FOLHA DO MOTORISTA

25 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Fundador
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail: redacao.rj@folhadomotorista.com.br

ANO XXV • Nº 762 • Circulação: de 11/04 a 01 de maio de 2016 • Tiragem: 45 mil exemplares www.folhadomotorista.com.br

Taxistas protestam contra falta de fiscalização dos piratas do Uber

Fotos: Cláudio Rangel

No dia 1º de abril centenas de taxistas do Rio e Baixada Fluminense realizaram carreatas contra a liminar que impede o Poder Público de fiscalizar os táxis piratas em todo o Estado. **Pág. 02**

Prefeitura multa 180 taxistas por protesto, mas depois volta atrás

Depois da Prefeitura anunciar que multou 180 taxistas por participação no protesto de 1º de abril, o secretário municipal de transportes suspendeu temporariamente a punição de R$ 5.746, mais sete pontos na CNH. Caso ainda será analisado em definitivo. **Pág. 15**

Projeto de lei amplia isenção de ICMS a taxistas do RJ até 2019

A Assembleia Legislativa votará, nos próximos dias, PL que prorroga até 31 de dezembro de 2019 as isenções para a compra de veículos por taxistas. Objetivo é facilitar a aquisição de carros novos. **Pág. 12**

Quer vender ou comprar?
Fale conosco:
redação.rj@folhadomotorista.com.br
(21) 2252-6071
(21) 2242-8550 e solicite uma visita
em sua empresa.

GNC
Assistência 24 horas apenas
R$ 0,75
AO DIA
Pág. 12

Taxistas cansam de esperar pela Justiça e param a cidade do Rio de Janeiro com uma carreata

Mobilização tenta derrubar a liminar que impede RJ de fiscalizar e punir piratas do Uber

Fotos: Cláudio Rangel

Cansados de esperar por decisões judiciais, os taxistas realizam manifestações contra a liminar que impede o Poder Público de fiscalizar os táxis piratas em todo o Estado. No dia 1 de abril, centenas de viaturas do Rio e Baixada Fluminense realizaram carreatas pelas principais vias da capital.

Os taxistas prometem novas manifestações caso a questão dos aplicativos de carona remunerada não seja resolvida. O taxista Daniel Tavares diz que os taxistas querem a queda da liminar:

"Esse problema não só aqui no Rio de Janeiro tá acontecendo em outras cidades. A desregulamentação do setor está atingindo muitos taxistas que estão trabalhando na noite. Estamos lutando pra que isso não aconteça. Estamos no nosso direito constitucional de protestar".

Daniel revela que os piratas fazem pontos em postos de gasolina e em outros locais, principalmente durante a noite. Trata-se de uma concorrência desleal:

"A gente não pode dar desconto no táxi. Eles tem o preço dinâmico", reclama Daniel.

O taxista Carlos Alberto Soares explica que a mobilização não teve liderança e foi convocada pela base:

"A mobilização veio da base, do coletivo. Queremos que seja suspensa a liminar concedida para que a prefeitura deixe de fiscalizar os piratas. É grande a quantidade de profissionais que estão deixando seus familiares em casa deixando de trabalhar e pagar a própria diária pela mobilização. Quem roda a noite e trabalha de madrugada está sofrendo e extendendo a carga horária até 16 horas".

Carlos explica que o feriadão de Páscoa foi negativo para a categoria do Rio. Motivo ainda maior para a manifestação da categoria.

Passageiro apoia

Assistindo a manifestação, o passageiro Ricardo Dias manifesta apoio aos taxistas. Ele já foi usuário de Uber e não gostou:

"Porque você não sabe quem é o motorista quando entra no carro preto. No táxi pelo menos temos uma referência. Vê se a prefeitura deixa o pirata rodar na rota das grandes empresas? No táxi, pelo menos temos referências, de quem autoriza, temos seguro, o que não temos nesses carros pretos.

Ricardo conta a experiência negativa que teve ao chamar um veículo pelo aplicativo Uber:

"Foi uma vez só pra nunca mais! O cara se perdeu. Não sabia o caminho. O carro enguiçava toda hora. Foi um problema".

Para o passageiro, o táxi carioca é de boa qualidade.

'Os carros são novos e a prefeitura reformulou a praça. Só que a gente tem um custo alto. É complicado. Mas se eles reduzirem o preço da corrida vai ficar mais acessível a todos.

HQ DIREÇÃO HIDRAULICA
LABORATÓRIO PARA TESTE E DIAGNÓSTICO DO SISTEMA HIDRÁULICO DO SEU CARRO.
Caixa de Direção Táxi Santana/Gol R$ 200,00
Meriva R$ 350,00 (caixa TRW)
Outros e importados sob consulta
VÁLIDO ATÉ 30/04/2016
3X NO CARTÃO SEM JUROS
CHEQUE PRÉ 6X SEM JUROS
ACEITAMOS MasterCard
Téc. Responsável: Batista (25 anos de experiência)
Rua Quito, 434 - Penha - Rio de Janeiro
TEL. 3884-9810
3215-9544

ATENDIMENTO E PROMOÇÕES EXCLUSIVAS

TAXISTAS!

Os melhores preços você encontra aqui.

PIRELLI P6000 195/65/R15 | R$ 274,00 ou 3x 91,40 | 3X SEM JUROS* | OFERTA ESPECIAL

R$ 288,00 ou 3x 96,00 > PIRELLI 195/60/R15

R$ 284,00 ou 3x 94,70 > PIRELLI - P7 195/65/R15

a partir de R$ 299,00 ou 3x 99,66 > PIRELLI 185/65/R15 | OFERTA ESPECIAL

a partir de R$ 298,00 ou 3x 99,40 > 205/70/R15 | OFERTA ESPECIAL

R$ 289,00 ou 3x 96,40 > PIRELLI 205/55/R16

R$ 269,00 ou 3x 89,66 > PIRELLI - P4 175/70/R14 | OFERTA ESPECIAL

* Promoção válida até **30/04/2016** ou enquanto durar o nosso estoque. Parcelamento no cartão de crédito.

Serviços

• Alinhamento • Balanceamento • Silenciosos • Baterias • Suspensão • Amortecedores • Molas originais • Freios • Desempeno de rodas

Qualidade em tudo que faz 1

VISA MasterCard REDE SHOP Hipercard BNDES Ticket Car MAXI FROTA

RIO PAIVA PNEUS

Rede Oficial de Revendedores PIRELLI

www.riopaiva.com.br
vendas@riopaiva.com.br

ATENDEMOS EM DOIS ENDEREÇOS

2 LOJAS
Bonsucesso
Jacarepaguá

Av. Roma, 55 e 67 • Cep: 21041-060
Bonsucesso • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 3977-2200

Est. do Tindiba, 1525 • Cep.: 22740-361
Pechincha • Jacarepaguá • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 2423-7101

EDITORIAL

A pirataria destrutiva

Muitos anos se passaram, muitas vidas foram sacrificadas para que hoje tenhamos uma sociedade. Sem a organização de leis, normas e costumes, permaneceríamos nas cavernas, cada um por si, tentando sobreviver diante de um mundo hostil e sem leis. Nos dias de hoje, permitir discriminatoriamente a violação de leis em pleno vigor, privilegiando alguns, é o mesmo que destruir o pacto social que nos sustenta.

Uma decisão judicial impede o Poder Público de fiscalizar carros utilizados de maneira ilegal para o transporte de passageiros. Tal decisão deixa de considerar a regulamentação do serviço de táxi, resultado de décadas de ações, preparos, experiências, além do esforço de profissionais. Apenas com uma caneta, uma juíza desregulamenta todo um setor.

A decisão não é final. Mas abre brecha para novos questionamentos. Se a regulamentação do setor nada vale para impedir a entrada de qualquer um no serviço, o que dizer de outros setores diferentes do táxi? Há poucos anos vimos a briga de motoristas de vans e Kombis tentando ingressar no setor de transporte de passageiros de média capacidade. A prefeitura do Rio se empenhou para tirá-los das ruas. A mesma ação não ocorre no setor dos táxis.

Outra atividade social, o comércio também tem suas regras. Não é qualquer um que pode colocar uma barraca na rua. Afinal, o lojista paga seus impostos, ao contrário do camelô. Mas, seguindo a tese que tenta legitimar o Uber no Estado, o Poder Público também não deveria impedir a prática.

Em breve, outras profissões sofrerão esta desregulamentação. Um problema social à vista. No caso dos táxis, os cerca de cinquenta e cinco mil fluminenses que vivem diretamente do setor têm o sustendo ameaçado. Trata-se de um número considerável. E, com a bagunça que impera entre a pirataria, logo logo estes motoristas piratas sentirão os efeitos do excesso de concorrência e a incapacidade de adquirir carros melhores para o serviço, já que o lucro resultante da atividade será nulo.

As ameaças aos taxistas, com a regulamentação da pirataria, na verdade são mais ameaçadoras. As teses em que se baseiam os defensores da liberação dos aplicativos de carona remunerada podem servir para destruir outros setores da sociedade. Nossa Ordem e Progresso vai se transformar em uma anárquica reunião de pessoas, em que nada se parecerá com uma sociedade.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail: redacao.rj@folhadomotorista.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Redator chefe: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia Colaboração - Cláudio Rangel
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail: redacao.sp@folhadomotorista.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Fundador: Salomão P. da Silva
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio - MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Motorista profissional tem que fazer exame TOXICOLÓGICO

Detran passa a exigir o cumprimento da resolução do Contran

Foto: Cláudio Rangel

No Rio de Janeiro, entrou em vigor a norma do Contran que exige a realização de exame toxicológico de motoristas interessados em renovar, reabilitar, adicionar ou mudar carteira de habilitação nas classes C, D e E.

O motorista que já deu entrada no requerimento para mudança de categoria C, D e E, bem como os que vão renovar a CNH, terão que cumprir a norma.

Se o exame toxicológico for positivo o motorista fica impedido de guiar qualquer veículo. Mas poderá repetir o procedimento após 90 dias, caso queira.

Quer divulgar seus produtos aos taxistas?

Não fique pingando verba, dê logo um banho de informação. A Folha do Motorista é o veículo dirigido à classe com distribuição gratuita

Ligue (21) 2252-6071

Vistoria documental de táxi prossegue no Rio de Janeiro

Veículos dos táxis comuns devem ter no máximo seis anos de uso

A Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro prossegue a vistoria documental para taxistas. O taxista deve agendar o serviço no site da SMTR ou por meio de informações da central telefônica 1746. As regras para a vistoria documental são:

I – verificar se existem multas vencidas. Caso existam, as mesmas deverão ser quitadas antes da abertura do processo de vistoria documental;

II - realizar o agendamento da Vistoria. No caso de dúvidas ou dificuldade no agendamento, estas poderão ser sanadas na Central de Tele atendimento da Prefeitura do Rio de Janeiro – 1746;

III - comparecer ao posto de atendimento da Secretaria Municipal de Transportes, escolhido ou disponibilizado no agendamento, na data e hora agendadas, para abertura dos processos administrativos relativos à Vistoria munidos dos seguintes documentos:

a. Comprovante do agendamento realizado devidamente assinado pelo autorizatário ou pelo representante legal (no caso de empresas);

b. Comprovante de pagamento da Taxa de Fiscalização de Transporte de Passageiros referente ao exercício 2016, (CÓPIA SIMPLES).

- O DARM de vistoria que deverá ser pago com antecedência de 5 dias úteis. A vistoria só poderá ser realizada após a informação de pagamento pela instituição bancária;

c. Comprovante de pagamento do Imposto Sindical do Autorizatário e auxiliar(es) referente ao exercício 2016, (CÓPIA SIMPLES);

d. Certificado de aferição do taxímetro expedido pelo IPEM/RJ e atualizado, conforme calendário de vistoria do referido Órgão (CÓPIA SIMPLES);

e. CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo) atualizado, conforme cronograma de vistoria do DETRAN-RJ, para o exercício de 2016 (ORIGINAL E CÓPIA SIMPLES). Caso o CRLV 2015 ainda esteja válido, deverá ser apresentado o comprovante de pagamento do IPVA, juntamente com o DPVAT, conforme cronograma estabelecido pela Secretaria Estadual de Fazenda para o exercício de 2016;

f. Carteira Nacional de Habilitação (CNH) do Autorizatário ou Auxiliar (quem for realizar a vistoria) dentro do período de validade (ORIGINAL E CÓPIA SIMPLES);

g. Nada consta de multas disciplinares (SMTR);

h. Deverão emitir Laudo de Situação Cadastral verificando se existe exigência documental, acessando o endereço eletrônico www.rio.rj.gov.br;

O taxista deve apresentar apólice de seguro com cobertura cobertura de responsabilidade civil a favor de terceiros por danos pessoais, por pessoa atingida, transportada ou não, no valor mínimo de R$ 5.000,00. E por danos materiais, no valor mínimo de R$ 25.000,00

A vistoria do veículo poderá ser feita pelo Taxista Auxiliar legalmente registrado e vinculado ao veículo, mediante a apresentação de procuração por instrumento público, outorgada pelo titular da autorização, concedendo-lhe poderes especiais e específicos para tanto.

O certificado de aferição do taxímetro deverá constar o número de série da impressora para todos os veículos, inclusive os táxis do tipo executivos.

Os documentos devem ser entregues nos seguintes endereços:

AP – 2.2 - Rua Visconde de Santa Isabel, nº 34 – Vila Isabel

AP – 3.1 - Rua Vinte e Quatro de Maio, nº 931 – Fundos – Engº Novo

AP – 3.2 – Rua Orcadas, nº 435 – sala 7 - Ilha

AP – 3.3 - Av. Monsenhor Félix, nº 512 - Irajá

Guerenguê – Estrada do Guerenguê, 1630 – Curicica – Jacarepaguá Art. 4º

CALENDÁRIO DE VISTORIA 2016

Final de placa	Data Inicio	Data término
52/62/72/82/92	04/04/2016	15/04/2016
03/13/23/33/43	18/04/2016	03/05/2016
53/63/73/83/93	04/05/2016	17/05/2016
04/14/24/34/44	18/05/2016	02/06/2016
54/64/74/84/94	03/06/2016	16/06/2016
05/15/25/35/45	17/06/2016	30/06/2016
55/65/75/85/95	01/07/2016	14/07/2016
06/16/26/36/46	15/07/2016	28/07/2016
56/66/76/86/96	29/07/2016	06/09/2016
07/17/27/37/47	26/09/2016	07/10/2016
57/67/77/87/97	10/10/2016	24/10/2016
08/18/28/38/48	25/10/2016	09/11/2016
58/68/78/88/98	10/11/2016	25/11/2016
09/19/29/39/49	28/11/2016	09/12/2016
59/69/79/89/99	12/12/2016	23/12/2016

Delegacia ganha posto de identificação em Santa Cruz

Medida visa facilitar a vida de quem precisa tirar documentos

A Polícia Civil do Rio de Janeiro inaugurou um posto avançado de identificação do Detran dentro da 36ª DP (Santa Cruz). A iniciativa oferece mais comodidade aos cidadãos que poderão tirar primeira ou segunda via da carteira de identidade dentro da unidade policial.

A 36ª é a terceira delegacia a receber o projeto. Em 2015 entraram em funcionamento os postos da 44ª DP (Inhaúma) e da 10ª DP (Botafogo) primeiras unidades a contar com a iniciativa, que deverá ser ampliado para outras regiões.

A medida facilitará ainda as vítimas de roubo, furto e extravio de documentos, que poderão realizar o registro de ocorrência e solicitar a confecção do RG no mesmo local. Recentemente, o DETRAN deu prioridade de atendimento a pessoas que tenham tido documentos furtados ou roubados.

De acordo com o Detran, a obtenção da carteira de identidade nas delegacias será realizada mediante agendamento por meio do site www.detran.rj.gov.br ou pelos telefones 3460-4040 e 3460-4041. O documento também será disponibilizado nas duas DPs, mas sem necessidade de agendamento, a pessoas que fizerem registro de ocorrência de roubo ou furto de sua identidade.

Sindicato dos taxistas auxiliares vai recorrer da decisão de liberar Uber no Estado

Entidade se prepara para entrar no processo como representante legal

O Sindicato dos Motoristas de Empresas Auxiliares do Estado do Rio de Janeiro anuncia que vai se manifestar juridicamente como terceiro interessado na ação que concede o direito de motoristas piratas acionados por aplicativos de carona a trabalhar livremente sem fiscalização.

"Estamos estudando a brecha do processo e da decisão com nosso corpo jurídico. Gostaria de convocar o apoio de todos os auxiliares", manifesta a diretoria do Simeataerj.

No dia 2 de abril, o Simeataerj enviou nota de esclarecimento à imprensa sobre as manifestações de taxistas do dia anterior. No documento, a entidade informa que não teve participação na organização do protesto, mas que apoia integralmente a manifestação. Contudo, repudia quaisquer exageros.

Como representante oficial dos auxiliares, a diretoria pede desculpas à população. A nota esclarece, em resumo, que o aplicativo UBER causa polêmica em várias partes do mundo por utilizar taxistas, e não motoristas. A nota explica ainda que estes aplicativos utilizem "meios públicos para prestar seus serviços e alguns já estão até circulando nas ruas com letreiros internos de led e parando livremente em locais de eventos para abordarem clientes".

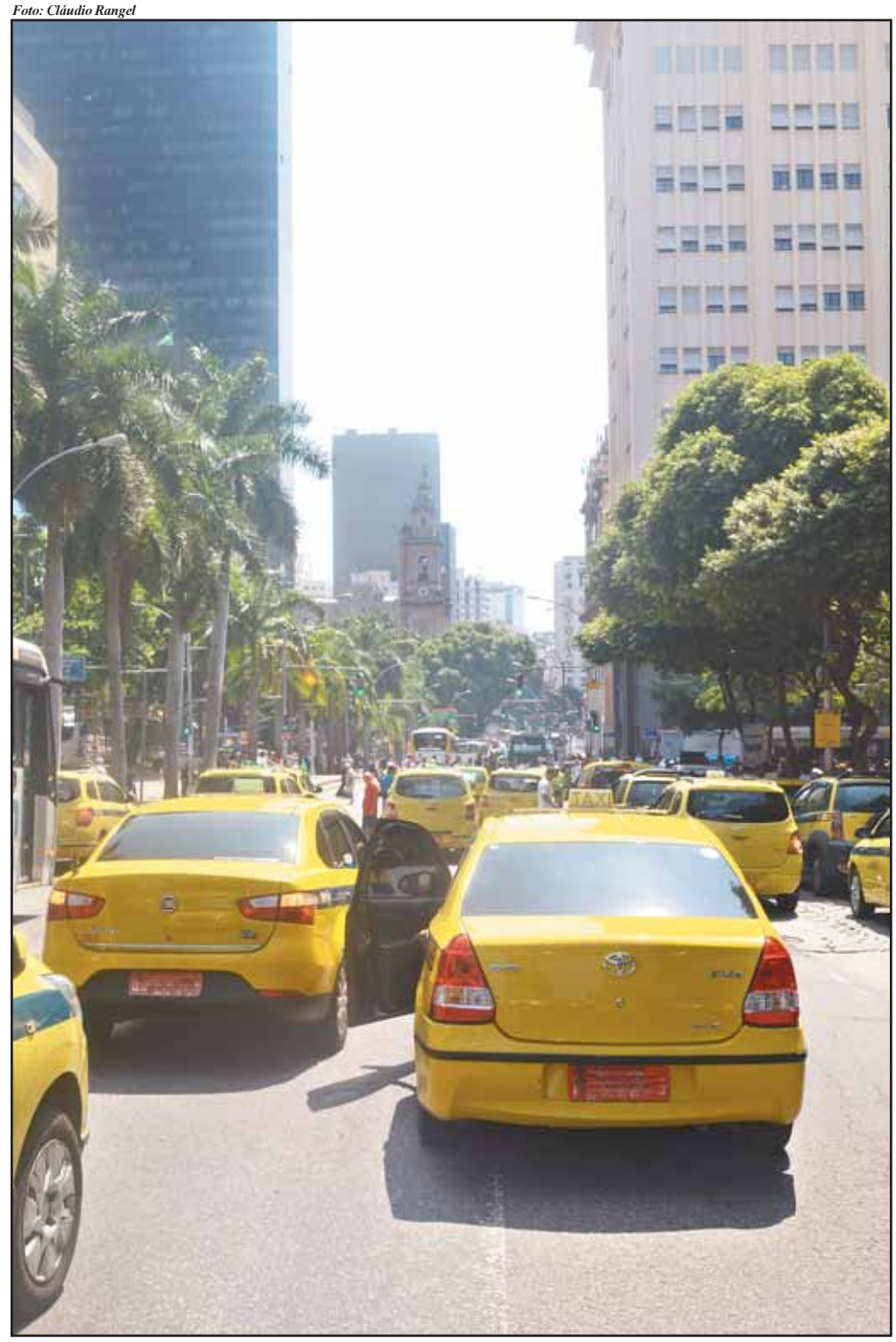
Em outro trecho, a nota manifesta indignação pelo fato de uma empresa estrangeira operar no Brasil por força de liminar judicial, sem recurso julgado:

"Hora, quem fiscaliza então a ILEGALIDADE? Estaríamos nós diante da LEGITIMAÇÃO DO ILEGAL? Se assim for, será a porta de entrada para todos os Bacharéis de Direito advogarem sem OAB, as enfermeiras ou farmacêuticos experientes poderem medicar, e porque não aceitarmos a entrada de quaisquer profissionais liberais de outro país sem a necessidade de qualquer registro profissional, bastando apenas provar seu curso superior e todos poderiam LIVREMENTE oferecer seus serviços via sites e aplicativos móveis?"

Para o sindicato, o que nos afeta HOJE afetará os demais mercados e profissões num futuro bem próximo. Também lembra uma ação impetrada pela Associação dos Taxistas do Brasil que igualava o valor das autonomias, paralisava a SMTR, a entrada de novos auxiliares e a transferência de permissões. Esta liminar caiu. A da Uber, não.

A nota do Simeataerj aponta outros problemas como o valor das diárias, a concorrência desleal e ilegal do Uber, a tarifa dinâmica que aumenta abusivamente seus preços e as decisões judiciais contra o serviço de táxi, que irão provocar a quebra do mercado de táxi.

Foto: Cláudio Rangel



ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
GENERAL MOTORS

+ de 60 anos no Mercado!

Energia Criativa

Motor parcial Original,
direto da fábrica para você!

O ESTOQUE
+ completo
DE PEÇAS GENUÍNAS GM

Ligue já!

Aqui
voce
encontra!

Aqui
voce
economiza!!!

AMERICAN EXPRESS MasterCard VISA

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

PARA DESCONTRAIR...

O caipira vai a uma consulta
e o médico pergunta:
O que senhor tem?
O caipira responde:
Uma muié, uma vaca e uma galinha...
Não é isso... O que o senhor está sentindo?
Ah, tá! Vontade de largá a muié, vendê a vaca e
comê a galinha com quiabo!

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

Plantas carnívoras

Acredita-se que as plantas **CARNÍVORAS** tenham surgido na **NATUREZA** há 65 milhões de anos. Hoje, existem cerca de 500 **ESPÉCIES** em todo o mundo, com exceção da Antártida. O país em que elas são mais **ABUNDANTES** é a Austrália, seguida pelo Brasil.

Esses **VEGETAIS** brotam em **SOLOS** pobres ou **ENCHARCADOS**, com pouca quantidade de **NUTRIENTES** e de nitratos, substâncias fundamentais à produção de **CLOROFILA**. Desse modo, desenvolveram **ESTRATÉGIAS** para sobreviver, entre elas a **CAPTURA** de pequenos **ANIMAIS** para se alimentar, sobretudo **INSETOS**.

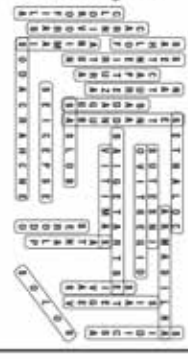
Dependendo da espécie, o tipo de **"ARMA-DILHA"** varia. A maior parte das **PLANTAS** carnívoras atrai sua presa produzindo **ODORES** agradáveis ou **SEIVAS** saborosas. Ao pousarem nas plantas, as **VÍTIMAS** podem ser **SUGADAS** ou cair em **BOLSAS** cheias de líquido **DIGESTIVO**, no caso das plantas **ASCÍDIAS**. Há, ainda, vegetais cujas **FOLHAS** são **COLANTES** e prendem a "refeição".

ILUSTRAÇÃO: FERNANDO

D	M	S	S	H	N	B	S	E	T	N	A	L	O	C	A	I	O	D	O	F	S	
H	S	A	E	L	A	N	E	F	Y	E	E	H	A	R	M	A	D	I	L	H	A	
D	T	H	T	C	T	M	T	B	S	O	T	E	S	N	I	I	R	E	S	C	I	
T	C	L	N	A	U	S	N	L	O	V	I	T	S	E	G	I	D	L	I	H	D	
H	A	O	E	P	R	A	A	T	D	N	I	R	S	O	Y	S	O	S	A	M	I	
C	R	F	I	T	E	D	D	S	A	I	G	E	T	A	R	T	S	E	T	E	C	
L	N	D	R	U	Z	A	N	I	V	I	T	I	M	A	S	B	E	I	E	A	S	
O	I	A	T	R	A	G	U	D	L	F	E	I	I	T	A	Y	T	V	G	S	A	
R	V	N	U	A	A	U	B	F	D	T	R	M	T	S	T	D	N	A	E	H	A	
O	O	I	N	I	D	S	A	S	L	O	B	L	N	E	N	A	N	S	V	N	S	
F	R	M	L	G	N	H	H	A	L	C	M	O	E	R	A	E	O	E	L	O	A	
I	A	A	H	M	S	E	I	C	E	P	S	E	L	O	L	C	S	F	L	T	H	
L	S	I	R	T	T	R	F	D	E	M	I	M	R	D	P	T	R	O	O	C	E	
A	C	S	O	D	A	C	R	A	H	C	N	E	H	O	N	H	S	T	A	R	D	

32

Solução



Paçoca cremosa

Foto: Divulgação

Oferecimento: Adria

Ingredientes

1 lata de leite condensado
½ xícara (chá) de amendoim sem pele, torrado e picado (50g)
1 embalagem de creme de leite (200g)
1/3 de embalagem de biscoito Maria triturado (132g)

Modo de Preparo

Em uma panela, coloque o leite condensado, junte o amendoim e leve ao fogo baixo, sem parar de mexer, até engrossar.
Desligue o fogo, misture o creme de leite, junte o biscoito e mexa bem.
Deixe amornar e coloque em copinhos para servir.

Cortesia

Horóscopo

Por Antonio Vilelas

Informações:
(11) 97205-8178/ (13) 3019-6644
antoniovilelas@gmail.com
www.facebook.com/antonio.vilelas.1

ÁRIES
Um novo ciclo e um novo desafio, para que possa aprender o que precisa para alcançar de forma imediata seus objetivos e se comunicar de forma satisfatória. Necessário esforço em estudos, aprendizados e cursos práticos. Assuma sua responsabilidade para ter recompensas. Verifique seus planos sem se iludir.

TOURO
Momentos que antecedem o aniversário são sempre de conclusão e aceitação do que ainda segue, além de uma preparação para o novo ciclo. Mas pode ocorrer alguma solução inesperada que alivia as pressões materiais, clamando por uma reavaliação de valores, do que realmente tem valor em sua vida.

GÊMEOS
Situação complexa se não houver bom senso e autocontrole ao se deixar levar por provocações, fruto de sua imaginação ao avaliar os problemas. É preciso se abrir a novas ideias e encontrar grupos de apoio para suas atividades. Procure fazer mudanças que melhor se adéquam à realidade, sem se estressar.

CÂNCER
Indícios de pressão em busca de qualidade de vida. Pode agir em função disso, desde que aceite as condições presentes suportando mais um pouco o que não dá pra mudar. Suas ideias estão ampliando suas possibilidades e influindo nas transformações necessárias para incorpora-las em sua realidade.

LEÃO
Não é fácil nem simples elevar sua autoconfiança, quando se sente exigido e com medo de não corresponder. Mas todo seu envolvimento nas relações lhe auxiliam e enxergar pelos olhos dos outros suas qualidades. Então faça uma limpeza no que não interessa e se liberte para ser você.

VIRGEM
A busca da segurança emocional e familiar gera instabilidade, que exige uma ação para equilíbrio. O foco deve ser na profissão bem direcionada, que irá harmonizar com pensamentos mais ligados ao progresso. Evite se preocupar com ideias não materializadas, que não suportam a verdade da prática na vida.

LIBRA
Se não pode suportar tantas dificuldades mentais para pensar com segurança, procure se transformar com o conhecimento e sabedoria adquirido e a adquirir. As relações tendem a auxiliar, desde que já tenha feito mudanças em sua forma de interagir com elas, levando você a mais integração e transformação pessoal.

ESCORPIÃO
Aprimorar-se, transformar a forma de pensar e analisar irá auxiliar no progresso pessoal e profissional. Use seus conhecimentos e sensibilidade para extrair o que não serve, acertar pendências e principalmente valorizar suas relações com seus resultados. Mude valores e crenças a partir da ótica do parceiro.

SAGITÁRIO
Pressão de todos os lados, só equilibrando se fizer o melhor para estar bem em suas relações, pois os parceiros são fundamentais à harmonia. Possibilidade de mudar a forma de se expressar e encontrar melhores caminhos para seus progressos profissionais. Mantenha a calma e cuide de sua saúde.

CAPRICÓRNIO
Qualquer transformação ocorre em suas raízes emocionais, tanto em família como nas relações, que precisam ser vistas como fundamentais. E você deve buscar através do autoaprimoramento uma melhor qualidade de vida na prática, mudando hábitos e atitudes diante da saúde e de problemas pessoais antigos.

AQUÁRIO
Quando suas realizações não alcançaram o esperado é preciso analisar a raiz do problema e corrigir, melhorando seus resultados futuros. Não alimente questões que não tem fundamento, atente para oportunidades profissionais que logo serão alcançadas, ao se expressar com maior autoconfiança.

PEIXES
Não adianta focar apenas suas capacidades para melhorar os resultados profissionais, quando o fundamental é buscar sua estabilidade emocional. Os progressos ocorrem quando parceiros e planos futuros estão sincronizados, justamente dedicando ao que lhe é fundamental pessoalmente, egoisticamente.

Rio entrega algumas das últimas instalações para os Jogos olímpicos

Evento começa em 5 de agosto no Rio de Janeiro

A Prefeitura do Rio apresentou no início de março o Centro Aquático que completa o grupo de instalações onde serão realizadas as cinco provas de pentatlo moderno dos Jogos Olímpicos Rio 2016. Já foram inauguradas a Arena da Juventude, que receberá as disputas de esgrima, e o Estádio de Deodoro, sede das competições de hipismo e do combinado (tiro e corrida). Todas as instalações ficam no Complexo Esportivo de Deodoro e foram construídas pela Prefeitura com investimento do Governo Federal.

Construída para os Jogos Pan-Americanos de 2007, a piscina do pentatlo moderno passou por uma reforma para receber os Jogos Olímpicos. Depois dos Jogos Olímpicos, a piscina será parte do conjunto de instalações administradas pelo Exército. Será destinada a receber treinos de equipes brasileiras de alto rendimento e competições nacionais e internacionais.

Foto: Cláudio Rangel

A promessa é de que a Arena da Juventude será um dos legados esportivos dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos para a região de Deodoro. Durante os Jogos, a instalação terá 5 mil lugares, sendo 2 mil permanentes. Além da prova de esgrima do pentatlo, receberá partidas da primeira fase do basquete feminino e a competição de esgrima em cadeira de rodas.

Já o Estádio de Deodoro terá capacidade para 15 mil espectadores. A Prefeitura realizou a pavimentação da área interna e a colocação do gramado e do sistema de irrigação. Além das provas de hipismo e combinado (tiro e corrida) do pentatlo, será sede dos torneios de rúgbi e de futebol de 7.

Juíza proíbe Estado e Municípios de multar e impedir Uber de atuar

Transporte clandestino de passageiros ganha força mas decisão não é definitiva

A juíza Ana Cecília Argueso Gomes de Almeida, da 6ª Vara de Fazenda Pública do Rio, bateu o martelo. O Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro (Detro/RJ) e a Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro não poderão aplicar multas ou praticar quaisquer atos que restrinjam ou impossibilitem a atividade de aplicativos de transportes de passageiros que utilizam veículos não credenciados pelo Poder Público. A decisão foi tomada no dia 5 de abril, após a carreata que paralisou o Rio na manhã do dia 1º de abril.

O pedido de liminar foi feito pela Uber contra o Município e o Estado. A empresa contou com o trabalho de seis advogados. Os procuradores do Estado e do Município defenderam o Poder Público. A decisão provocou aumento de interessados em trabalhar para a empresa americana. Veja os argumentos da juíza:

"Concedo, em parte, a segurança, para tornar definitiva, em parte, a liminar concedida, a fim de determinar ao Presidente do Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro - DETRO/RJ e ao Secretário Municipal de Transportes do Rio de Janeiro, além de todos aqueles a eles subordinados, que se abstenham de praticar quaisquer atos que restrinjam ou impossibilitem o exercício da atividade econômica das impetrantes de conexão de provedores e usuários do serviço privado de transporte individual remunerado de passageiros, bem como o exercício da atividade econômica de transporte privado individual remunerado de passageiros mediante utilização da plataforma tecnológica Uber por todos aqueles que comprovem a condição de motoristas profissionais credenciados às impetrantes, em razão única e exclusivamente do desempenho de tais atividades econômicas, até que estas atividades venham a ser válida e efetivamente regulamentadas pelo Poder Público", decidiu a magistrada.

A juíza determina multa de R$ 50 mil por cada ato praticado em desacordo com a sentença. Para Na Cecília, Uber e táxis são coisas diferentes. Baseada na Lei de Mobilidade Urbana, ela interpreta que o artigo 4°, inciso VIII difere o transporte público individual do transporte privado. O primeiro é aberto ao público, por intermédio de veículos de aluguel, para a realização de viagens individualizadas, enquanto que, no inciso X, do artigo 4°, define transporte motorizado privado como o meio de transporte de passageiros utilizado para a realização de viagens individualizadas por intermédio de veículos particulares.

"A diferença entre as duas modalidades é que o transporte público individual é aberto ao público. Em outros termos, qualquer cidadão pode pegar um táxi na rua, o que não acontece com o UBER, que depende exclusivamente da plataforma tecnológica. Cabe aqui um apontamento: existem várias cooperativas e prestadores de serviços de táxi que se beneficiam da mesma tecnologia para angariar consumidores, como, por exemplo, o EASY TAXI e o 99 TAXIS. A diferença para o UBER, como apontado, é que os táxis também dispõem da alternativa de conquistarem os consumidores nas ruas; daí ser aberto ao público", justifica a juíza.

Na sentença a juíza destaca outro trecho do mesmo artigo sobre a Lei de Mobilidade Urbana:

"Essa distinção entre transporte público individual e transporte privado individual nos permite avançar em mais duas conclusões. A primeira é que a circunstância de o táxi ser enquadrado como transporte público individual não implica na sua classificação como serviço público, parecendo mais apropriado o seu enquadramento como serviço de utilidade pública. Não se vislumbram, nos serviços prestados pelos táxis traços de essencialidade, universalidade, continuidade ou de atendimento a necessidades coletivas intrinsecamente conectadas com direitos fundamentais, a qualificá-lo como serviço público, o que, evidentemente, não significa dizer que não devam ser regulados. A segunda conclusão é que essa convivência entre um regime público e outro privado, prevista na Lei de Mobilidade Urbana, não é nenhuma novidade. Ao contrário, é amplamente adotada em vários outros setores. Trata-se da concorrência assimétrica, identificada nos setores de telecomunicações, energia e portos, que admite e estimula a concorrência entre os distintos regimes".

A decisão cabe recurso por parte de entidade representativa da categoria.

TAXISTA, NÃO DURMA NO PONTO.

Equipe especializada.
Descontos em peças e serviços.
Prioridade na oficina.
Despachante grátis, IPI, ICMS e SMTR.

Baixo consumo.
Baixo custo de manutenção.
Indicado por taxistas.

COROLLA GLI
a partir de R$ 53.870,35 à vista

NOVO ETIOS SEDAN 2017
MECÂNICO E AUTOMÁTICO

TRAGA ESTE ANÚNCIO E GANHE UM BRINDE PARA O SEU CARRO.

KURUMA
Venha sentir a diferença.
www.kurumaveiculos.com.br

Barra da Tijuca 3736-4040
Av. das Américas, 2.251 – em frente ao supermercado Extra

Campo Grande 3198-4000
Estrada Rio do A, 2.275 – ao lado do supermercado Carrefour

TOYOTA

Fotos meramente ilustrativas. ETIOS X SEDAN 2017 mecânico e automático – mais informações sobre preço e prazo de entrega após o lançamento oficial da montadora previsto para abril. Corolla GLI 1.8 FLEX 4P AUT.2016/20016, a partir de R$ 53.870,35, já com isenção de IPI e ICMS. Veículos faturados diretamente da fábrica para o cliente, sendo necessária a entrega de documentação pessoal e cartas de isenção dentro da validade, contemplando prazo de entrega da montadora. Preços e prazos de entrega de acordo com a política do fabricante em vigor. A gratuidade nos serviços de despachante será realizada por uma empresa terceirizada, sendo cobrado do cliente o custo do DARJ Rio de R$ 169,30. Desconto de 10% sobre a tabela vigente para peças e serviços. Em caso de desistência da compra ou não aprovação do crédito, será cobrado um custo de R$ 1.000,00 referente aos serviços prestados pelo despachante. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Brinde vinculado a compra dos veículos acima anunciado. Promoção válida até 30/4/2016 ou enquanto durarem nossos estoques. Promoção não cumulativa com outras promoções vigentes. Reservamo-nos o direito de qualquer erro de digitação.

GRUPO ÁGUIA BRANCA

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

Ab Mobara — A sua nova opção em Honda

TÁXI HONDA É NA AB MOBARA. QUALIDADE E CONFIANÇA.

Na AB Mobara você paga pouco pelo conforto, qualidade e segurança que só um Honda oferece.
Temos despachante para retirada de IPI E ICMS.

CIVIC LXR
• Motor 2.0 com 155 CV • Câmbio automático
• Corrente de comando • Airbag frontal
• Freios ABS • Direção elétrica • Vidros, travas e retrovisores elétricos • Alarme
• Troca de marchas no volante • Ar digital
• Rodas de liga leve • Farol de neblina
• PORTA-MALAS DE 438 LITROS

CITY LX
• Motor 1.5 com 115 CV
• Câmbio manual ou automático CVT
• Corrente de comando • Airbag duplo frontal
• Freios ABS • Direção elétrica
• Alarme • Vidros, travas e retrovisores elétricos
• PORTA-MALAS COM 526 LITROS

HR-V
• Motor 1.8 com 140 CV
• Câmbio automático CVT
• Corrente de comando
• Airbag frontal • Freios ABS
• Direção elétrica • Rodas de liga leve
• Vidros, travas e retrovisores elétricos
• PORTA-MALAS COM 437 LITROS

mobara.grupoab.com.br

HONDA
FREGUESIA ESTR. DO GABINAL, 1.177 3116-8999
BARRA AV. DAS AMÉRICAS, 7.807 AO LADO DO RIO DESIGN 2430-7777
NOVAS LOJAS
CAMPINHO - ESTR. INTENDENTE MAGALHÃES, 290 2196-9393
NOVA IGUAÇÚ - ROD. PRES. DUTRA, 13.280 - Posto 13 3216-9393

Ab Mobara ABOLIÇÃO A sua nova opção em Honda

REVISÃO PROGRAMADA. SUA REVISÃO EM ATÉ 60 MINUTOS. LIGUE E AGENDE.

/abmobara 99753-5701

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

ASSISTÊNCIA 24 HORAS A MELHOR OPÇÃO PARA QUEM NÃO TEM SEGURO

Assistência 24 horas é a melhor forma de se prevenir, ter tranqüilidade e conforto caso o seu veiculo tenha alguma pane ou sofra um acidente. Para você que não tem seguro do seu veiculo por apenas R$ 0,75 centavos ao dia seu carro tem cobertura nacional para guincho, chaveiro 24 horas, pane seca, pane elétrica, pane mecânica e troca de pneus etc.

Não fique sem cobertura para o seu veiculo,mesmo quem não quer ou não pode contratar um seguro precisa se precaver contra surpresas indesejadas. Atualmente uma guinchada particular não sai por menos de R$ 150,00 reais isso nos grandes centros, em rodovias o valor sabe para R$ 250,00 chegando até a R$ 300,00 reais e o pior, você precisa desembolsar esse valor em dinheiro e na hora.

Contratando o serviço de guincho oferecido pela GNC Seguros, por apenas R$ 0,75 centavos ao dia você tem proteção durante os 365 dias do ano para qualquer tipo de pane que venha apresentar no veículo. Não deixe acontecer para tomar as providencias, tenha a assistência 24 horas da GNC Seguros.

Aceitamos táxis, veículos de passeio e utilitário sem a necessidade de vistoria prévia. Tudo isso com rapidez eficiência e qualidade em qualquer lugar do Pais. A GNC Seguros esta há mais de 10 anos no mercado de seguros e assistência 24 horas sempre oferecendo serviços de qualidade.

Venha para a GNC Seguros e comprove a rapidez, eficiência e o comprometimento de nosso atendimento.

Contratação do serviço de Assistência 24 horas pelo fone: (11) 5572-3000, whatsapp: (11) 96069-2455 Nextel 84*90814 ou em nosso site: www.gncseguros.com.br em até 12 vezes no cartão de credito.

Projeto de lei amplia isenção de ICMS a taxistas de todo o Estado até 2019

Objetivo é facilitar a aquisição de carros novos por parte de taxistas

A Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro vota nos próximos dias o projeto de lei 1586/2016 do deputado Dionísio Lins (PP) que prorroga até 31 de dezembro de 2019 as isenções de automóveis de passageiros, de fabricação nacional, adquiridos por taxistas autorizatários e credenciados pelos municípios fluminenses.

O novo texto autoriza a substituição do veículo após dois anos de sua aquisição.

Atualmente, o taxista goza de isenção do Imposto sobre Circulação de Bens e Serviços (ICMS) e do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para a compra de veículos novos destinados ao serviço de táxi. No Rio de Janeiro, a isenção de ICMS para a compra de táxis terminaria em 31 de dezembro de 2016.

O deputado autor da proposta justifica a iniciativa sob a alegação de que os taxistas devem ter os seus veículos atualizados.

Foto: Cláudio Rangel

Taxistas voltam a realizar confraternizações com futebol e churrasco

Fim-de-carreira quer aumentr número de taxistas no time

Foto: Cláudio Rangel

Com o término das férias de verão, em que os taxistas tiveram muito trabalho, motoristas voltam a promover confraternizações familiares. O Fim-de-carreira – grupo liderado pelo taxista Juarez Guimarães, pretende ampliar o quadro de taxistas para eventos por todo o Estado.

O primeiro do ano foi no Clube dos Suboficiais e Sargentos da Aeronáutica, na Ilha do Governador. Taxistas e familiares do Fim-de-carreira disputaram uma animada pelada com taxistas locais seguida de churrasco familiar.

"Foi a primeira reunião da rapaziada. aproveitamos para recrutar jogadores taxistas que desejem participar. A gente só paga o que consome" explica Juarez.

E a agenda está repleta. O time de taxistas tem jogos marcados em Piraí, Itacuruçá, Coroa Grande, Praia Grande entre outras cidades. Os adversários são taxistas mesclados com jogadores locais.

"Queremos reunir taxistas que gostem de futebol. Tem que ser jogador bom. Jogamos uma vez por mês e contamos com a participação da família", explica Juarez.

A participação é gratuita. O grupo divide os custos com churrascos e comemorações. O interessado em participar basta ligar para 96499-6495 e falar com o Juarez taxiando.

Kasa do óleo
Maria da Graça
"O nosso objetivo é a sua satisfação"
TROCAS (Mão de obra) GRÁTIS
FLUÍDO DE FREIO (Sangria)
PASTILHA DE FREIO
DISCOS DE FREIO
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
VELAS e CABOS
FILTROS em GERAL
ACDelco
Mobil Super
Troca Inteligente
• 5W30 ECOPOWER
• 10W40 FLEX
• 20W50 SM
BR PETROBRAS TEXACO Ipiranga SELENIA
TEL.: 3649-6597
kasadooleo@gmail.com
R. Miguel Gama, 248 - Maria da Graça, RJ
(Em frente a igreja Nossa Senhora das Graças)

Ministério Público recorre da decisão de juíza e Uber pode voltar a ser proibido

MPF realiza investigação que pode banir do Brasil o aplicativo americano

Um dia depois da liberação do aplicativo de carona, o Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro apelou da decisão da juíza Ana Cecília Argueso Gomes de Almeida, da 6ª Vara de Fazenda Pública do Rio que impede o Poder Público de fiscalizar e punir os automóveis utilizados pelo Uber.

A iniciativa do MP foi protocolada no dia sete de abril, em tempo hábil para surtir os efeitos. Já os órgãos públicos como o Detro/RJ e a Prefeitura do Rio ainda não se manifestaram judicialmente.

O aplicativo também está sendo alvo de atenção do Ministério Público Federal. Uma investigação do MPF pode banir o Uber do Brasil

A investigação do MPF contra o Uber foi iniciada por conta de uma denúncia feita pela Associação Boa Vista de Taxistas, de São Paulo, que acusa os operadores do app de ilegalidade. Pela legislação brasileira, o transporte individual remunerado de passageiros só pode ser feito por taxistas devidamente credenciados e que sigam as normas estabelecidas.

No Rio, o processo tem o número 0406585.73.2015.8.19.0001

NA margem da Justiça

Taxista que trabalhava há cinco dias com Táxi Preto é assassinado em SP

O taxista Rubens Severino Santiago, de 46 anos, trabalhou na nova modalidade de táxi de São Paulo, o Táxi Preto, somente por 5 dias. Ele foi assassinado no dia 24 de março, por não ter dinheiro vivo para entregar para os assaltantes.

Rubens voltava para casa por volta das 3 horas da manhã quando dois bandidos em uma moto o cercaram no Jardim São Bernardo, na zona sul de São Paulo. Ainda não se sabe se a vítima reagiu e por isso foi baleada. Rubens era casado há mais de 20 anos, e deixou dois filhos.

Em 25 de fevereiro outro taxista foi morto também na zona sul. José Roberto Esteves Santos, de 62 anos, levou um tiro de bandidos que tentaram assaltá-lo em uma moto. O crime ocorreu às 14h50, sob as vistas de testemunhas. Os bandidos que participaram da ação já foram identificados e presos pela polícia.

Taxista é roubado e assassinado em Santa Catarina

Na noite de 20 de fevereiro o taxista **Vagner Mendes Junior**, de 27 anos, foi espancado até a morte no município de Araranguá, em Santa Catarina. Ele ainda teve o pescoço cortado e o veículo roubado pelos bandidos.

No dia seguinte a polícia encontrou o carro incendiado e, após apreender três menores pelo roubo em um comércio, descobriu que eles eram os autores do crime contra o taxista. Os menores confessaram que pediram o táxi com a intenção de assaltar, e usaram uma corda de nylon para asfixiar o taxista. Os menores cometeram o crime para roubar R$ 200, e agora estão à disposição da justiça.

Parado em semáforo, taxista leva tiros e morre

O taxista Wallace Cristopher dos Santos Frigini, de 24 anos, morreu baleado em Vila Velha, no Espírito Santo, enquanto esperava o semáforo abrir em uma avenida da cidade. O crime aconteceu por volta das 12 horas de 24 de março.

A vítima levou um tiro no pescoço e no ombro, foi socorrido por testemunhas, mas morreu antes de chegar ao hospital. Ele trabalhava como taxista há apenas três meses, e deixou dois filhos. A polícia investiga o caso.

Com o celular você identifica todos os passageiros que entram no seu táxi

A câmera de segurança para táxis, que está no mercado há três anos e já evitou diversos assaltos, agora permite o monitoramento das imagens de qualquer local. O que acontece no táxi pode ser visto da casa do próprio taxista, através de um aplicativo criado pela empresa de tecnologia Cerruns.

Foto: Mário Sergio de Almeida

Para garantir a privacidade dos usuários o contratante assinará um termo se comprometendo a não utilizar as imagens, exceto em casos de violência (quando as gravações poderão ser entregues à polícia). Desta forma, a categoria e os passageiros saem ganhando, com mais segurança em suas viagens.

A instalação da câmera é simples e barata. O taxista precisará apenas de um celular com câmera para o monitoramento dos passageiros que entram no carro, além do aplicativo para acompanhar as imagens. Todos os táxis equipados com o sistema possuem um selo que informa os passageiros sobre a filmagem. Com isso, se uma pessoa mal intencionada entrar no táxi desistirá de cometer o crime ao saber que seu rosto será identificado com facilidade.

Entre em contato com a Coopetasp e adquira sua câmera de segurança a preços e condições especiais: 11 2081-1015

PARA SER UM REPRESENTANTE DA CÂMERA DE SEGURANÇA EM SUA CIDADE, FALE COM A CERRUNS:
(11) 2311-3395 / 2311-3413 edson@cerruns.com.br

Ordem Pública multa 180 taxistas por obstrução da via durante protesto

Foto: Cláudio Rangel

Secretário anuncia suspensão temporária da punição de R$ 5.746,00

Depois da prefeitura do Rio de Janeiro anunciar que multou 180 taxistas por participação na carreata de protesto realizada no dia 1º de abril, o secretário municipal de Transportes, Raphael Picciani anunciou a suspensão temporária da punição. Caso seja aplicada, o taxista multado terá que pagar R$ 5.746,00 aos cofres públicos e ser penalizado em sete pontos na CNH.

A alegação é a que a punição é determinada pela Medida Provisória (MP) 699, de 2015 e criada para punir manifestações de caminhoneiros. Segundo os órgãos públicos, o protesto provocou 125 km de congestionamentos na capital fluminense.

O secretário de Ordem Pública, Leanero Matieli, explica que as multas foram aplicadas por 'obstução da via pública'. Elas foram aplicadas na Avenida Rio de Janeiro, próximo ao Galeão, e na Avenida Francisco Bicalho.

"Nessas vias, em casos que não obedeceram à ordem de desobstruir, foi aplicada a multa", disse o secretário.

No dia sete de abril, o secretário Raphael Picciani anunciou a suspensão da punição, depois de receber um grupo de taxistas:

"Essas multas estão suspensas até que a gente tenha a certeza de que de fato as ações mais arbitrárias da manifestação de sexta-feira foram o fugimento (sic) ao controle de uma manifestação muito grande, e não uma real intenção.Sendo uma real intenção as multas serão aplicadas. Ficando configurado que foi uma ação pontual onde uma manifestação de grande porte interferiu na cidade na fluidez das vias a gente tem a intenção de talvez é anistiar essas multas. Porque nós não pretendemos fazer dessa situação o momento punitivo".

Sobre a manifestação, o secretário Municipal de Transportes, Rafael Picciani, procurou tirar a responsabilidade da prefeitura em relação à ação do Uber na cidade:

"É importante frisar que o grande motivo dessa manifestação é a contestação de uma decisão judicial, que foge ao controle do município. A Prefeitura do Rio, através da Procuradoria-Geral do Município, contestou judicialmente a legalidade do aplicativo que, hoje, funciona na nossa cidade e tivemos uma decisão desfavorável ao nosso pleito. Nós entendemos a angústia dos taxistas, que isso gera prejuízo à atividade regulamentada para o táxi no Rio, mas as decisões judiciais precisam ser respeitadas e as contestações precisam se dar no âmbito judicial - esclareceu o secretário municipal de Transportes", disse.

Contribuinte com CPF pendente não terá mais conta bancária encerrada

Os cidadãos que estiverem com o Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) pendente de regularização não terão mais a conta bancária encerrada pela instituição financeira. O Diário Oficial da União traz uma circular do Banco Central (BC) que modifica as regras para o encerramento de contas.

Anteriormente, quando o banco era informado pela Receita Federal sobre a pendência no CPF, tinha prazo de 30 dias para encerrar a conta. O CPF fica pendente de regularização quando o contribuinte deixa de entregar alguma Declaração do Imposto Renda da Pessoa Física (DIRPF) dos últimos cinco anos.

Nas situações de CPF suspenso, cancelado ou nulo, o banco deve encerrar a conta em um prazo de 90 dias e não mais 30 dias. O CPF é suspenso quando o cadastro do contribuinte está incorreto ou incompleto. O cancelamento ocorre quando há multiplicidade, em virtude de decisão administrativa ou judicial ou por falecimento do contribuinte. O CPF é classificado como nulo quando é constatada fraude na inscrição.

Segundo o BC, as mudanças nas regras são resultado de sugestão do Ministério Público, aceita pela autoridade monetária.

C/ AGÊNCIA BRASIL

CÂMARA RELANÇA

a frente parlamentar em defesa dos taxistas

Objetivo é criar normas para impedir aplicativos de carona remunerada

Foto: Divulgação

A Frente Parlamentar em Defesa dos Interesses da Classe dos Taxistas voltou a funcionar na Câmara dos Deputados. Nesta atual legislatura é composta por 204 deputados que pretendem endurecer as regras para o transporte remunerado de passageiros e evitar o prejuízo dos taxistas com a entrada de novos prestadores de serviço no mercado brasileiro, como o Uber.

O objetivo maior da Frente é apoiar e aprimorar as leis que regem a atividade do taxista, como explica o deputado Alfredo Kaefer (PSL-PR):

"A concessão do táxi pertence à esfera municipal, mas é urgente que nós, parlamentares, façamos uma lei federal para regulamentação", declarou.

O grupo que já existe há dois anos. Um de seus integrantes, o deputado Carlos Zarattini (PT-SP) diz que o Uber é totalmente ilegal:

"A nossa legislação de transportes não prevê que se faça transporte público sem haver autorização das prefeituras e dos governos estaduais. Portanto nós vamos reforçar essa legislação, deixando muito claro que só aqueles motoristas autorizados pelas prefeituras vão poder fazer o transporte remunerado de passageiros."

A Frente de Defesa dos Taxistas vai sugerir melhorias na capacitação desses profissionais, além de normas que protejam o sistema de táxis.