoria se não estão preparados para serem os melhores. E assim mesmo o passageiro, por necessidade, pega o carro. Provavelmente irá ver e ficará calado. O teto sujo, cheiro de cigarro, o carro sem aspirar. Como o caso de uma viatura que buzinou atrás da minha viatura, quando acabou de passar o mesmo deu uma catucada no freio, o carro saiu de lado e só funcionando uma lâmpada de freio.

Foto: Cláudio Rangel

Vamos continuar lutando pela categoria. Não podemos deixar outros tipos de viatura entrarem no espaço, que é nosso. Antes de mais nada, devemos nos valorizar na profissão de taxista. Não podemos deixar o passageiro com medo de nós. Precisamos estar prontos para o trabalho. Mesmo que não conseguamos nos aeroportos e na Rodoviária. Como uma vez falou o secretário Sansão: "Enquanto vocês não se respeitarem, outros estão entrando no seu espaço".

Nós estamos no limite. Vamos olhar para dentro de nós. Vamos corrigir nossos erros e vamos para frente. Não dá mais para aguentar. Nós somos os melhores. Não podemos deixar lacrar nossa viatura. Se você não se achar o melhor deixa que nós te puxemos.

Taxista Rafael D'Alessandro.

O seu carro 0 km

O financiamento pelo FAT é a melhor opção

As isenções de IPI (Imposto sobre Produto Industrializado) e ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) são um facilitador na troca do veículo usado por um novo. O percentual de desconto varia de acordo com o modelo escolhido, mas só é concedido se a compra for realizada diretamente nas concessionárias.

A linha de crédito especial FAT Taxista, para aquisição de carros com recursos do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT), está ativa. O crédito possibilita o financiamento de até 90% do valor de veículos novos de fabricação nacional, respeitando o teto de R$ 60 mil. O prazo para o pagamento pode ser de até 60 meses, com três meses de carência.

A taxa de juros de 4% ao ano e a isenção de IOF (Imposto sobre Operações Financeiras) são o diferencial do FAT Taxista. O Banco do Brasil detém a exclusividade desse tipo de financiamento.

Antes de fechar negócio consulte os anunciantes da Folha do Motorista

A categoria ganhou mais alguns meses para renovar a frota de táxis da cidade. Agora, a data limite para que veículos com mais de seis anos de uso deixem a praça é 23 de dezembro, e aqueles que não se enquadrarem nas novas regras do Código de Disciplina não terão suas autonomias renovadas.

Por isso, não perca tempo e adquira seu veículo novo. Ao decidir pela compra de seu zero quilômetro, consulte os anunciantes da Folha do Motorista. Essas empresas privilegiam a categoria, possuem um atendimento diferenciado e merecem sua confiança.

COMPARAMOS SEU TÁXI OU AUTONOMIA, RESOLVEMOS TODO PROCESSO DE INVENTÁRIO, BENEFICIO, BUSCA E APREENSÃO OU ENTREGA AMIGÁVEL

COMPRAMOS SEU USADO COM A MELHOR AVALIAÇÃO DO MERCADO

TAXISTA NÃO FAÇA NEGÓCIO ANTES DE NOS CONSULTAR

FINANCIAMENTO COM A MENOR TAXA DO MERCADO

ALUGAMOS SUA AUTONOMIA

SERVIÇOS
- COMPRA / VENDA / TROCA / FINANCIA
- ISENÇÃO DE IPI E ICMS
- PINTURA
- GNV / INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO
- DESPACHANTE NO LOCAL
- SEGURO TOTAL E DE TERCEIROS
- ACESSÓRIOS * TAXIMETRO FUL-MAR
- COMPRA E VENDA DE AUTONOMIA

VEÍCULOS COM MAIS DE 5 ANOS DE USO OBRIGATÓRIO A TROCA, ATÉ A PRÓXIMO VISTORIA DA SMTR

QUALIDADE CREDIBILIDADE grupo Alemão

COMPRO E ALUGO AUTONOMIA

FALE COM O MARCOS 3296-6850 / 7894-9605

CARLOS VASQUES 96463-3927

Carlos Vasques: 9 646-33927 / Fábio Pandino 9 6460-9003 / Anessa: 7822-7080 / Eduardo: 7812-4452 / Gerlane 7839-9375 / Andréa 7836-4453

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 191 - (21) 3296-6850 / RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 1069 - (21) 3273-4333 / 3282-9200

Funcionamos Seg á Sex de 8:00 hs às 18:00 hs Sáb de 8:00 hs às 14:00 hs

Crédito sujeito a aprovação da financeira - Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação - Fotos meramente ilustrativas - Preços sujeito a alterações sem aviso prévio de acordo com oscilação do mercado ou determinação da montadora.

www.autotaximetros.com.br

LÍDER EM VENDAS NO RIO DE JANEIRO

Taxímetros, Impressoras, Bigurrilhos, manutenção e consertos de taxímetros e velocímetros.

O Único Sistema de Led Homologado

O ÚNICO COM 2 ANOS DE GARANTIA TAXÍMETRO E GPS ENQUADRADO NO NOVO DECRETO DA PREFEITURA

6x SEM JUROS NO CARTÃO

VISA MasterCard

FINANCIAMENTO EM ATÉ 24 VEZES PELA AGERIO (Agencia Estadual de Fomento), com convênio com Sindicato do Estado do Rio de Janeiro .

2594-1115 / 2289-1128

RUA PADRE MANOEL DA NOBREGA, 626 - PIEDADE

Aferição nos Endereços

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 191 - (21) 3296-6850

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 1069 - (21) 3273-4333 / 3282-9200

Prazo para troca de veículos antigos no serviço de táxi vai até dezembro

Novo prazo vai até o dia 23 de dezembro para quem estiver em dia

Foto: Cláudio Rangel

O decreto 39890 de 26 de março de 2015 estabelece a data limite de 23 de dezembro de 2015. Até lá, toda a frota deverá ser renovada. O prefeito do Rio de Janeiro, Eduardo Paes, prorrogou a data para o taxista apresentar veículos com menos de seis anos de uso, assim facilitando a vida de todos.

Após ouvir vários taxistas, por meios de seus representantes, o prefeito considerou a necessidade de maior prazo para a troca dos veículos com vida útil vencida. Somente terão direito aqueles profissionais com as obrigações em dia com a SMTR e em atuação.

O novo decreto estabelece que o autorizatário deva ter realizado a vistoria de 2014 e estar quite com possíveis multas, inclusive aquelas relacionadas ao Código Disciplinar da categoria.

Aqueles que ainda utilizarem carros antigos receberão uma autorização provisória. Para receber o selo de vistoria 2015 definitivo o taxista deverá apresentar o carro novo, para poder continuar na atividade de taxista.

A SMTR realiza em média cerca de 30 permutas diárias de veículos de taxistas.

Mãe

Mãe é tão forte o teu amor
Você que acolhe o filho que chora
Como é bom ter sua mãe
Há! Se eu tivesse a minha aqui agora

Mãe que acalenta
Mãe que acaricia
No seu colo eu sorria e chorava
Nos teus seios eu adormecia

A senhora me ensinou a andar
Quando me soltava eu caia
Sozinho eu não levantava
Preocupada me ajudava e sorria

Quantas noites não dormiu
Porque eu estava acordado
Sua preocupação é constante
Está sempre ao nosso lado

Tanto de mim cuidou
Agora estou forte e crescido
Seu valor não tem preço
Cheguei e fui bem recebido

Não posso esquecer um só momento
Seu sofrimento sua dor
Mãe seu dia é todo dia
Como é grande o seu amor.

Ari Lopes da Fonseca
Taxista
Autor do livro "Poemas Verdades da Vida", já prepara o lançamento de seu segundo livro de poesias.

Caminhão entra em túnel com caçamba levantada e provoca fechamento do Santa Bárbara

Prefeitura promete multar empresa responsável pelo veículo

Depois de um acidente fatal que vitimou um taxista na Linha amarela em 2014, novamente um caminhoneiro entra em um túnel com a caçamba erguida. A Prefeitura do Rio informa que irá multar a empresa Arelagos Transporte e Comércio Ltda, responsável pelo caminhão de placa LQM 2240, que estava com a caçamba levantada e entrou no Túnel Santa Bárbara, no sentido Laranjeiras, às 15h50 do dia 21 de abril.

Por pouco, um novo acidente fatal. A base operacional da CET-Rio, no Túnel Santa Bárbara, informou que foram danificados oito projetores, uma parte do sistema de iluminação de emergência e rebocos do teto foram arrancados com o avanço do caminhão pela via.

O Centro de Operações comunicou, imediatamente, o fechamento e a liberação da via e acionou as equipes da Seconserva, da Rioluz e da Comlurb.

De acordo com a Seconserva, os serviços emergenciais foram executados com rapidez e a via foi liberada para o tráfego de veículos pouco tempo depois. Após o levantamento e o cálculo total dos danos, os reparos serão finalizados e a prefeitura irá emitir a multa para a empresa responsável pelo caminhão.

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
GENERAL MOTORS

+ de 60 anos no Mercado!

Energia Criativa

Motor parcial Original,
direto da fábrica para você!

O ESTOQUE
+completo
DE PEÇAS GENUÍNAS GM

Ligue já!

Aqui voce encontra!

Aqui voce economiza!!!

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Protestos contra a carona remunerada ganham as ruas das principais cidades brasileiras

Políticos elaboram projetos de lei para impedir o transporte clandestino de passageiros

Fotos: Divulgação

Taxistas de todo o Brasil fazem manifestações para proteger o trabalho legalizado. As ações são constantes e projetos de lei em várias esferas são apresentados com o objetivo de evitar a exploração do transporte de passageiros sem o controle da população por meio de órgãos criados para este fim. Apesar dos protestos, aplicativos de carona ganham espaço e defensores entre legisladores e integrantes dos meios de comunicação.

Entre os parlamentares aliados aos taxistas, o vereador de São Paulo, Salomão Pereira, é autor de um projeto de grande repercussão em outras praças, como a do Rio de Janeiro. O vereador sugere a aplicação de sanções contra as empresas que contratam transportes clandestinos:

"Se hoje temos problemas com o avanço dos táxis clandestinos, isso se dá, entre outras razões, pela fragilidade da legislação em vigor. Por isso protocolei o Projeto de Lei que impõe sanções ao transporte remunerado individual de passageiros feito de forma irregular. A lei atual veda esse tipo de transporte a veículos não regularizados para esse fim. Proponho que isso se estenda também ao condutor. O PL impõe multa de R$ 3.800 (hoje o valor da sanção é de R$ 1.800) e altera o prazo válido para penalização em reincidência de três para cinco anos. Além disso, estabelecimentos que acolherem esse tipo de transporte também serão penalizados com multa de R$ 28 mil", afirma Salomão Pereira.

No Rio, o deputado Dionísio Lins elogiou a iniciativa e pediu o projeto para análise. Lins é o autor do PL 3022/2014 que dispõe sobre a proibição do uso de carros particulares cadastrados em aplicativos para o transporte público remunerado de pessoas. Também institui a fiscalização dos veículos cadastrados junto aos aplicativos, que ficaria a cargo do Poder Executivo. O projeto também proíbe contratações e cadastros de estabelecimentos comerciais ligados ao transporte remunerado e cadastrado em aplicativos. Também estabelece multa aos responsáveis:

"A propagação do pirata tomou uma proporção enorme. Prejudica diretamente os taxistas profissionais cujas atividades são regulamentadas pela lei 6504/2013. Precisamos proteger esta profissão tão importante para a população", frisa o deputado Dionísio Lins.

Na esfera federal, tramita na Câmara dos Deputados projeto que institui em todo o território nacional o Sistema de Carona Legal em veículos particulares. De autoria da Comissão Legislativa Participativa, a proposta é criar um órgão fiscalizado por setores do governo com o objetivo de gerir a carona solidária. O projeto aguarda parecer do relator da Comissão de Cultura.

Em outros países, o problema é o mesmo. As autoridades de Berlim, na Alemanha, proibiram o aplicativo de carona. O mesmo se deu na Índia, na França e em outros lugares. Por outro lado, setores da sociedade aprovam o aplicativo. Tudo indica que a luta dos taxistas será grande pela manutenção de seu trabalho.

Petrópolis licita novamente serviço de táxi adaptado para portadores de deficiência

Primeira tentativa ficou sem propostas e Prefeitura pretende abrir cinco vagas

Foto: Cláudio Rangel

A Prefeitura de Petrópolis lançou edital de licitação para serviço de táxi adaptado para pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida na cidade. São cinco novas vagas. Um veículo adaptado está em operação desde o dia 17 de março, no ponto 72 - Rua Irmãos D'Ângelo, no Centro graças a realização de uma concorrência pública.

No dia 29 de maio a licitação estará concluída. O prefeito Rubens Bomtempo destacou a importância deste novo processo licitatório.

"Este é um serviço que amplia as possibilidades das pessoas com deficiência ou com dificuldade para se locomover. É importante passo no processo de construção de uma cidade com oportunidades iguais para todos", lembrou.

A presidente do Conselho Municipal de Defesa dos Direitos da Pessoa com Deficiência, Fernanda Ferreira, crê que o serviço de táxi adaptado é importante para dar autonomia à pessoa com deficiência:

"Facilita a mobilidade e amplia o acesso não apenas aos serviços de saúde como também às atividades de lazer e culturais", ressaltou.

Foi um fracasso a primeira licitação da prefeitura da cidade serrana. Nenhuma proposta foi apresentada em agosto de 2013, ano do pleito. A prefeitura não teve outra alternativa senão realizar uma concorrência pública. Ela foi vencida pelo taxista Paulo Roberto da Silva.

"Existe demanda para o serviço e é importante que esta oferta seja estendida a outros pontos da cidade, para facilitar o deslocamento das pessoas", disse.

O edital pode ser solicitado pelo email cpl@cptrans.com.br.

ASSISTÊNCIA 24 HORAS A MELHOR OPÇÃO PARA QUEM NÃO TEM SEGURO

Assistência 24 horas é a melhor forma de se prevenir, ter tranqüilidade e conforto caso o seu veiculo tenha alguma pane ou sofra um acidente. Para você que não tem seguro do seu veiculo por apenas R$ 0,75 centavos ao dia seu carro tem cobertura nacional para guincho, chaveiro 24 horas, pane seca, pane elétrica, pane mecânica e troca de pneus etc.

Não fique sem cobertura para o seu veiculo,mesmo quem não quer ou não pode contratar um seguro precisa se precaver contra surpresas indesejadas. Atualmente uma guinchada particular não sai por menos de R$ 150,00 reais isso nos grandes centros, em rodovias o valor sabe para R$ 250,00 chegando até a R$ 300,00 reais e o pior, você precisa desembolsar esse valor em dinheiro e na hora.

Contratando o serviço de guincho oferecido pela GNC Seguros, por apenas R$ 0,75 centavos ao dia você tem proteção durante os 365 dias do ano para qualquer tipo de pane que venha apresentar no veículo. Não deixe acontecer para tomar as providencias, tenha a assistência 24 horas da GNC Seguros.

Aceitamos táxis, veículos de passeio e utilitário sem a necessidade de vistoria prévia. Tudo isso com rapidez eficiência e qualidade em qualquer lugar do Pais. A GNC Seguros esta há mais de 10 anos no mercado de seguros e assistência 24 horas sempre oferecendo serviços de qualidade.

Venha para a GNC Seguros e comprove a rapidez, eficiência e o comprometimento de nosso atendimento.

Contratação do serviço de Assistência 24 horas pelo fone: (11) 5572-3000, whatsapp: (11) 96069-2455 Nextel 84*90814 ou em nosso site: www.gncseguros.com.br em até 12 vezes no cartão de credito.

RIO PAIVA PNEUS

Rede Oficial de Revendedores

PIRELLI

2 LOJAS

Atendemos em dois endereços

• Bonsucesso • Jacarepaguá

1

Os melhores preços de pneus você encontra aqui.

Venha conferir nossas promoções.

Ofertas especiais para TAXISTAS!

Serviços

• Alinhamento • Balanceamento • Silenciosos • Baterias • Suspensão
• Amortecedores • Molas originais • Freios • Desempeno de rodas

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS REDE SHOP Hipercard MAXI FROTA BNDES Ticket Car

vendas@riopaiva.com.br

www.riopaiva.com.br

Av. Roma, 55 e 67 • Cep: 21041-060
Bonsucesso • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 3977-2200

Est. do Tindiba, 1525 • Cep.: 22740-361
Pechincha • Jacarepaguá • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 2423-7101

PARA DESCONTRAIR...

Um homem com ar de intelectual entra em uma biblioteca e se dirige à atendente. Cheio de si, pergunta:
Poderia me dizer onde se encontra o livro "Homem, o ser mais perfeito da Terra"?
A atendente olha para o visitante e responde com firmeza:
Sinto muito, senhor, mas aqui não temos livros de ficção científica!

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

Origem de alguns termos médicos

- **AUTÓPSIA**: do grego *autopsia*, "olhar para si mesmo". Os primeiros médicos-legistas acreditavam ser a autópsia uma **MANEIRA** de observar a si mesmo dentro de um **CADÁVER**.
- **CIRURGIA**: do **GREGO** *cheirourgia*, "**TRABALHO** manual".
- **CLÍNICO**: do latim *clinicu*, originado do grego *kliniké*, "**LEITO**".
- **ESTETOSCÓPIO**: do grego *sthêtos*, "**PEITO**", e *skopéo*, "**OLHAR**".
- **INJEÇÃO**: do **LATIM** *infectione*, "**AÇÃO**" de lançar para dentro.
- **PACIENTE**: do latim *patiente*, "**PESSOA** resignada".
- **PLANTÃO**: do **FRANCÊS** *planton*, "trabalho de **VIGILÂNCIA**".

L	S	E	C	N	A	R	F	A	N
E	R	A	R	D	B	M	A	S	I
A	U	T	O	P	S	I	A	N	N
O	O	M	I	H	A	Y	G	C	J
S	I	N	B	F	F	O	T	A	E
S	T	N	M	M	T	Y	C	T	Ç
E	E	H	D	I	G	F	C	B	Ã
P	E	O	E	N	H	L	O	H	O
A	B	P	M	E	T	A	I	O	R
M	R	A	D	N	Y	T	A	Ã	T
A	N	C	I	B	E	I	T	Ç	C
N	D	I	S	R	S	M	Y	A	O
E	M	E	D	E	T	N	D	I	I
I	A	N	T	C	E	G	R	I	N
R	C	T	H	C	T	Y	E	H	A
A	T	E	H	N	O	H	V	C	I
I	L	C	N	O	S	N	A	T	C
G	E	O	M	O	C	E	D	N	N
H	I	R	P	F	O	C	A	A	A
N	T	B	L	L	P	I	C	A	L
R	O	R	A	H	I	O	M	Y	I
A	D	N	N	R	O	G	E	R	G
H	N	F	T	F	T	S	T	O	I
L	C	D	Ã	T	Y	N	O	R	V
O	M	F	O	H	R	T	R	L	D
O	C	B	M	T	G	S	R	T	B
C	I	R	U	R	G	I	A	B	N
I	N	D	C	L	I	N	I	C	O
T	R	A	B	A	L	H	O	L	T

32

Solução

Macarrão ao molho cremoso de bacalhau

Oferecimento: Adria

Ingredientes:

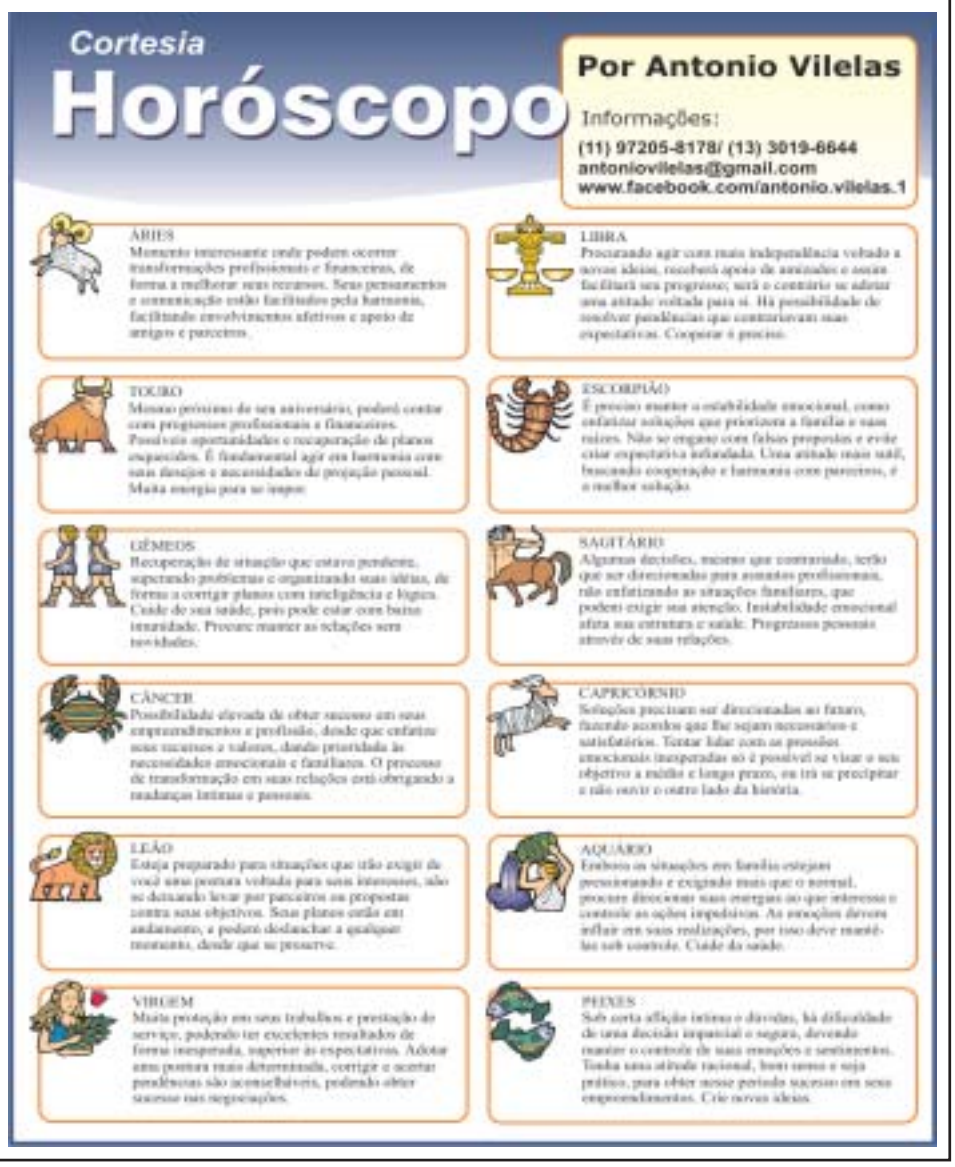
700 ml de leite
700 g de bacalhau dessalgado
4 colheres (sopa) de azeite
2 dentes de alho picados
1 cebola grande picada
2 colheres (sopa) de farinha de trigo
1 embalagem de macarrão tipo Farfalle
250 ml de creme de leite fresco
½ xícara (chá) de queijo parmesão ralado
Sal a gosto

Modo de Preparo:

Cozinhe o bacalhau no leite. Coe, reserve o leite e faça lascas do bacalhau. Em uma frigideira grande aqueça o azeite, doure o alho e refogue a cebola. Junte a farinha de trigo, mexa rapidamente e, aos poucos, acrescente o leite reservado. Tempere com sal e, continue mexendo por 1 minuto. Junte o bacalhau, misture bem, desligue o fogo e reserve.

Cozinhe a massa durante o tempo indicado na embalagem. Escorra e misture ao molho. Despeje em um refratário e reserve.

Bata o creme de leite junto com sal na batedeira até atingir o ponto de chantili mole. Espalhe sobre a superfície do refratário, polvilhe parmesão e leve ao forno médio (200º C) até que esteja levemente dourado.



Governador do Rio de Janeiro pede recursos do ICMS sobre o petróleo

Segundo Pezão, Estado vai 'quebrar' se Reforma Tributária não for aprovada

Foto: Cláudio Rangel

O governador Luiz Fernando Pezão, o prefeito Eduardo Paes e o governador do Espírito Santo, Paulo Hartung, pediram ao presidente do Supremo Tribunal Federal, Ricardo Lewandowski, que o julgamento da proposta de nova divisão dos royalties do petróleo seja realizado depois que o Congresso Nacional aprovar a reforma tributária.

Segundo Pezão, é mais proveitoso para o Estado do Rio receber o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) na origem referente ao petróleo e à energia elétrica, o que não ocorre hoje, do que os royalties do petróleo. Ainda de acordo com o governador, as finanças do Rio e Espírito Santo quebrarão se houver nova divisão dos royalties.

"O Rio foi penalizado, porque deixou de receber o ICMS na origem. Se a gente tivesse o ICMS na origem, a gente teria muito mais recurso do que com o royalties do petróleo. Tanto o Estado do Rio como o Espírito Santo foram prejudicados. Com a redistribuição, os estados vão quebrar. Viemos mostrar isso ao ministro",disse o governador.

Segundo o ministro da Fazenda, Joaquim Levy, 24 estados já concordaram em aprovar a reforma tributária. Dessa forma, para Pezão e Hartung, não faria sentido discutir agora a redistribuição.

"O que queremos, já que agora que está sendo discutida a reforma tributária, é que o STF espere esse momento. O ministro Joaquim Levy disse hoje que 24 estados aceitam a reforma tributária. Então, para que fazer esse debate da votação (dos royalties no STF) agora, já que a gente está discutindo a reforma tributária? A redistribuição não vai viabilizar os 25 estados nem os 5.500 municípios e ainda vai quebrar o Rio de Janeiro e o Espírito Santo", ressalta Pezão.

Os governos do Rio de Janeiro e do Espírito Santo entraram, em 2013, com ações no STF contra a nova lei de distribuição dos royalties do petróleo. Em março de 2013, a ministra Cármen Lúcia concedeu liminar suspendendo a validade da nova lei. Na liminar, a ministra afirmou que a Constituição garante o royalty como compensação ao produtor e diz que uma nova lei não pode ferir o direito adquirido dos produtores.

Taxistas são ameaçados pela internet por movimento contra o Uber

Provocação vira caso de polícia e investigações prosseguem

"Se fizer covardia, se pegar algum amigo nosso na covardia, vai ser cobrado. O recado é esse. ...Hoje em dia é assim que funciona. Mexeu, vai ser cobrado".

Com esta ameaça, um motorista ameaça taxistas contrários ao aplicativo Uber em video postado no facebook.

A Delegacia de crimes de informática foi comunicada do fato. O autor da postagem pode ser processado por crime de ameaça.

Contran determina novos itens de segurança para carros

Medida contempla fixação de cadeirinhas, apoio de cabeça e cinto de segurança

Todos os veículos comercializados no Brasil a partir de 2018 deverão estar equipados com sistema de fixação para cadeirinhas, apoio de cabeça individual e cinto de segurança de três pontos. Essa foi a decisão do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), publicada no Diário Oficial da União em 02 de fevereiro, por meio da resolução nº 518/2015.

Os automóveis, camionetas, caminhonetes e utilitários devem dispor de cinto de segurança de três pontos com retrator e apoio de cabeça em todas as posições de assento. Antes, o uso desses dispositivos era obrigatório apenas nos assentos laterais, sendo facultado nos assentos intermediários.

Já o sistema de fixação de cadeirinhas obriga os automóveis, camionetas e utilitários a ter ao menos uma ancoragem inferior e uma superior ISOFIX ou uma LATCH em um dos assentos do banco traseiro. O objetivo é garantir uma fixação mais rápida e segura da cadeirinha, reduzindo o risco de má instalação e melhorando a eficiência por estar presa diretamente na carroceria do veículo.

FAÇA A MELHOR CORRIDA!

PASSE NA SIMCAUTO!

PREÇOS IMBATÍVEIS, CONDIÇÕES IMPERDÍVEIS E ATENDIMENTO DE PRIMEIRA.

ATENDIMENTO EXCLUSIVO NA SIMCAUTO BOTAFOGO.

- PARCERIA FAT BANCO DO BRASIL
- ATENDIMENTO ESPECIAL EM NOSSA OFICINA
- ACESSÓRIOS COM PREÇOS ESPECIAIS
- DESPACHANTE PARA DOCUMENTAÇÃO DE IPI E ICMS

SIMCAUTO 40 ANOS

DIGA SIM A UM CHEVROLET

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO: SEGUNDA A SEXTA, DAS 8H ÀS 19H, E SÁBADO, DAS 9H ÀS 19H.

BARRA DA TIJUCA
ESTRADA DA BARRA DA TIJUCA, 465 (BARRINHA)
2173-1500
3628-9222

BOTAFOGO
RUA VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA, 54 (METRÔ: SAÍDA VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA)
2126-8555
2266-8555

CASCADURA
AV. DOM HÉLDER CÂMARA, 10.087 (PRÓX. À PÇA DE CASCADURA)
2583-9191
3037-0499

DEL CASTILHO
ESTR. ADHEMAR BEBIANO, 177 (PRÓX. AO NOVA AMÉRICA)
2114-0202
3559-6202

www.simcauto.com.br | CURTA A SIMCAUTO NO facebook | ACEITAMOS CARTÃO BNDES | CONSÓRCIO CHEVROLET | FAÇA SUA COTAÇÃO PELO 2114-0208 OU NA SIMCAUTO. ACESSE: www.simcautoseguros.com.br

REDUZA A VELOCIDADE, PRESERVE A VIDA.

Consulte condições em nossas concessionárias. Fotos meramente ilustrativas. Ofertas válidas até 30/05/15. Promoções sujeitas a alterações sem aviso prévio. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Mais informações consulte a Simcauto.

Agility veículos

A LOJA DO CÂNDIDO / AGILIZANDO SUA VIDA

COMPRAMOS SEU TÁXI OU AUTONOMIA, RESOLVEMOS TODO O PROCESSO DE INVENTÁRIO, BENEFÍCIO, BUSCA E APREENSÃO OU ENTREGA AMIGÁVEL

- COMPRAMOS SEU USADO COM A MELHOR AVALIAÇÃO DO MERCADO
- ALUGAMOS SUA AUTONOMIA E PAGAMOS R$ 5.000,00 DE LUVAS
- TAXISTA NÃO FAÇA NEGÓCIO ANTES DE NOS CONSULTAR
- NEGOCIAMOS A QUITAÇÃO DO SEU VEÍCULO COM A FINANCEIRA

SERVIÇOS

- Compra / Venda / Troca / Financia
- Isenção de IPI e ICMS
- Pintura / GNV
- Despachante no Local
- Seguro Total e de Terceiros
- Xerox
- Compra de Venda de Autonomia

Veículos com mais de 5 anos de uso, obrigatório a troca, até a próxima vistoria da SMTR

Venha a Nossa Loja Temos a Solução"

Piedade" Rua Padre Manoel da Nóbrega, 971
3296-2008 * 3296-2443 * 7829-6944 * 7845-1968 * 7832-4788

www.agilityveiculosrj.com.br
agilityveiculos@gmail.com
agilityveiculos@gmail.com