FOLHA DO MOTORISTA

29 anos

O nosso Jornal

O JORNAL DO TAXISTA

Redação: São Paulo • Rua Dr. Bacelar, 47 - V. Clementino • CEP 04026-000 • (011) 5575-2653 • Fax: (011) 5579-4387 • e-mail redacao.motorista@terra.com.br
Redação: Rio de Janeiro • Rua Santana, 73 s/loja 206 • CEP 20230-260 • Tel. (021) 2252-6071 • Fax: 2242-8550 • e-mail folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIX • Nº 706 • Circulação de 14 a 27 janeiro de 2014 • Tiragem: 60 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br www.folhadomotorista.com.br

Lei 12.468 impediu a entrada de carros particulares no serviço de táxi

Fotos: Mário Sergio Almeida

O diretor do DTP, Daniel Telles, em um bate-papo com o editor da Folha do Motorista, Salomão Pereira, disse que a Lei Federal 12.468, que legalizou a profissão de taxista, impediu a entrada de empresas na exploração do serviço de transporte individual de passageiros. “O poder público e as empresas interessadas esbarraram na segurança da lei, que assegura o serviço de transporte individual de passageiros exclusivamente aos taxistas”, afirmou o diretor. **Pág. 19**

Processo de alvará deferido pode recorrer à justiça

Os processos de transferências de alvarás deferidos pelo DTP, publicados no Diário Oficial antes do dia 19 de agosto de 2013, podem recorrer à justiça para garantir a regularização. “Vários processos já foram autorizados pela justiça para a conclusão da transferência”, declarou a advogada Dra. Rita Simone. **Pág. 30**

Corredores X Táxis

O Promotor Mauricio Antonio Ribeiro Lopes deu prazo de 45 dias para a Prefeitura revogar a portaria que permitiu a circulação dos táxis nos corredores. O promotor ameaçou o sindicato com uma ação civil pública, pedindo indenização, caso ocorram protestos. “Porque o promotor não impede os protestos que colocam fogo nos ônibus e danificam o patrimônio público?”, questionou Salomão Pereira. **Pág. 20**

Seu táxi 0 km será isento da inspeção veicular por três anos

O prefeito Fernando Haddad oficializou: veículos com até três anos de fabricação não farão a inspeção veicular.

Pág. 12

Vai trocar o seu táxi?

Consulte os anunciantes da Folha do Motorista. Eles têm sempre equipes preparadas para os trâmites do faturamento. **Pág. 26**

Vender ou comprar?

Anuncie na Folha do Motorista. São 30 anos de informação a serviço dos taxistas.

Fale conosco: **11 5575-2653**
folhadomotorista@terra.com.br
cob.unida@uol.com.br

Seguro para seu táxi

Não espere acontecer um roubo ou uma colisão com seu táxi. Só o seguro garante o seu patrimônio. Procure a GNC, Gente Nossa Corretora de Seguros. Dias parados é segurança para você. Ligue: **5572-3000. Pág. 16**

Carta de rendimento: procure a Coopetasp

Aos inadimplentes com a Coopetasp ou Sindicato será cobrada uma taxa de serviço. A liberação da carta é na hora. Ligue: **2081-1015.**

RUMO NORTE

SEU TÁXI NOVO EM CONDIÇÕES DE PAGAMENTO IMPERDÍVEIS!

PLANOS QUE MUDARÃO SUA VIDA!

- EQUIPE ALTAMENTE ESPECIALIZADA.
- TIRAMOS AS AUTORIZAÇÕES JUNTO À PREFEITURA.
- VEÍCULOS A PRONTA ENTREGA.

TÁXI

FINANCIAMENTO SEM ENTRADA | PRESTAÇÕES FIXAS (1ª PARCELA PARA ATÉ 90 DIAS) | OS MENORES JUROS DO MERCADO

AQUI VOCÊ CONTA COM O MELHOR SERVIÇO E O MELHOR PREÇO. REVISÃO EM ATÉ 4X SEM JUROS E O MENOR CUSTO DE MÃO DE OBRA

CENTRAL DE AGENDAMENTO 5091.1572 agendamento@rumonortegm.com.br

rumonortegm.com.br

Planos Especiais para PcD e Frotistas

OFICINA PREMIUM ATENDEMOS TAXISTA SEM AGENDAMENTO

SINDICATO 5573.5200 RAMAL 225 VENDEDOR DOMINGOS

Av. Washington Luis, 5.320 (esq. c/ Jornalista Roberto Marinho) 5091.1500 Bento / Lemos / Sandro

RUMO NORTE

EXCESSO DE VELOCIDADE NÃO É LEGAL.

GRANLESTE

Seu táxi muito mais fácil está aqui!

Parceria O VEÍCULO JÁ SAI DA CONCESSIONÁRIA COM INSTALAÇÃO DE GÁS. PAGAMENTO EM ATÉ 9X 1ª PARCELA PARA 30 DIAS.

FINANCIAMOS (1) 100%

MODELO 2014/2014

SPIN LT 1.8 BÁSICO

Promoção válida até 31/01/2014 ou término do estoque. Crédito sujeito a aprovação. 1) Consulte sobre as formas de Financiamento na Concessionária. 2) Conforme disponibilidade do Fabricante, maiores informações consulte nossos vendedores. 3) As condições de financiamento de até 9 vezes, são de responsabilidade da empresa OSASGÁS, e válidas apenas na instituição financeira indicada pela mesma, aprovação sujeito a análise de crédito. Fotos ilustrativas. A Granleste se reserva o direito de corrigir possíveis erros gráficos.

Respeite os limites de velocidade.

Hissao • Toledo • Nivaldo (11) 3311.2083 • 3311.2082 • 3311.2031

www.granlestegm.com.br

GRANLESTE

Radial Leste, 3.700 (Em frente ao Metrô Belém)

TAXISTA COMECE O ANO COM UM CHEVROLET NOVINHO

NOVA

FINANCIAMENTO EM ATÉ 60 MESES(1) + CORTESIAS ESPECIAIS(2)

COBALT 1.4

SPIN ADVANTAGE

MELHOR CUSTO BENEFÍCIO! GARANTA JÁ O SEU!

NOVIDADE FAÇA JÁ SUA RESERVA!

NOVA GAS

•INSTALAÇÃO PRÓPRIA
•SEM ALTERAÇÃO DA GARANTIA GM

KIT GNV BRC MY11 5ª GERAÇÃO 2 CILINDROS LINHA LEVE DE 7,5 M³ (UTILIZADO POR VÁRIAS MONTADORAS DO MUNDO)
+GARANTIA DE 2 ANOS NO KIT GÁS E NOS CILINDROS SEM LIMITE DE KM
+MANUTENÇÃO / GARANTIA DO VEÍCULO E KIT GÁS NO MESMO LOCAL
+PRIMEIRA INSPEÇÃO DO INMETRO E CARTA DE AUTORIZAÇÃO DO DETRAN INCLUSOS
+MOLAS TRASEIRAS REDIMENSIONADAS (DEVOLVEMOS AS ORIGINAIS)
+VÁLVULA DE ABASTECIMENTO EXTERNA

KIT GNV 1 - COBALT | CRUZE | SPIN
•INSTALAÇÃO DOS CILINDROS NO PORTA-MALAS
10x R$ 499,00 SEM JUROS

KIT GNV 2 - SPIN
•INSTALAÇÃO DOS CILINDROS EMBAIXO DO VEÍCULO, COM ADEQUAÇÃO COMPLETA DO PORTA-MALAS INCLUINDO TAMPÃO PADRÃO GM
•CHAPA DEFLETORA: O CILINDRO NÃO FICA VISÍVEL
•ESCAPAMENTO REDIMENSIONADO (DEVOLVEMOS O ORIGINAL)
10x R$ 580,00 SEM JUROS (3)

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.

NOVA LOJA DE PEÇAS PEÇAS GENUÍNAS GM (11) 3619-0800 AV. MARQUÊS DE SÃO VICENTE, 1584 BARRA FUNDA - SÃO PAULO/SP

Tatuapé - Av. Celso Garcia, 5000 (11) 2090-9000

Santo Amaro - Av. João Dias, 2300 (11) 5646-2000

Cobalt LTZ 1.4 13/14, cód. R7J e Spin Advantage 13/14, cód. R9I. Fotos ilustrativas. (1) Financiamento em até 60 meses com mínimo de 20% de entrada, taxa a partir 1,84% a.m. e 24,46% a.a. TCC e IOF não inclusos, sujeito a análise e aprovação de crédito bancário, banco indicado pela concessionária Nova. (2) Cortesias especiais indicados pela concessionária acordados no ato da compra do veículo. (3) Parcelamento em 10x exclusivo no cartão de crédito que deverá ser passado na Nova Tatuapé. Condição válida para São Paulo/SP. Promoção válida até 27/01/2014 ou término do estoque.

www.chevroletnova.com.br

GRUPO DUTRA

2013

TODA A LINHA 2014!

TAXISTA

NA DUTRA A CORRIDA DO BOM NEGÓCIO É CERTA!

Veículos com isenções de IPI e ICMS ou com descontos especiais de fábrica.

Cobalt LT e LTZ 1.4 e 1.8 — Mecânico e Automático de 6 velocidades

Spin LT e LTZ 1.8 — Mecânico e Automático de 6 velocidades

Cruze LT e LTZ 1.8 — Mecânico e Automático de 6 velocidades

Prisma LT e LTZ 1.0 e 1.4 — Mecânico e Automático de 6 velocidades

FINANCIAMENTO DE 80% DO VEÍCULO!*

ATÉ 60 MESES! IMPERDÍVEL!!!

TAXA DE 0,33% AO MÊS**

Linha Direta do Taxista
(11) 2799-5954
(11) 2799-5904

PAULO AMICCI - 7860-1769 • ID 80*6145
paulo.amicci@dutraveiculos.com.br
MARCELO PEREIRA - 94727-5644 • ID 45*5*135838
marcelo.pereira@dutraveiculos.com.br

Atendimento exclusivo com consultores especializados no mercado.

Paulo Amicci (Gerente de Vendas Diretas)
Marcelo Pereira (Consultor de Vendas Diretas)

NORTE — AV. JOAQUINA RAMALHO, 26 — 11 2799-5900

SÃO MIGUEL — AV. SÃO MIGUEL, 7.117 — 11 3056-2000

LESTE — AV. DR. ASSIS RIBEIRO, 10.170 — 11 2037-3900

*Conforme normas do FAT (Banco do Brasil) exclusivo para taxista. Valores sujeitos a alteração sem prévio aviso. Crédito sujeito a aprovação conforme critério das financeiras. **Taxa de 0,33% ao mês= taxa efetiva de 4,00% a.a.

REDUZA A VELOCIDADE, PRESERVE A VIDA

DUTRA SIGA

TAXISTA, JANEIRO É O MÊS DO CARRO NOVO NA BRASILWAGEN.

GRÁTIS CALHA DE CHUVA E TAPETE

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE FINANCIAMENTO

SPACEFOX TREND 1.6 13/14
• AR-CONDICIONADO
• DIREÇÃO HIDRÁULICA
• TRIO ELÉTRICO
• AIR BAG E ABS

VOYAGE 1.6 13/14
• AR-CONDICIONADO
• DIREÇÃO HIDRÁULICA
• TRIO ELÉTRICO
• AIR BAG E ABS

POLO SEDAN 1.6 13/14
• AR-CONDICIONADO
• DIREÇÃO HIDRÁULICA
• TRIO ELÉTRICO
• AIR BAG E ABS
• CD PLAYER

PROVIDENCIAMOS CARTAS DE IPI E ICMS SEM CUSTO

OFICINA BRASILWAGEN

Agilidade e atendimento exclusivo com a qualidade que você merece.

Conheça as oficinas Brasilwagen e agende sua revisão.

Cambuci 2179.0707 R. da Independência, 1001

Moema 2179.3322 Av. Miruna, 680

Vila Guilherme 2179.2424 Av. Joaquina Ramalho, 16

Promoção válida até 31/01/2014 ou término dos estoques. Space Fox Trend 1.6 – 2013/2014 – R$ 34.079,00 (com isenção de IPI e ICMS). Voyage 1.6 – 2013/2014 – a partir de R$ 27.899,00 (com isenção de IPI e ICMS). Pólo Sedan 1.6 – 13/14 – R$ 33.995,00 (com isenção de IPI e ICMS). Cartas de IPI e ICMS serão sem custo somente para veículos comprados na Brasilwagen. Financiamento sujeito à aprovação. Valores sujeitos a reajuste sem aviso prévio, conforme tabela vigente da Volkswagen. Oficina com atendimento exclusivo, apenas com agendamento. Não nos responsabilizamos por qualquer erro gráfico ou de digitação. Fotos meramente ilustrativas.

Respeite os limites de velocidade.

Brasilwagen
Sinônimo de Volkswagen

www.brasilwagen.com.br

Curta nossa página:
facebook.com/brasilwagen

www.gnvautocenter.com.br

BRC GAS EQUIPMENT

EQUIPAMENTOS 5ª GERAÇÃO A PREÇO DE CUSTO

RETESTE DE CILINDRO R$ 150,00

R$ 1.499,00*

*KIT'S GNV REVISADOS 3ª GERAÇÃO
20m³ ou 25 m³

GNV

O MAIOR GRUPO DE SÃO PAULO

RETESTE DE CILINDRO, COBRIMOS OFERTA E CONDIÇÕES DE PAGTO

MOLAS REFORÇADAS PARA VEÍCULOS GNV

ZONA NORTE:
AV. ABÍLIO PEDRO RAMOS, 41 - JAÇANÃ - SÃO PAULO - SP FONE: 2893-0306
ZONA LESTE (Pontos de Venda):
RUA CORONEL RODOVALHO, 108 - PENHA - SÃO PAULO - SP FONE: 2641-9036 ID:11*20707
RUA SERRA DE BRAGANÇA, 1612 - TATUAPÉ - SÃO PAULO - SP FONE: 2092-3910

Em 2014 aposte na sorte e conheça as nossas ofertas!

AMAZON
O NOSSO NEGÓCIO É FAZER NEGÓCIOS!

DESCONTO ESPECIAL NA COMPRA DO 2º VEÍCULO

PRONTA ENTREGA SÓ AQUI!

Casa do TAXISTA

NOVO ENDEREÇO

DIVA DA SILVA: 2696-1084
CEL.: 99649-0479 / ID: 100*72301
MOOCA
Av. Alcântara Machado, 638
(Radial Leste)

NEIDE ALVES: 3019-4083
CEL.: 99505-4749 / ID: 121*115761
ANHAIA MELLO
Av. Anhaia Mello, 1511

IRIS NUNES: 2859-1048
CEL.: 7735-9825 / ID: 107*26544
PERDIZES
Av. Sumaré, 611

Crédito sujeito a aprovação. Promoção não cumulativa. Reservamo-nos o direito de corrigir eventuais erros de digitação e/ou impressão. Fotos ilustrativas. Ofertas válidas até 27/01/14 ou término do estoque.

Respeite os limites de velocidade.

NA margem da Justiça

Taxista é assassinado em São Paulo

O taxista Guilherme Ferreira, de 66 anos, foi encontrado assassinado na Região do Parque do Carmo no dia 10 de janeiro. Guilherme trabalhava no Ponto Metrô Artur Alvim, na zona leste da capital, e desapareceu na noite do dia 09 de janeiro, enquanto trabalhava em seu táxi.

A hipótese levantada pela polícia é de latrocínio (roubo seguido de morte). O carro do taxista foi localizado somente em 12 de janeiro no Largo do Arouche, região central de São Paulo. O taxista foi espancado e executado com um tiro na nuca. Até o momento não foi feita a identificação dos assassinos.

Taxista é baleado e morto na Zona Norte

Um taxista morreu após ser baleado durante um assalto na Avenida Inajar de Souza, zona norte de São Paulo. O crime aconteceu por volta das 20h do dia 10 de janeiro.

A vítima foi abordada em um semáforo por dois homens em uma moto. Os assaltantes pegaram o celular do taxista e atiraram no peito. A vítima chegou a ser socorrida para o Hospital Cachoerinha, mas não resistiu e morreu. Os bandidos não foram identificados.

Em Caruaru, taxista é vítima de latrocínio

Em Caruaru, no Agreste Pernambucano, um taxista de 59 anos foi encontrado morto na madrugada do dia 10 de janeiro. A polícia acredita que ele foi vítima de latrocínio (roubo seguido de morte).

A crueldade impressionou os policiais que atenderam a ocorrência: o criminoso passou com o carro em cima da cabeça do taxista. O veículo de trabalho do taxista era alugado, e foi levado pelos bandidos e localizado no dia seguinte ao crime. Até o momento não há suspeitos.

Policial Militar rouba taxista em Salvador

Na tarde do dia 4 de janeiro um policial militar roubou o carro de um taxista em Salvador (BA). A prisão só foi possível porque outros taxistas, ao notarem a ação, seguiram o suspeito e acionaram a polícia.

O PM foi preso em flagrante por furto de veículo e porte ilegal de arma, e permanece à disposição da justiça.

Taxista é assassinado por assaltantes em Porto Alegre

O taxista João da Silva Rodrigues, de 61 anos, foi morto no dia 3 de janeiro de 2014, em Porto Alegre (RS). Ele foi baleado durante assalto a um posto de combustíveis no início da manhã e, segundo testemunhas, não reagiu.

As imagens das câmeras de segurança do posto estão com a polícia. O criminoso estava com o rosto coberto, mas a polícia já trabalha com um suspeito, que baleou outro taxista durante um assalto em dezembro. A prisão preventiva foi decretada.

Teresina pode ficar sem táxis durante a noite devido à violência

Mais um taxista de Teresina (PI) foi assaltado na madrugada do dia 02 de janeiro. Na manhã seguinte ao crime, um grupo de taxistas compareceu ao 12º Distrito Policial, na Zona Leste da cidade, para registrar a queixa e cobrar das autoridades mais segurança.

Segundo representantes da categoria, pelo menos um taxista é assaltado diariamente em Teresina. Por isso, está em análise pelos taxistas a proposta de deixar de trabalhar durante a noite, se providências não forem tomadas.

Taxista é baleado em Porto Alegre e colegas protestam

Um taxista de 34 anos foi baleado na madrugada do dia 19 de dezembro em Porto Alegre (RS). Dois homens se passaram por passageiros e anunciaram o assalto no decorrer do percurso. O taxista reagiu à abordagem, foi baleado e segue internado. Os assaltantes ainda não foram identificados.

No dia seguinte ao crime um grupo de taxistas realizou um protesto por mais segurança, aproveitando a presença de Dilma Roussef na capital gaúcha. Os manifestantes tentaram se aproximar do prédio da presidenta, mas foram impedidos pela segurança e bloquearam outras ruas no entorno.

Rodízio de veículos em São Paulo está suspenso por mais uma semana

O rodízio de veículos em São Paulo, que está suspenso desde o dia 26 de dezembro, só voltará a valer em 20 de janeiro. A previsão era de que o rodízio retornaria em 13 de janeiro, mas devido ao baixo índice de congestionamentos registrados nas principais vias da cidade, a Secretaria de Transportes prorrogou a medida.

Prefeitura estuda ampliar a área do rodízio

No dia 09 de janeiro a Prefeitura de São Paulo apresentou um estudo que propõe a inclusão de cerca de 400 novas vias, correspondendo a 371 km, no esquema de rodízio municipal de veículos.

A previsão é que a mudança comece em março ou abril, mas antes será discutida em reunião com o Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, no próximo dia 15 de janeiro.

Concessionária Nova Chevrolet lidera as vendas no segmento táxi

O Grupo Nova de Concessionárias Chevrolet, no mercado há mais de 20 anos, é composto por 14 concessionárias na capital e interior de São Paulo. É um dos locais preferidos pelos taxistas quando o assunto é a troca de carro 0 km.

A Nova Chevrolet foi eleita pela montadora General Motoros pelo 16º ano consecutivo como a Concessionária Nível A, em pesquisa realizada com os próprios consumidores. Para se manter no topo, vários quesitos são analisados, como oficina, parte administrativa, veículos novos, seminovos, e em todos eles a Nova teve a preferência do cliente final.

A Folha do Motorista conversou com Mário Sérgio Avença, especialista em vendas de táxi da Concessionária Nova Chevrolet localizada na Avenida Celso Garcia, na Zona Leste. Nas principais concessionárias Nova, o taxista é tratado como um cliente preferencial, e têm à sua disposição uma equipe de vendedores preparada para auxiliá-lo em todas as etapas do processo de compra do carro novo com isenções. "Aqui na Nova o taxista não tem trabalho. Nós providenciamos as cartas de isenção e auxiliamos no financiamento junto aos bancos", afirma Mário.

A fábrica GM disponibiliza exclusivamente para o segmento táxi um estoque de veículos, para que a entrega do 0 km ocorra no menor tempo possível. "Em aproximadamente uma semana o taxista pode sair daqui com o veículo novo", informa Mário.

A Chevrolet é a marca preferida pelos taxistas, e veículos como a Spin, Cobalt, Classic e Cruze batem seus próprios recordes de venda. Mário informa que o índice de satisfação de um taxista que adquire um veículo Chevrolet é de 100%.

Nova Gás: instalação de kit GNV com segurança e garantia

A concessionária Nova Chevrolet é a única do Brasil, entre todas as marcas, a possuir um centro de instalação de gás natural veicular, a Nova Gás. "Isso permite que o taxista compre o carro 0 km conosco e saia daqui com o kit gás já instalado. Para garantir um serviço completo, temos uma equipe que cuida de toda a parte de autorizações para a conversão do veículo, e o taxista já retira o carro da concessionária pronto para trabalhar", disse Mário.

É importante ressaltar que o veículo não perde a garantia de fábrica quando o taxista realiza a conversão na Nova Gás. Além disso, são disponibilizados os mais modernos equipamentos do mundo para a instalação do kit GNV, que possui dois anos de garantia sem limite de quilometragem. A empresa realiza a conversão em veículos de todas as marcas, e o taxista pode parcelar o serviço em 10 vezes sem juros no cartão de crédito.

Foto: Mário Sergio Almeida

Mário afirma que 90% dos taxistas que adquirem o veículo 0 km na Concessionária Nova já saem com o kit gás instalado. "O taxista sabe que a Nova possui uma estrutura completa, pronta para resolver tudo em um único local. Se ele precisar de uma revisão no veículo ou no kit gás ele tem a certeza de que sairá daqui com o carro em perfeitas condições. Essa é a diferença da Nova e de outras concessionárias, que enviam o cliente para realizar a conversão do GNV em outro local".

O tempo para o taxista é valioso. Por isso, na Concessionária Nova, na Nova Gás e na Oficina o taxista sempre tem prioridade. "Para a instalação do kit GNV nós fazemos todo o serviço e a documentação em, no máximo, três dias. Para facilitar ainda mais, nós podemos buscar o carro com uma plataforma, para que ele não venha rodando, e o serviço pode ser agendado. Na oficina, o taxista não precisa marcar hora, e o primeiro mecânico que for disponibilizado será responsável pelo seu veículo. Aqui, a prioridade absoluta é do táxi", finalizou Mário.

Concessionárias
Nova Chevrolet:
Tatuapé - Av. Celso Garcia 5000
11 2090-9000
Santo Amaro - Av. João Dias 2300
11 5646-2000

Acesse o site, conheça a Concessionária Nova Chevrolet e assista à Nova TV, com vídeos especiais para taxistas: www.chevroletnova.com.br

Corredores, faixas e táxis

Os taxistas dos quatro cantos de São Paulo, que vivem realidades tão diferentes de uma cidade tão desigual, têm uma reclamação em comum: as faixas e corredores de ônibus. Os táxis deveriam poder usá-las até quando estivessem sem passageiros, sendo que muitas poderiam ser exclusivas para ônibus somente nos horários de pico, das 7h às 10h e das 17h às 20h.

Se os taxistas forem mesmo proibidos de usar até os corredores, como quer a Prefeitura, e agora também o Ministério Público, todo passageiro que tem carro e usa o táxi por ser uma alternativa de transporte mais ágil – 50% dos usuários – vai acabar tirando seu veículo da garagem.

Segundo essas pessoas, melhor estar no próprio automóvel do que pagar o valor do taxímetro num trânsito paralisado, elevando um absurdo o valor da corrida. Tirar táxis dos corredores é colocar mais carros nas ruas. Vale mencionar que eles fazem, em média, dez corridas por dia, o que significa ao menos cinco automóveis a menos nas vias por taxi.

Circulam pelas ruas de São Paulo 34 mil taxis para atender os cerca de 11 milhões de moradores da cidade. Já em Nova York são 13 mil táxis para uma população de oito milhões de cidadãos. Embora o número aqui seja muito maior, a sensação é de que ainda faltam veículos para suprir a demanda dos passageiros, ao contrário da cidade americana. Um dos motivos é o tráfego sempre lento, que mantém os automóveis presos nos congestionamentos.

O táxi é um meio de transporte e precisa de maior funcionalidade e acessibilidade, especialmente em grandes centros urbanos, com trânsito caótico, ruas imprevisíveis e público diversificado. A cidade enfrenta problemas cada vez maiores de manutenção de vias sempre insuficientes e deficiência de vagas de estacionamento. A situação dos transportes e do trânsito em grandes metrópoles deve ser melhorada. E o táxi, assim como a bicicleta, pode ser uma alternativa para o problema da mobilidade urbana.

Andrea Matarazzo
vereador de São Paulo

EDITORIAL EDITORIAL

Um prefeito aos olhos do povo

As decisões tomadas pelo prefeito Fernando Haddad são difíceis de entender. Diante de tamanhas peripécias, só podemos imaginar que ele quer deixar a sua marca na cidade, mas também deseja nunca mais ser eleito para nenhum cargo público em São Paulo.

Tudo começou com um aumento absurdo do IPTU. Haddad decidiu que imóveis residenciais teriam aumento de até 20% e imóveis comerciais de até 35%, enquanto a inflação no período foi de 5,91%. Ele justificou o aumento com planilhas e cálculos, mas no final foi vencido pela justiça, e não poderá aumentar o imposto. A decisão final ainda será julgada, então, talvez em 2015, o aumento aconteça.

Sem o aumento do IPTU o prefeito afirma que não tem dinheiro em caixa para realizar desapropriações, e obras que foram sua bandeira de campanha não sairão do papel. As áreas da saúde, educação, habitação e transportes serão afetadas e terão investimentos barrados. Mães de crianças que estão na fila das creches devem se preparar, porque é provável que novas vagas não sejam criadas.

A insatisfação com as atitudes do prefeito atingem diversas camadas da população. Em 08 de janeiro Haddad criou inimizade com os guardas civis metropolitanos e seus familiares quando vetou um adicional por periculosidade para a categoria. O prefeito justificou que já existe uma lei que prevê essa gratificação, mas esqueceu de dizer que o adicional que já é pago é menor do que o proposto pela Câmara e vetado por ele.

Haddad vetou também a lei que proibia a realização de bailes funk nas ruas, alegando que já há uma lei que prevê a proibição de som alto em carros estacionados. Esses bailes, verdadeiros redutos de tráfico de drogas, prostituição de menores e distúrbio da ordem pública, atrapalham a vida de muitos trabalhadores, que não conseguem descansar por causa do barulho. A população da periferia está cada vez mais descontente com a administração do Partido dos Trabalhadores.

O Secretário dos Transportes, Jilmar Tatto, homem de confiança do prefeito, simplesmente elegeu o táxi de São Paulo como culpado por todos os problemas de trânsito existentes na metrópole. As decisões tomadas por Tatto vêm complicando a vida desta categoria, e não há no legislativo municipal ninguém para falar uma palavra a favor. Falta planejamento urbano nesta administração.

Táxi não terá aumento de tarifa (o último aumento foi em 2010 – a defasagem é de mais de 20%). O Secretário e um promotor público querem proibir os táxis de trafegar nos corredores de ônibus; o promotor, inclusive, ameaçou os representantes da categoria de processo e multa caso haja qualquer manifestação. Por outro lado, continuam as manifestações com depredação do patrimônio público, sem que haja qualquer repressão. Fica uma pergunta: quem paga os prejuízos dos empresários de ônibus, que pagam cerca de R$ 500.000 mil para colocar um ônibus nas ruas e tem o seu patrimônio queimado?

EXPEDIENTE

FOLHA DO MOTORISTA

• Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda. - Unibrás
• Matriz: R. Dr. Bacelar, 17 - Vila Clementino
São Paulo/SP - CEP 04026-000
• Tel./Fax (11) 5575-2653 •
www.folhadomotorista.com.br
e-mail: folhadomotorista@terra.com.br
• Sucursal Rio: Rua Santana, 73 - Sobreloja, 206 - Rio de Janeiro - RJ CEP 20230-260
• Tel. (21) 2252-6071 • • Fax: (21) 2242-8550
Diretor e Editor Responsável: Salomão Pereira da Silva - MTB 20802
Jornalista: Fabiana Cuba Rubio MTB 43378
Paginador Eletrônico: Alexandre da Conceição
Fotografia: Willian Monteiro da Silva - Mário Sergio de Almeida
Departamento de marketing: Ana / Salomão.
Distribuição: Samuel Pereira da Silva, José Antônio, Manoelito, Rafael e Mário
Jornalista colaborador: Cláudio Rangel (RJ) - MTB 16.981
Colaboradores: Raimundo Pereira da Silva, Julia Cordeiro Uemura, Edvaldo Lima
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Os anuncios publicados na Folha do Motorista são de responsabilidade dos anunciantes.

Máterias publicadas com opniões e sugestões não expressam o ponto de vista do jornal.

DETRAN-SP: SUSPENSÃO E CASSAÇÃO DA CNH AINDA TEM FALHAS

O DETRAN-SP tem melhorado seus serviços, mas precisa aprimorar o sistema de cassação ou suspensão do direito de dirigir pois o motoristas que não apresenta defesa no prazo, apenas recebe a notificação de revelia, entretanto, o órgão de trânsito não "monta" o processo e profere decisão estipulando o prazo de suspensão que pode variar de 1 mês a 1 ano e de 6 meses a 2 anos, no caso de ter nova suspensão no período de 1 ano, nos termos do artigo 261 do Código de Trânsito Brasileiro.

Com isso, o processo fica "em aberto" possibilitando a defesa "tardia", possibilitando a retomada do "andamento do processo" por desídia do órgão, isto tem sido favorecido o condutor que poderá aproveitar dessa "falha" para obter liminar na Justiça a fim de garantir a renovação da sua CNH, enquanto aguarda o julgamento final do recurso perante a JARI - Junta Administrativa de Recursos e Infrações e, oportunamente, novo recurso junto ao CETRAN - Conselho Estadual de Trânsito.

Apenas para citar dois exemplos: os DETRAN´s como do Estado do Rio Grande do Sul e do Paraná tem proferido decisão ainda que não tenha sido apresentada a defesa pelo condutor, as autoridades de transito têm estabelecido o prazo da penalidade, enviando notificação ao condutor e dando prazo para entregar a CNH ou interpor recurso.

Ao final do processo o nome do motorista é lançado numa "lista de procurados" e poderá ter processo de cassação de direito de dirigir por 2 anos, ainda que o motorista não tenha entregue a CNH junto ao órgão de transito para cumprir a penalidade, tudo em obediência a Resolução n. 182/05 do CONTRAN.

Enquanto o DETRAN-SP apresentar falhas como essa, até mesmo o condutor que estiver respondendo processo de suspensão por embriaguez ao volante poderá obter a renovação de sua CNH, com base no principio constitucional de inocência que estabelece: "ninguém poderá ser considerado culpado até que sobrevenha decisão final condenatória da qual não caiba mais recurso recurso".

Confraternização da Fetacesp e sindicalistas

Foto: Mário Sergio Almeida

A Federação dos Taxistas Autônomos do Estado de São Paulo (Fetacesp) realizou, em 18 de dezembro, sua confraternização de fim de ano entre os amigos e sindicalistas de diversas cidades do interior do estado.

Durante o almoço, o presidente da entidade, José Fioravante, destacou os problemas que os taxistas da cidade de São Paulo vêm enfrentando com a possibilidade de licitação dos alvarás. "Temos que encerrar essa questão aqui em São Paulo, para que essa medida não chegue a outras cidades do interior".

A Lei Federal 12.468, que regulamentou a profissão de taxista, elaborada pela Fetacesp, Salomão Pereira e vários sindicalistas, vem ajudando na decisão dos promotores, juízes e desembargadores pelo país. "A Fetacesp fez a sua parte, entrando com um agravo no processo em defesa dos taxistas", afirmou Fioravante.

A presidente Dilma autorizou, em 09 de outubro, a transferência dos alvarás para herdeiros e terceiros. Fioravante informou aos presentes que essa questão constava na lei 12.468, mas foi vetada. "A presidente legalizou em outubro uma parte dos vetos. Se a lei fosse sancionada conforme foi aprovada no Congresso e no Senado, seria melhor para os taxistas e seus familiares, além de ajudar na arrecadação do INSS".

Fioravante destacou a importância do trabalho em parceira. "Sozinhos nada conseguimos, principalmente sem apoio político. O companheiro Salomão Pereira tem se colocado a disposição da Federação. Se ele tivesse sido eleito vereador em São Paulo, certamente os taxistas não estariam passando por todos estes problemas. A classe precisa de um representante no legislativo para defender seus interesses".

O presidente da Fetacesp também criticou os interesseiros, que se colocam como autores do projeto de transferência dos alvarás para herdeiros e terceiros. "Uma pessoa apareceu em uma foto ao lado da presidente na assinatura da lei, e agora se intitula o pai da matéria. Aparecer ao lado de uma autoridade não significa a resolução de um problema. A Federação dos Taxistas, juntamente com Salomão Pereira, encaminhou ofícios para todos os deputados federais e senadores pedindo apoio na aprovação do projeto e também para a derrubada dos vetos da presidente. Isso é trabalho".

Outro episódio citado pelo presidente Fioravante foi a dificuldade dos taxistas na liberação das cartas de IPI. "Salomão Pereira interveio a favor da categoria junto ao delegado da Receita Federal, e abriu este benefício a todos. Não basta ficar sentado em uma cadeira. No meio político, quem não tem alguém para abrir portas, enfrenta dificuldades. Nada vem sem força política".

Em suas palavras finais, José Fioravante desejou um ano de 2014 melhor. "Vamos continuar trabalhando juntos em 2014 pelos direitos dos taxistas. É uma grande alegria reuni-los nessa confraternização, em nosso balanço anual. Quero agradecer a presença de todos, e que o próximo ano seja próspero e repleto de vitórias e realizações".

Salomão Pereira, ao receber a palavra do presidente José Fioravante, disse que sempre enxergou a Federação como a entidade capaz de auxiliar os taxistas, e chamou a classe à união. "Sozinho nada é possível. Todos os problemas que enfrentamos em São Paulo são fruto da falta de um representante da categoria. Os taxistas não podem dividir seus votos, ou não terão um vereador. Se eu estivesse na Câmara, em 2014 elegeríamos um deputado estadual e um federal. Temos potencial para isso".

Para anunciar na Folha do Motorista ligue
Fone: 5575-2653

TYREMAIS
AGORA A ANTIGA RODE CERTO É TYREMAIS
Localizada em uma loja tradicional da Lapa com intuito de oferecer ótimos serviços e preços acessíveis, a Tyremais Centro Automotivo, conta com toda assistência técnica dos seus profissionais treinados para prestar o melhor atendimento.
SOMOS ESPECIALIZADOS EM TAXISTAS
FORMAS DE PAGAMENTO 05 VEZES NO CARTÃO DE CRÉDITO
obs: para parcelas acima de R$ 100,00
PROMOÇÃO DE PNEUS NOVOS
CORSA/PRISMA/PÁLIO ....175/65R14 R$ 199,00
MERIVA ....175/70R14 R$ 199,00
ZAFIRA ....195/65R15 R$ 270,00
IMPERDÍVEL!!
PASTILHAS DE FREIO
JÁ INSTALADAS
MERIVA ....R$ 60,00
SIENA 1.0/1.4 ....R$ 40,00
IDEA 1.4 ....R$ 40,00
CORSA NOVO ....R$ 60,00
CORREIA DENTADA + TENSIONADOR
INSTALADA
ASTRA / VECTRA 8V ....R$ 170,00
ZAFIRA / MERIVA ....R$ 170,00
SIENA / PALIO ....R$ 170,00
IDEA ....R$ 170,00
VOYAGE NOVO ....R$ 270,00
SPACE FOX ....R$ 270,00
CORSA ....R$ 170,00
CELTA ....R$ 170,00
PRISMA ....R$ 170,00
EMBREAGENS NOVAS E INSTALADAS
(PLATOR/DISCO/ATUADOR)
MERIVA 1.4/1.8 ....R$ 469,00
ASTRA ....R$ 550,00
VECTRA ....R$ 540,00
ZAFIRA ....R$ 540,00
DOBLÒ 1.8 ....R$ 590,00
IDEA ....R$ 590,00
EMBREAGENS NOVAS E INSTALADAS
(PLATOR/DISCO/ROLAMENTO)
IDEA 1.4 ....R$ 290,00
SIENA 1.0/1.4 ....R$ 290,00
PARATI 1.6 ....R$ 340,00
SPACE FOX ....R$ 490,00
SANTANA ....R$ 335,00
CORSA CLASSIC 1.0 ....R$ 290,00
AMORTECEDORES COFAP
INSTALADOS
MERIVA ....R$ 559,00
CORSA CLASSIC ....R$ 559,00
PPRISMA/CELTA ....R$ 559,00
ASTRA ....R$ 780,00
ZAFIRA ....R$ 880,00
MUITO MAIS QUE UMA LOJA DE PNEUS
TEL.: 4562-6283
R: CLÉLIA - N. 2250 - LAPA
contato@tyremais.com.br
www.tyremais.com.br

Exemplos de honestidade pelo Brasil e no mundo

Acontecimentos inspiradores para começar bem o ano de 2014

Taxista dos Estados Unidos devolve US$ 300 mil a passageiro

Na véspera de Natal, um taxista de Las Vegas, nos Estados Unidos, encontrou US$ 300 mil (aproximadamente R$ 717 mil) esquecidos por um passageiro em seu táxi, e devolveu o dinheiro ao dono. O taxista disse ao jornal local que não pensou em ficar com o dinheiro, mas se assustou ao ver a quantia.

Pelo rádio, o profissional informou a empresa em que trabalha, e o proprietário dos dólares foi localizado. Como recompensa, a empresa de rádiotaxi presenteou o taxista com um cheque de US$ 1 mil (um pouco mais de R$ 2 mil).

Taxista do Rio de Janeiro devolveu R$ 42 mil à passageira

O taxista Marco Aurélio Fernandes Aguiar Corrêa, de 48 anos, devolveu 13 mil euros, cerca de R$ 42 mil, a uma passageira moradora da Barra da Tijuca em outubro de 2013. A dona do dinheiro elogiou a atitude do taxista e o recompensou com mil reais. Marco ganha por dia cerca de R$ 250, e paga R$ 140 pela diária do táxi.

"Combinamos o encontro e devolvi o dinheiro. Ela não conseguia nem falar. Só chorava. Ficou muito nervosa", revelou Marco. O taxista só encontrou a carteira quando a dona do dinheiro ligou para a cooperativa na qual ele trabalha, perguntando pelo dinheiro. Foi quando Marco procurou no banco de trás e se comprometeu a devolver.

Em Natal (RN) taxista devolve R$ 15 mil a passageiro

Em 15 de julho de 2013 o taxista Fernando Salustino de Sena encontrou uma mochila esquecida em seu táxi. Ao se deparar com R$ 15 mil, só imaginou como localizar o dono para poder devolver o dinheiro.

O empresário, dono do dinheiro, procurou o taxista no ponto no dia seguinte. Recebeu de volta a mochila, o dinheiro e uma bronca: foi chamado de irresponsável pelo taxista. Mesmo assim, presenteou Fernando com R$ 500.

PARA ANUNCIAR NA FOLHA DO MOTORISTA LIGUE ☎ 5575-2653

"Taxista podemos conseguir um bom dinheiro para você"

Se você trabalhou com carteira assinada nos anos 1999 a 2013, tem conta vinculada ao FGTS ou foi dispensado e recebeu seus direitos, você pode solicitar a correção do FGTS na ordem de 88% devido pela Caixa Econômica Federal.

A Ação contra a Caixa é individual. Em parceira com a **COOPETASP,** daremos assessoria aos cooperados e partes interessadas.

Traga os seguintes documentos: RG, CPF, carteira de trabalho, extrato do FGTS e comprovante de endereço.

Escritório de advocacia: Rua Conde do Pinhal nº 8 - 14º andar - Liberdade (atrás do Fórum João Mendes).

Associado da Coopetasp tem atendimento preferencial. Procure por Vilma ou Martins. Fone: **3104-2523** e-mail vilmadias@rodriguespereira.adv.br.

SAM SERVIÇOS EM DEFESA DO MOTORISTA!
A SERVIÇO DO TAXISTA
MULTAS? HABILITAÇÃO SUSPENSA?
Temos a solução contra os abusos que os órgãos de trânsito praticam contra o motorista. Fale com um de nossos consultores.
Ligue:
(11) 3019-4884
(11) 2225- 0015.
site: www.samservicos.com.br
email: comercial@samservicos.com.br

Tratamento da Disfunção Sexual
• Modulação e reposição hormonal
• Tratamento para casais
• Médicos Especialistas
• Retornos Programados
• Privacidade e Sigilo
Médico Responsável:
Dr. Alberto Francisco Cuccio
CRM 97660
DUOMO
11 3150-3611
11 3129-4303
Av. Angélica, 2.582 - Conj. 91 Metrô Consolação - São Paulo - SP
www.clinicaduomo.com.br

COMPRE SEU CHEVROLET NA VIGORITO E
GANHE DESCONTOS

DESCONTO DE 10% EM PEÇAS E SERVIÇOS.
BOX PREFERENCIAL NA[1] UNIDADE GUARULHOS

ARICANDUVA	CARRÃO	Z. Sul - JABAQUARA	GUARULHOS	SANTO ANDRÉ	MAUÁ
SHOPPING ARICANDUVA	AV. CONSELHEIRO CARRÃO, 2287	AV. ENG. GEORGE CORBISIER, 295	AV. GUARULHOS, 2281	AV. INDUSTRIAL, 1000	AV. CAPITÃO JOÃO, 2301
2723-2164 2723-2142	2227-6175	5018-8000	2423-5736	4979-9055	4542-8013

Promoção válida até 26/01/2014 ou enquanto durarem os estoques. (1) Box exclusivo na unidade de Guarulhos. Demais unidades: atendimento preferencial. (2) Primeira troca de óleo aos 5.000km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro. Imagens ilustrativas. A Vigorito não se responsabiliza por erros de digitação/impressão.

Consórcio Nacional Chevrolet

Respeite os limites de velocidade.

NISSAN KIN MOTORS

DESCONTO ESPECIAL PARA TAXISTA NA NISSAN KIN

TAXAS ESPECIAIS E CONDIÇÕES IMPERDÍVEIS DE FINANCIAMENTO PARA VOCÊ.

KIN MOTORS

Penha
2793-2000
Av. Gov. Carvalho Pinto, 2900 (Antiga Av. Tiquatira)

Guarulhos
2423-8999
Av. Guarulhos, 2175 Vila Augusta

NISSAN

Ofertas válidas até 26/01/2014 ou enquanto durarem os estoques. Preços à vista e com isenções de IPI e ICMS. Garantia de 100.000 KM ou 1 Ano da data de NF. Aquele que chegar primeiro, com revisões e Manutenções realizadas em concessionárias da Rede Nissan, limitadas a Defeitos de Fabrica e Montagem de peças, para obter mais informações consultar o manual de garantia. (1)Nissan Livina SL X-Gear Automática R$ 36.590,00. (2)Versa SL Mecânico R$ 39.540,00. Imagens ilustrativas, acessórios não inclusos. Estes veículos estão em conformidade com o Proncove – Programa de controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. Reservamo-nos o Direito de corrigir possíveis erros de Digitação.

Respeite os limites de velocidade.

Motoristas têm até 31 de janeiro para realizar inspeção veicular

Foto: Mário Sergio Almeida

Os veículos que não foram inspecionados ou foram reprovados em 2013 não poderão ser licenciados. Situação deve ser regularizada até o final do mês.

A Controlar irá realizar a inspeção veicular em São Paulo somente até o dia 31 de janeiro. Com isso, os proprietários de veículos que não realizaram a inspeção veicular em 2013 ou que foram reprovados devem se apressar para regularizar a situação, porque não conseguirão licenciar o carro sem a aprovação.

Um levantamento feito pela Controlar aponta que 77.723 veículos com placas final 1 a 9 estão atrasados com a inspeção referente à 2013. Desse total, 65.335 já passaram pela inspeção, mas ainda não foram aprovados.

Isso significa que esses veículos estão sujeitos a multa de R$ 550 caso sejam parados em uma fiscalização de trânsito ou se forem flagrados por um dos radares que multam rodízio. Além disso, já estão com o licenciamento bloqueado.

Prefeitura escolherá ainda em janeiro quatro empresas para realizar a inspeção veicular

A Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente realizará, no dia 13 de janeiro, uma Audiência Pública para a contratação de empresas para prestar serviços de inspeção veicular em São Paulo.

A iniciativa será realizada em quatro lotes, e as empresas deverão entregar envelopes contendo a proposta de preço para a realização dos serviços. As melhores propostas serão as escolhidas.

O prazo para a exploração dos serviços será de 60 meses, e não poderá ser prorrogado. O valor máximo estipulado pela Prefeitura por inspeção é de R$ 40,86. Caso não haja recursos judiciais, as empresas ganhadoras serão conhecidas ainda em janeiro.

Contrato da Controlar vence em 31 de janeiro

Em 31 de janeiro de 2014 vence o contrato, e a empresa Controlar deixará de realizar a inspeção veicular em São Paulo. Será o fim do monopólio que trouxe prejuízos a inúmeros proprietários de veículos que não foram aprovados na inspeção da Controlar e não tinham a quem recorrer contra essa decisão.

Muitos carros particulares estão circulando nas ruas de São Paulo sem os documentos legalizados porque não conseguiram aprovação na inspeção realizada pela Controlar (principalmente veículos com sistema carburado ou que foram convertidos para gás natural).

Proprietários desses tipos de veículos estão sem opção: quando a inspeção aprova a emissão de poluentes em um combustível, reprova em outro.

Veículos carburados, mesmo convertidos para gás natural, deveriam ser analisados pela Controlar com o combustível que o veículo está rodando. A exigência da mesma medição de CO^2 nos dois combustíveis tem reprovado a maior parte destes carros, provocando grandes prejuízos a seus proprietários.

Se o seu táxi tem mais de três anos de uso, providencie a troca pelo 0 km. Aproveite as isenções de impostos e ainda deixe de ter a exigência da inspeção veicular.

Carros com até 3 anos de fabricação não farão a inspeção a partir deste ano

O prefeito de São Paulo, Fernando Haddad, afirmou que o modelo da inspeção veicular irá mudar. "A cidade será dividida em quatro regiões, e em cada uma delas uma empresa fará a inspeção".

A periodicidade da inspeção também será alterada. O prefeito afirmou não fazer sentido colocar na mesma inspeção carros novos e veículos com mais de dez anos.

A partir deste ano, veículos com até três anos de fabricação não precisarão fazer a inspeção (de acordo com o ano em que o primeiro licenciamento foi ou deveria ter sido feito). Já aqueles com idade entre quatro e nove anos terão vistoria a cada dois anos. A partir de dez anos de fabricação, e todos os veículos movidos a diesel (independente do ano), terão que passar por inspeção todos os anos.

Se você estiver rodando pelas ruas com carro com mais de três anos de fabricação, para ser dispensado da inspeção veicular só providenciando a troca pelo 0 km. Os veículos convertidos para o GNV (Gás Natural Veicular) continuarão obrigados a fazer a inspeção no Inmetro todos os anos para obter o licenciamento.

Mudanças em pontos de táxi e ressinalização

O Departamento de Transportes Públicos (DTP) divulgou no Diário Oficial mudanças estruturais em alguns pontos de táxi da cidade de São Paulo. Confira:

DIÁRIO OFICIAL DE 17/12/13

2013-0.004.470-1 José Nilton de Souza Lima

Deferido - Solicita remanejamento do segundo segmento ponto privativo nº 846, na Av. Roque Petroni Júnior (Shopping Morumbi).

2013-0.207.885-9 José Carlos Barbosa

Deferido - Ressinalização horizontal e vertical do ponto privativo de táxi nº 1596, categoria comum, na Av. Octalles Marcondes Ferreira.

2013-0.362.345-1 Departamento de Transportes Públicos

Deferido - Transferência do ponto privativo de táxi nº 1552 da Rua Venceslau Brás para Rua Dr. Bittencourt Rodrigues.

2013-0.362.870-4 Departamento de Transportes Públicos

Deferido - Transferência do ponto privativo de táxi nº 1480 da Rua Trajano para a Rua Joaquim Machado.

Portaria nº 251/13 - DTP. GAB.

Aumenta o índice de rotatividade do ponto privativo de táxi nº 1188 (CLP 22.16.006), categoria comum, da Av. Elísio Teixeira Leite, entre a Av. Cantídio Sampaio e a Rua Monte Azul Paulista, capacidade para 03 vagas, índice de rotatividade igual a 3,66 carros por vaga, totalizando 11 permissionários.

Portaria nº 245/13 - DTP. GAB.

Estabelece ponto privativo de táxi nº 3047 (10.12.003), categoria comum, na Rua Atílio Regulo Arena, entre a Rua Heitor dos Prazeres e a R. Cel. Otaviano da Silveira, capacidade para 06 vagas, índice de rotatividade de 3,33 carros por vaga e capacidade para 20 carros.

DIÁRIO OFICIAL DE 18/12/13

2013-0.356.444-7 Thiago de Farias

Deferido - Solicita a criação de ponto de táxi na Rua Atílio Regulo - Metrô Vila Sonia.

2013-0.363.225-6 Departamento de Transportes Públicos

Deferido - Solicita aumento do índice de rotatividade do ponto privativo de táxi nº 1188, localizado na Av. Elísio Teixeira Leite, categoria comum.

DIÁRIO OFICIAL DE 19/12/13

2012-0.310.432-0 Companhia de Engenharia de Tráfego

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto de táxi acessível 008, situado na Rua Prof. Antonio Prudente.

2013-0.118.839-1 Antonio Chalegre de Oliveira

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1867, categoria comum, situado na Rua Abílio Soares.

DIÁRIO OFICIAL DE 21/12/13

Portaria nº 252/13 – DTP. GAB.

Estabelece ponto privativo de táxi nº 3046 (19.08.011), categoria comum, na Rua Lemos Monteiro, altura do nº 120, entre a Rua Agostinho Cantu e a Rua Gerivatiba, capacidade para 6 vagas, índice de rotatividade de 2,83 carros por vaga, capacidade para 17 carros.

DIÁRIO OFICIAL DE 27/12/13

2013-0.341.391-0 Avelino de Assunção Araujo Gomes

Deferido – Criação do ponto privativo de táxi nº 3046, categoria comum, na Praça Oliveira Penteado.

Portaria nº 253/2013 - DTP. GAB.

Extingui o Ponto Privativo de táxi nº 2970 (CLP 12.04.902), categoria comum, devido à unificação dos pontos nº 2970 com nº 1758.

Portaria nº 254/13 - DTP. GAB.

Unifica os pontos privativos de táxi, categoria comum, nº 2970 com o nº 1758, prevalecendo o ponto privativo nº 1758 (CLP 11.04.017), da Rua Dr. Eduardo Amaro, capacidade para 05 vagas, índice de rotatividade igual a 4,2 carros por vaga, totalizando 21 permissionários.

DIÁRIO OFICIAL DE 28/12/13

Portaria nº 261/13 - DTP. GAB.

Amplia o ponto privativo de táxi comum nº 22587 (18.06.048-0), na própria Rua João Moura, passando a capacidade para 04 vagas, índice de rotatividade para 3,0 carros por vaga, totalizando 12 carros.

Portaria nº 262/13 - DTP. GAB.

Transfere e reduz o ponto privativo de táxi comum nº 2535, (06.20.014-1), para a Rua Flores do Piauí, altura do nº 150-B, para 02 vagas, mantendo o índice de rotatividade de 3,00 carros por vaga, e capacidade total para 09 carros.

DIÁRIO OFICIAL DE 03/01/14

2013-0.372.641-2 Departamento de Transportes Públicos

Deferido - Transfere o ponto de táxi comum nº 2535, situado na Rua Américo Salvador Novelli, no horário de funcionamento da faixa exclusiva de ônibus, para a Rua Flores do Piauí.

DIÁRIO OFICIAL DE 09/01/14

2013-0.013.071-3 Sergio da Silva Luiz

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 2275, categoria comum, situado na Rua Mascote.

2013-0.027.240-2 Nilzete Rosa de Oliveira

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 2679, categoria comum, situado na Rua Ática.

2013-0.031.980-8 Jorge Alberto dos Santos Lourenço

Deferido – Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 2090, categoria comum, situado na Rua Manoel Gaya.

2013-0.035.217-1 Antonio Martins dos Reis

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1677, categoria comum, situado na Rua Mário Amaral.

Portaria nº 001/14 – DTP. GAB.

Transfere o ponto privativo de táxi nº 2329 (18.14.010-6), categoria comum, para a Rua Fábio Lopes dos Santos Luz, capacidade de 03 vagas, índice de rotatividade de 3,33 carros por vaga, capacidade total para 10 carros.

Portaria nº 002/14 – DTP. GAB.

Extingue o ponto livre de táxi comum rádio (17.08.513), da Av. Presidente Juscelino Kubitschek, entre a Rua Renato Paes de Barros e a Av. Santo Amaro. A extinção do ponto dar-se-á em decorrência da ativação da faixa exclusiva de ônibus no trecho.

DIÁRIO OFICIAL DE 10/01/14

2013-0.369.793-5 Clebis Rodrigues Gomes

Deferido - Remanejamento do ponto de táxi nº 2329, situado na Rua Deputado João Sussumo Hirata 802/816 para a Rua Fábio Lopes dos Santos Luz.

Portaria nº 003/14 DTP. GAB.

Remaneja o ponto privativo de táxi nº 2035 (17.04.029-9), categoria comum, na própria Rua José Maria Lisboa, altura do nº 228, capacidade para 03 vagas, índice de rotatividade igual a 3,3 carros por vaga, totalizando 10 carros.

Portaria nº 004/14 DTP. GAB.

Remaneja o ponto privativo de táxi nº 407 (08.06.009-6), categoria comum, na própria Rua Mogi Mirim, altura do nº 23, capacidade para 05 vagas, índice de rotatividade igual a 3,30 carros por vaga, totalizando 17 carros.

DIÁRIO OFICIAL DE 11/01/14

2012-0.109.484-0 Anderson Bueno de Oliveira

Deferido - remanejamento do ponto de táxi nº 2035, situado na Rua José Maria Lisboa, nº 210.

2013-0.359.934-8 Companhia de Engenharia de Tráfego

Deferido - remanejamento do ponto de táxi nº 407, situado na Rua Mogi Mirim.

Festa de confraternização da Use-Táxi arrecada quatro toneladas de alimentos

Fotos: Mário Sergio Almeida

Em 27 de dezembro as unidades da Use-Táxi se reuniram em uma confraternização na Chácara Pau D´Alho, no Parque do Carmo, para a tradicional festa de fim de ano. Os participantes foram recepcionados com churrasco, comidas e bebidas, além do sorteio de diversos prêmios.

O presidente da Use-Táxi, Eder Wilson Souza, informou que a data foi escolhida porque o serviço de táxi está mais tranqüilo após o Natal. "Não é só de trabalho que vivemos. Temos que ter lazer, e nesta data o taxista pode trazer sua esposa e filhos para que todos possam ter um momento de alegria".

Em ano de Copa do Mundo, Eder ressalta que a participação dos taxistas nesse evento será a oportunidade de um aumento no faturamento. "Vamos começar 2014 com força total, e quero desejar um ano de grandes realizações. Agradeço também as montadoras que ajudaram na realização da festa: General Motors, Volkswagen e Nissan, além da convertedora Osasgás, que nos ajudou com prêmios".

Segundo Arnaldo, diretor da Use-Táxi, a doação de um quilo de alimento não perecível pelas unidades foi facultativa, mas mesmo assim foram arrecadados mais de 4.000 quilos. Esses alimentos serão distribuídos a uma casa de recuperação de dependentes químicos e à creche São Francisco de Assis, administrada pela Paróquia Sagrado Coração de Jesus.

Salomão Pereira, presente ao evento, também falou aos taxistas. "Deixo nas mãos de todos os taxistas a missão de julgar aqueles que atrapalharam o futuro da categoria. A importância da classe ter um vereador para defender seus interesses é inegável. Eu recebi quase 24 mil votos e o candidato do sindicato, cinco mil. Os senhores devem analisar".

Durante 60 dias em que Salomão Pereira assumiu seu mandato como vereador suplente, fez a diferença. Deixou na Câmara 16 projetos em favor dos taxistas (incluindo o projeto de isenção do ISS das cooperativas, associações e empresas de rádiotaxi).

Muitos taxistas que conversaram com Salomão Pereira disseram que a divisão de votos realizada pelo sindicato deixou a classe descontente. "Agora estamos correndo o risco de perder o direito a transitar nos corredores, além da proibição de trafegarmos nas faixas. Não vejo o sindicato nos defendendo. A classe precisa aprender a votar, e concentrar seus votos em quem tem chance de ganhar e pode lutar por nós", declarou uma unidade.

Salomão Pereira informou aos taxistas que oito vereadores da coligação devem ser candidatos a deputado estadual e federal. Por ser o 5º suplente desta coligação, há grandes chances de assumir seu mandato como vereador em 2015. "A divisão de votos foi proposta pelo sindicato. Mas tenho certeza que recebi das unidades Use-Táxi a maioria dos votos".

Salomão Pereira finalizou desejando a toda a família Use-Táxi e sua diretoria um maravilhoso 2014, com passageiros abençoados por Deus. "A Use-Táxi é uma associação que vem conquistando a preferência dos passageiros e de grandes empresas pelo serviço prestado. São Paulo precisa cada dia mais melhorar esse meio de transporte, que é o cartão de visitas de quem chega".

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

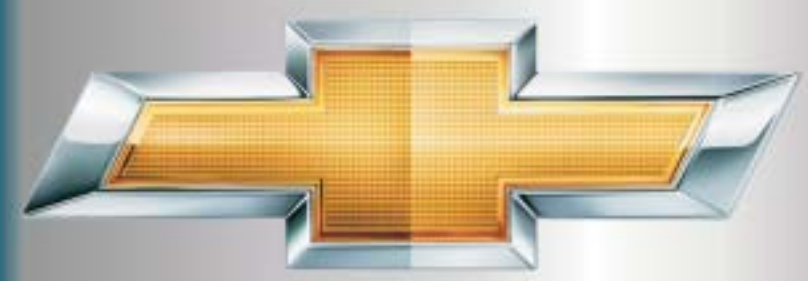
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE + completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM



Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Fazer o seguro de seu táxi sem corretor pode virar um problema

Foto: Mário Sergio Almeida

Alguns bancos têm oferecido a seus clientes seguros de automóveis. O problema é que esses bancos não possuem funcionários especializados em seguros, e os gerentes das contas assumem essa função. Por desconhecimento, cláusulas importantes ficam de fora do contrato, e os clientes descobrem isso da pior forma possível: no momento do sinistro.

Fechar o seguro de um automóvel no banco pode parecer atrativo em um primeiro momento. Os gerentes oferecem descontos e, na maioria das vezes, os preços são mais baixos dos que os praticados no mercado. Mas, o que os taxistas só ficam sabendo depois é que esses preços baixos não são descontos, mas sim seguros incompletos, sem cláusulas importantes, que no momento do sinistro não atenderão satisfatoriamente o proprietário.

Os seguros para táxis devem incluir cláusulas específicas que não constam em um seguro para carro particular. Além disso, quando há a necessidade de acioná-lo, existem trâmites burocráticos que são diferentes para essas duas modalidades de automóveis. Devido a essas particularidades, somente uma corretora especializada na categoria poderá fazer um seguro de acordo com as necessidades, com preço real de mercado e com todas as garantias necessárias.

Os bancos são instituições financeiras que visam o lucro. Seus funcionários possuem cotas de vendas de produtos, como seguros e apólices. Fechar um seguro de táxi sem a presença de um corretor especializado certamente será um transtorno em caso de necessidade.

GNC – Gente Nossa Corretora de Seguros

Com 15 anos de experiência, a GNC é uma corretora especializada em seguros de veículos, residência, saúde e vida.

Antes de contratar ou renovar seu seguro, consulte a GNC e garanta o melhor negócio. Possuímos uma estrutura totalmente dedicada ao taxista.

Solicite sua cotação com a GNC pessoalmente, por telefone ou e-mail.

Rua Dr. Bacelar 21 - Vila Clementino (ao lado do sindicato dos taxistas)

Telefone: 11 5572-3000/ E-mail: gnc@gncseguros.com.br

Aplicativo chegou para o serviço de moto-frete

A VaiMoto (vaimoto.com.br), é o primeiro aplicativo para contratação de serviços de motoboy do Brasil. A plataforma é inspirada nos aplicativos de outras atividades já disponíveis no mercado, e está presente inicialmente na Grande São Paulo, com planos de expansão para o Rio de Janeiro nos próximos meses.

A VaiMoto já possui mais de 2 mil profissionais cadastrados, com uma média de 700 solicitações de serviços ao mês. A expectativa é de crescimento, com cerca de 40 mil motoboys cadastrados nos próximos seis meses. O cliente pode solicitar o motoboy via web, mas o motoboy precisa de um smartphone com sistema Android a partir da versão 2.3 para atender as solicitações.

Com o uso do aplicativo, motoboys e solicitantes ganham em gastos, lucratividade e tempo. Os motoboys recebem mais a cada solicitação, pois somente R$ 1,99 de cada serviço é pago para a VaiMoto (no modelo de motofrete tradicional, 50% do valor fica para a empresa e 50% para o entregador). O solicitante também tem vantagens, já que pode receber uma cotação mais barata pelo serviço, que não conta com intermediários.

Fonte: R7

Atendimento jurídico na COOPETASP

O departamento jurídico da Coopetasp atende empresas, associações e o público em geral.

Dr. Sérgio Matiota
segundas-feiras, das 12h30 às 17h - civil, criminal e trabalhista.
Dr. Davi Grangeiro da Costa
terças-feiras, das 13h às 16h30 - civil e família.
Dra. Rita Simone Miler Bertti
quintas-feiras, das 13h às 17h - família, civil e administrativo.

Confira as especialidades atendidas:

* Acidentes de trânsito
* Acompanhamento de escrituras
* Acompanhamento de contratos
* Alvará judicial
* Apreensão de veículos
* Cassação de alvará e cadastro (quando esgotadas as condições administrativas
* Causas trabalhistas
* Compra e venda de imóveis
* Danos morais
* Despejo por falta de pagamento
* Indenização por dias parados
* Direito criminal
* Direito do consumidor
* Discriminação
* Divórcio
* Entrada de aposentadoria
* Inventário (cartório ou fórum)
* Mandado de segurança
* Pensão alimentícia
* Processo administrativo
* Processo contra terceiro
* Reabilitação do nome
* Renegociação de dívidas
* Reparação de danos
* Revisão de aluguel
* Revisão de aposentadoria
* Separação de bens

O ATENDIMENTO FUNCIONA NA SEDE DA COOPETASP, COM HORA MARCADA. COOPETASP: R. NAPOLEÃO DE BARROS 20 – VILA MARIANA TEL.: 11 2081-1015

ATENÇÃO

Taxistas interessados em trabalhar com **TAXI ACESSÍVEL,** comparecer em um dos endereços abaixo:

Av. Santa Catarina, 647 – Vila Alexandria
(próximo ao aeroporto de congonhas)
Rua dos Trilhos, 1499 - Mooca

*Não exigimos experiência no atendimento acessível

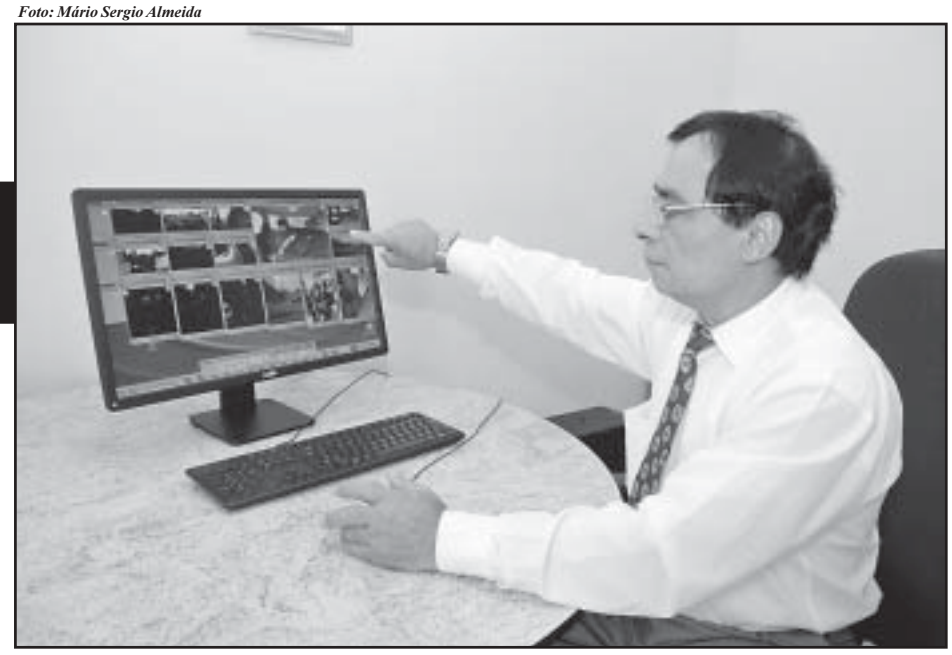
Mais informações ligar para Adetax (11) 3228-9294 ou (11) 3229-8505

adetax Fundada em 1971
Associação das Empresas de Táxi de Frota do Município de São Paulo

Sinetaxi Fundado em 1990
Sindicato das Empresas de Taxis do Estado de São Paulo

Evite assaltos: COM R$ 45 AO MÊS, instale uma câmera em seu táxi

Foto: Mário Sergio Almeida



Para baratear a mensalidade do sistema de segurança por câmeras, Salomão Pereira, a empresa de tecnologia Cerruns e a LG criaram uma solução: utilizar a linha do aparelho smartphone que o taxista já possui. Desta forma, será necessário adquirir apenas outro aparelho, sem linha, para uso da câmera, que será fornecido ao taxista por R$ 266 (o valor de mercado deste aparelho é de R$ 850). Com isso, o custo mensal será reduzido de R$ 110 para R$ 45.

As câmeras fazem parte da vida das pessoas, mas nunca uma empresa havia se interessado em desenvolver um produto específico para o taxista. As câmeras para carros existentes no mercado possuem alto custo, e o próprio taxista arca com a manutenção e armazenamento das imagens. Além da questão financeira, o fato das imagens estarem arquivadas juntamente com a vítima do crime inviabiliza esse tipo de equipamento.

Salomão Pereira, que representa os taxistas de São Paulo há muitos anos e acompanhou de perto a escalada de violência contra a categoria, decidiu criar um sistema de monitoramento por câmeras para táxis. "Em primeiro lugar pensei na segurança do taxista. Mas precisava também criar algo barato, de fácil instalação e com as imagens gravadas em um local inacessível para os criminosos. Tudo isso está presente no sistema", citou Salomão.

Hoje as câmeras nos táxis de São Paulo já são realidade. Com um baixo investimento, vários taxistas estão aderindo ao sistema e trabalhando com mais segurança. Os veículos com câmeras possuem um selo informando sobre o monitoramento, e se um suposto passageiro tiver a intenção de praticar um crime irá desistir, porque assim que entrar no carro sua imagem já estará registrada em uma central.

Vários locais de São Paulo são monitorados por câmeras, e em diversos países do mundo os táxis já estão equipados com câmeras para a segurança do taxista. Pelo Brasil há projetos em andamento nas prefeituras de inúmeras cidades para a instalação do monitoramento de táxis. "Demorou, mas em São Paulo os taxistas já podem contar com essa segurança", disse Salomão Pereira.

Como funciona a câmera para táxi

Um smartphone é colocado em um suporte, próximo ao pára-brisa do veículo. As imagens começam a ser gravadas quando o passageiro entra no táxi, e ficam armazenadas em uma central, fora do país.

Mesmo que o veículo ou o aparelho smartphone sejam roubados, os criminosos serão identificados porque suas imagens já estarão registradas. O sistema inibe a ação do criminoso e protege o taxista, já que o resgate das imagens não é acessível pelo veículo ou pelo celular.

O aparelho é adquirido em parceria com a Coopetasp, passando a ser propriedade do taxista. A empresa que desenvolveu o software cobra R$ 250 pela instalação. Com o novo sistema, a mensalidade que custava R$ 110, baixou para R$ 45 ao mês.

Os interessados podem procurar a sede da Coopetasp:
Telefone 2081-1015 - E-mail: salomaosilva@terra.com.br

Para fazer inventário de taxista falecido, procure a Coopetasp

A Lei 7.329 estabelece um prazo máximo de três anos para a resolução da pendência sobre a transferência do alvará. Após este prazo, o alvará pode ser perdido por caducidade.

Em no máximo 30 dias após o falecimento do taxista, a família deve procurar o DTP (Departamento de Transportes Públicos) para indicar um segundo condutor, que possua Condutax.

Para antecipar a transferência do alvará para um membro da família ou terceiro, o advogado, após dar entrada no inventário, pode solicitar ao juiz um alvará judicial autorizando a transferência.

Uma petição incorreta pode acarretar a perda do alvará. Se ocorrer algum equívoco, a correção do inventário pode durar mais tempo do que a conclusão final de todo o processo.

O atendimento jurídico da Coopetasp é especialista no assunto. Agende seu horário.

Rua Napoleão de Barros 20 - Vila Mariana - Telefone: 2081-1015

Não é necessário ser associado para o atendimento.

São Paulo pode ter faixa exclusiva para táxi

Proposta foi apresentada por arquiteto pioneiro na criação de corredores para ônibus

No futuro, São Paulo poderá ganhar faixas exclusivas para táxis. A proposta foi apresentada em 19 de dezembro pelo arquiteto e urbanista Jaime Lerner, um dos pioneiros na criação de corredores exclusivos para ônibus no mundo, durante reunião do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte.

Lerner foi o responsável pela criação, quando foi prefeito de Curitiba, do sistema de BRT (bus rapid transit, na sigla em inglês) da capital do Paraná, em 1974. O modelo tornou-se referência internacional.

Contudo, a alternativa de ceder as faixas apenas para os táxis só seria posta em prática depois da construção de corredores para ônibus à esquerda nas vias onde já existem as faixas, que ficam à direita. Assim, essas faixas, que hoje são usadas apenas pelos coletivos, poderiam ter o uso transferido para os táxis.

Jilmar Tatto se surpreendeu com a ideia. "Eu fiquei simpático com essa ideia. Mas ao mesmo tempo surpreso, porque é um avanço você usar as faixas para o táxi, para quem tem mais de uma pessoa no carro ou para o fretamento". Ele destacou ainda que será preciso analisar o viário para verificar se esse tipo de concepção pode ser comportada.

Fonte: Estadão

Lei 12.468 impediu a entrada de carros particulares no serviço de táxi

O diretor do DTP, Daniel Telles, em um bate-papo com o editor da Folha do Motorista, Salomão Pereira, informou que a Lei Federal 12.468, que legalizou a profissão de taxista no Brasil, impediu a entrada de empresas na exploração do serviço de transporte individual de passageiros.

Anteriormente havia sido divulgado por veículos de comunicação que reuniões com representantes da categoria foram responsáveis pelo arquivamento do decreto. "O poder público e as empresas interessadas em operar o serviço de transporte de passageiros esbarraram na segurança da lei", afirmou o diretor.

Segundo Daniel Telles, a lei assegura que a atividade de transporte de passageiros é exclusiva dos taxistas. "Se a prefeitura legalizasse esse meio de transporte certamente alguma entidade entraria com liminar. Essas informações foram levadas às empresas interessadas, que perceberam que seus investimentos seriam perdidos. A Lei Federal está acima de qualquer decisão municipal".

Lei 12.468/11 legalizou a profissão de taxista no Brasil

A Lei Federal 12.468/2011 regulamentou a profissão de taxista no país e assegurou que o transporte individual remunerado de passageiros é atividade exclusiva de taxistas.

O texto da lei foi elaborado por Salomão Pereira, editor da Folha do Motorista, presidente da Coopetasp e vereador suplente. Participaram também da redação o presidente da Fetacesp (Federação dos Taxistas do Estado de São Paulo), José Fioravante, e diversas entidades sindicais.

Veja o que diz um trecho da Lei Federal 12.468:

Art. 1º Fica reconhecida, em todo o território nacional, a profissão de taxista, observados os preceitos desta Lei.

Art. 2º É atividade privativa dos profissionais taxistas a utilização de veículo automotor, próprio ou de terceiros, para o transporte público individual remunerado de passageiros, cuja capacidade será de, no máximo, sete passageiros.

Art. 3º A atividade profissional de que trata o art. 1º somente será exercida por profissional que atenda integralmente aos requisitos e às condições.

Relembre o caso

Em reunião dia 11 de julho deste ano na Prefeitura, a advogada da Secretaria de Transportes, Dra. Maria Lucia Begalli, apresentou a dirigentes sindicais o texto de um decreto autorizando carros particulares de empresas de turismos, agências de viagens e locadoras a transportar passageiros em hotéis, aeroportos, flats, empresas, centros de eventos, shopping centers e outros locais.

Para a legalização deste meio de transporte irregular, a advogada citou a Lei Federal 11.771/2008, que permite o transporte de turistas por veículos que não sejam necessariamente táxis. Como justificativa, argumentou que os táxis que trabalham nestes locais não atendem de forma satisfatória os passageiros e não ficam à disposição dos hóspedes e turistas. A medida causaria grandes prejuízos para os taxistas da cidade de São Paulo.

Opinião de Salomão Pereira

Quando elaborei o texto da lei 12.468/11 previ todos os interesses dos taxistas. Poderia ser uma lei mais abrangente em favor da classe, mas as intervenções políticas e os vetos presidenciais prejudicaram a categoria.

Vários itens da lei que foram vetados protegiam os taxistas e seus familiares, como a proibição de penhora do alvará para garantir o pagamento de dívidas. Mas, se nas próximas eleições os taxistas de São Paulo me derem o seu voto, como vereador posso propor transformar os vetos em uma lei municipal.

Veículos Citroen homologados para o serviço de táxi da capital

Visando elevar a qualidade do sistema de táxi da cidade de São Paulo, o Departamento de Transportes Públicos (DTP) homologou em 27 de dezembro de 2013 diversos modelos para atuar no serviço de transporte individual de passageiros. Confira:

Portaria nº 255/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca CITROEN, **Modelo C3 PICASSO, Versão GL 1.5**, Código DENATRAN 107451, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM, COMUM-RÁDIO e ESPECIAL, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente.

Portaria nº 256/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca CITROEN, **Modelo C3 PICASSO, Versão GLX 1.5**, Código DENATRAN 107450, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM, COMUM-RÁDIO e ESPECIAL, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente.

Portaria nº 257/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca CITROEN, **Modelo C4 L, Versão A 2L TENDANCE**, Código DENATRAN 160368, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM, COMUM-RÁDIO, ESPECIAL e LUXO, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente.

Portaria nº 258/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca CITROEN, **Modelo C4 L, Versão M 2L TENDANCE**, Código DENATRAN 160366, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM, COMUM-RÁDIO, ESPECIAL e LUXO, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente.

Portaria nº 259/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca CITROEN, **Modelo C4 L, Versão M 2L ORIGINE**, Código DENATRAN 160365, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM, COMUM-RÁDIO, ESPECIAL e LUXO, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente.

Portaria nº 260/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca CITROEN, **Modelo C3 PICASSO, Versão GLX A**, Código DENATRAN 107446, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM, COMUM-RÁDIO e ESPECIAL, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente.

Promotor dá prazo de 45 dias para retirar táxis dos corredores

Foto: Fabiana Cuba

Em entrevista dia 17 de dezembro o Secretário Municipal de Transportes, Jilmar Tatto, e o promotor de Habitação e Urbanismo, Mauricio Antonio Ribeiro Lopes, falaram sobre a polêmica dos táxis nos corredores de ônibus.

O promotor deu à Prefeitura um prazo de 45 dias para revogar a portaria que permitiu a circulação dos táxis nos corredores; se essa determinação não for cumprida, haverá uma ação civil pública. O Secretário Jilmar Tatto disse que os táxis prejudicam a velocidade dos ônibus nos corredores, mas que a questão será discutida com a sociedade antes do parecer final.

O Ministério Público enviou à Secretaria de Transportes um ofício solicitando a elaboração de estudos técnicos relacionados aos corredores e faixas exclusivas. Em 45 dias foram feitos três estudos: CET, SPTrans e empresa independente.

Segundo o Secretário, as principais constatações foram que, nos corredores, apenas 1% dos usuários utilizam táxis. Além disso, os táxis nos corredores diminuem em 25% a velocidade dos ônibus.

O editor da Folha do Motorista, Salomão Pereira, presente na entrevista, questionou o Secretário Jilmar Tatto sobre a ausência de representantes da categoria na comissão que elaborou o estudo. Em resposta, o Secretário propôs que outro estudo fosse realizado pelos taxistas para ser discutido tecnicamente.

"Se a categoria quiser, que faça um estudo e apresente publicamente. Vamos discutir se há divergências". Salomão disse que esse estudo poderia ser elaborado, mas não seria levado em consideração diante da decisão já tomada.

A Prefeitura decidiu ouvir o Conselho Municipal de Trânsito e o Conselho da Cidade antes de qualquer decisão. Tatto afirmou que a imprensa, os taxistas e os usuários de táxi estão criando uma polêmica na cidade, e o táxi no corredor atrapalha o trânsito como um todo.

"Quando o táxi entra e sai do corredor acaba criando uma onda de congestionamento e prejudica também os carros particulares. Além disso, o ônibus perde o tempo do semáforo aberto quando há muitos táxis no corredor. O táxi é um transporte individual de interesse público. Não é um transporte público, e não é obrigação do município como a saúde, educação e o transporte coletivo. O poder público apenas determina a tarifa", citou.

O processo de licitação de novos radares para a cidade foi encerrado, e Tatto afirmou que irá ampliar a fiscalização nas faixas e corredores. Além disso, o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) já autorizou a instalação de câmeras dentro dos ônibus, que serão utilizadas para fotografar carros não autorizados que trafegam nesses locais.

Segundo Tatto, dentro do prazo de 45 dias indicado pelo Ministério Público a Prefeitura irá discutir com todos os envolvidos a questão dos táxis nos corredores e decidir o que é melhor para a cidade. Mas, ele adiantou que a Secretaria de Transportes já formou uma opinião, embasada na questão técnica.

"A circulação de táxis nos corredores diminui a velocidade do ônibus. E o corredor de ônibus deve ser exclusivo para os coletivos", reiterou. Rebouças, Ibirapuera e Nove de Julho são os corredores com maior circulação de táxis em São Paulo, segundo a Secretaria de Transportes.

Promotor diz não ser contra os táxis, mas afirma que o único compromisso do MP é com o usuário de ônibus

Segundo o promotor Mauricio Antonio Ribeiro Lopes, o compromisso único e exclusivo do Ministério Público está voltado para a população que usa ônibus. Ele afirmou ainda não ser contra os táxis, mas não aceita a circulação desses veículos em faixas e corredores exclusivos.

"Dados mostram que os paulistanos gastam quatro anos de vida no trânsito. Se os corredores forem exclusivos para os ônibus há um ganho de um ano de vida para essas pessoas. Eu espero dar um ano a mais de vida para cinco milhões e meio de usuários de ônibus", disse o promotor.

Salomão Pereira perguntou ao promotor se os anos perdidos no trânsito são causados pelos táxis nos corredores. "Não está sendo levada em consideração a frota de 34.200 táxis, que transportam diariamente 450 mil passageiros. O incentivo para que as pessoas deixem seus carros em casa e optem pelo táxi é a proibição de trafegar nos corredores?", questionou Salomão.

O promotor Ribeiro Lopes foi categórico, e afirmou que não pretende tornar a corrida mais barata para o passageiro de táxi e mais onerosa para o usuário de ônibus. "Eu não tenho como dizer quanto vale um ano de vida de uma pessoa que ficou presa no trânsito ao longo de 40 anos de vida. A minha prioridade está claramente colocada".

Ribeiro Lopes disse estar aberto a outros estudos que demonstrem que o táxi não causa prejuízo ao corredor de ônibus. "Se o sindicato demonstrar o contrário, a promotoria vai receber. Mas, que venham os estudos, e não só as impressões, como o 'eu penso' ou 'eu acho'. Precisamos de embasamento técnico".

Sobre a manifestação ocorrida em 16 de dezembro, que concentrou 50 taxistas no Viaduto do Chá (em frente à Prefeitura), e o posicionamento dos sindicatos da categoria, que indicaram a realização de manifestações se a proibição entrar em vigor, o promotor Mauricio Antonio Ribeiro Lopes afirmou que não cede a ameaças.

"Se os sindicatos fizerem qualquer movimento de protesto, será movida uma ação civil pública contra eles pedindo indenização pelos danos causados à mobilidade urbana na cidade de São Paulo. Eu tenho uma ação civil pública em minhas mãos".

O promotor disse também que presenciou táxis embarcando e desembarcando passageiros no corredor Rebouças, mas Salomão Pereira afirmou que isso não procede. "A Avenida Rebouças é meu caminho diário, e nunca vi táxis parados nos corredores. O taxista apenas trafega pelo corredor, com passageiros", afirmou Salomão.

Segundo pesquisa, paulistanos querem táxis nos corredores

O Jornal Folha de São Paulo realizou uma pesquisa com 1.461 leitores e comprovou que, para a maioria, os táxis não deveriam ser proibidos de circular em corredores de ônibus.
Para 51% dos que votaram, os táxis evitam a presença de mais automóveis nas vias e garante conforto a quem não quer trocar o carro pelo ônibus lotado, chegando mais rápido em seu destino.

Corredores de ônibus em SP, o Ministério Público e os Poderes - o que cabe a cada um fazer?

Tenho reiteradamente chamado a atenção para a constante in tromissão do Ministério Público (sobretudo dos Estados), e mesmo às vezes do próprio Judiciário, em assuntos que não deveriam estar sob seus cuidados ou que, ao contrário, mereceriam sua atenção, mas não são por ele cuidados.

Um bom exemplo do segundo tipo de falta de atuação até agora e de atuação no mínimo extravagante, é a recente notícia divulgada pela Folha de São Paulo em 18 de dezembro, segundo a qual "Promotor dá 45 dias para Haddad tirar táxis de corredores".

Desde que a polêmica medida do Prefeito de SP envolvendo os chamados "corredores de ônibus" foi adotada, não faltaram protestos de toda a chamada sociedade civil organizada. Taxistas, motoristas, mães e pais de família, e, sobretudo, de proprietário de veículos automotores.

Não há como negar que se trata de uma típica medida de ordem política- administrativa de clara competência municipal. Tenho dito na linha da preservação e autonomia dos poderes da república que em princípio, no exercício regular da competência administrativa por agentes políticos, não deve haver interferência, quer do Ministério Público, quer do Judiciário. Isso em linha de princípio e como regra.

Por outro lado, diante de medida que atinge a maioria da população e que causa um caos urbano, questionada por amplos setores da sociedade e da cidadania, parece prudente ao menos o Ministério Público investigar o que se passa, e se há algum grosseiro equívoco, uma ilegalidade, a violação de direitos coletivos ou difusos, enfim algo que afete e comprometa a higidez da ordem jurídica urbanística.

Não se trata de traçar a política pública municipal, ou substituir-se ao Administrador Público, mas de questioná-la diante da grande possibilidade de que ela (política) não se mostre minimamente adequada aos objetivos a que se propõe.

Parece que as medidas tomadas pelo Prefeito e por seu Secretário da Pasta de Transportes merecem ampla investigação. Não se trata de estabelecer uma summa divisio absoluta e estúpida entre transportes coletivos e automóveis, o que seria de inicio, uma grande estupidez em uma cidade como São Paulo, onde a carência de transporte coletivo, sobretudo de ônibus e metrô, é evidente.

Não há como falar com a conurbação urbana e com o traçado viário da cidade em "prioridade absoluta" para os ônibus, ou coletivos, inexistindo espaço disponível para uma faixa exclusiva ou para um verdadeiro corredor, como temos, por exemplo, na cidade de Curitiba.

E dizer, pintar ou tracejar linhas em ruas e avenidas super con gestionadas não pode ser considerado como uma verdadeira implantação de corredor de ônibus. Chamar isso de "corredor" é insultar a inteligência do cidadão paulistano.

Pois nesse quadro, após meses de protestos, insurgências e ofícios, o Prefeito segue impávido colosso, "firme" em sua determinação de aumentar a velocidade media dos ônibus da cidade, em alguns pontos.

O propósito é louvável, mas os meios inadequados e desastrosos como já ficou mais do que comprovado pelo que até aqui foi feito e tentando a esse respeito.

Ultrapassado o limite do razoável, é preciso que os órgãos de controle do Executivo ajam. A primeira providência seria cabível ao Legislativo Municipal, caso ele de fato existisse, e não estivesse cooptado e paralisado em outros debates políticos menores.

Convocar Secretários e crivá-los de perguntas técnicas que comprovassem a eficácia da medida adotada e a ausência de prejuízo para a maioria da população paulistana, seria um dever do Legislativo Municipal.

Mas, paralelamente - e aí se queixa sempre o Legislativo - como nada faz - entra o Judiciário ou mesmo o Ministério Público - fiscal da lei, para questionar patologias administrativas, como é o caso.

E que vemos, entretanto? É uma notícia que o MP determinou a Prefeitura que "proíba a circulação de táxis nos nove corredores de ônibus da capital paulista".

Evidentemente, sem maiores investigações e ausente o devido processo legal, o promotor que oficia neste caso elegeu o taxi como o vilão da estória, valendo-se exclusivamente dos argumentos e dados da Prefeitura.

Então, para o Ministério Público ou para quem em seu nome falou, existem corredores de ônibus na Capital Paulista? Será que pintar faixas ou "furtar" espaços públicos da via pública podem ser considerados "corredores", na lógica prometida na campanha política pela maioria dos então candidatos a Prefeito(a)? Não creio!

Com inteira razão escreveu Ricardo Melo em uma recente reportagem sobre o tema, na FSP: "Fazer a coisa certa implica confrontar a máfia do transporte coletivo com o cartel que transformou metrô, trens e afins, em "modais de corrupção". A primeira maneja as linhas de ônibus ao bel prazer; pouco se lixa para a qualidade e quantidade dos serviços. Já o cartel usa dinheiro do povo para irrigar campanhas emplumadas. Duetos em Paris não apagam a realidade de que esses são os verdadeiros adversários – não o sujeito que comprou um carro a perder de vista, incentivado pelo partido do prefeito".

É sim caso do Ministério Público investigar, mas não para expulsar os taxis – que também são transporte público- dos "corredores" que são ficção científica, mas para questionar a política de "coletivização" forçada que não atende a ninguém e a nada, só a demagogia!

Marcelo Figueiredo
Advogado e professor de direito da PUC-SP.
Presidente da Comissão de Estudos Constitucionais da OAB-SP.
É também cidadão paulistano e motorista (de carro, e não de ônibus ou de táxi).

E-mail@

Comprei um veiculo com isenção de IPI e ICMS em maio de 2013. Um mês depois este veículo foi roubado, e dei baixa na Receita Federal e Estadual. Gostaria de saber se a lei permite comprar outro veículo com as isenções de IPI e ICMS, mesmo sem completar os dois anos de intervalo, conforme a legislação vigente.

José Maria – taxista

Prezado José Maria,

A lei da isenção, em um artigo, diz que o beneficio é concedido apenas a cada dois anos. Aconselho que, se o veículo roubado estiver segurado, com o valor do seguro adquira outro carro. Caso venha a optar por um carro mais velho, será necessário solicitar autorização junto ao DTP, apresentando o Boletim de Ocorrência e as baixas da Receita Federal e Estadual.

Salomão Pereira – editor da Folha do Motorista

PARA DESCONTRAIR...

Um paulistano, trabalhando duro, suado, de terno e gravata, vê um caipira deitado numa rede, na maior folga. Ele não resiste e diz:

- Você sabia que a preguiça é um dos sete pecados capitais?

E o caipira, sem nem se mexer, responde:

- A inveja também!

Passatempo

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

TDAH

Se você lida com **CRIANÇAS** que apresentam Transtorno de **DÉFICIT** de Atenção e Hiperatividade, caracterizado por um padrão **CRÔNICO** de desatenção, inquietação e **IMPULSIVIDADE**, veja algumas dicas:

- Ao estabelecer **REGRAS**, seja simples e específico, e, ao responder a algo, seja **CLARO** e objetivo, facilitando o **ENTENDIMENTO**.
- É importante dar um **RETORNO** sobre uma atividade realizada, para que o pequeno saiba se está **AGINDO** corretamente, podendo ser, inclusive, **RECOMPENSADO** quando algumas **TAREFAS** forem findadas, como os trabalhos **ESCOLARES**, por exemplo.
- Para prender a **ATENÇÃO** da criança, planeje as atividades.
- Seja **PACIENTE**. Nem sempre a pessoa com *TDAH* compreenderá algo com facilidade.
- **ELOGIE** o bom comportamento.

Tal transtorno não significa uma **FALHA** de personalidade; trata-se, na verdade, de uma questão **MÉDICA**.

K	L	Ç	N	P	T	H	V	N	Z	K
D	R	E	G	R	A	S	S	K	U	M
H	W	K	Y	Ç	C	H	E	I	I	E
J	M	C	R	O	N	I	C	O	T	D
F	Z	T	T	G	W	F	Q	Y	M	I
W	A	M	S	A	Ç	N	A	I	R	C
K	D	L	G	D	C	Z	F	J	Z	A
Y	F	R	H	V	T	M	H	E	W	Q
E	O	R	P	A	C	I	E	N	T	E
L	Ç	W	G	I	V	M	Q	A	W	X
R	E	S	C	O	L	A	R	E	S	E
C	Q	B	L	H	C	D	T	Ç	A	P
R	B	E	I	G	O	L	E	Z	F	F
E	X	O	S	Q	S	X	B	V	E	D
T	O	V	U	M	I	A	M	G	R	R
O	J	D	O	Ã	Ç	N	E	T	A	U
R	N	E	O	Y	H	C	D	Ç	T	L
N	T	N	F	R	G	V	A	L	W	X
O	T	T	H	E	O	Q	D	F	Y	O
B	V	E	W	C	F	V	I	Q	D	Ç
M	B	N	J	O	G	T	V	N	V	E
T	C	D	Q	M	U	D	I	S	C	N
I	W	I	F	P	D	G	S	E	Ç	B
C	W	M	P	E	A	W	L	L	G	O
I	X	E	F	N	Y	H	U	K	K	R
F	J	N	X	S	J	E	P	I	I	A
E	T	T	R	A	Ç	M	M	F	E	L
D	I	O	E	D	C	F	I	J	C	C
M	L	Y	J	O	R	L	T	N	N	Q

45

Solução

CULINÁRIA

Salada de Pena com Lentilha e Sardinha ao Molho de Iogurte

Foto: Divulgação

Ingredientes:

Salada:

1 embalagem de Macarrão Pena (500g)
3 latas de sardinha em conserva
1 lata de lentilha, escorrida e passada pela água corrente
1 pepino japonês, em cubos
12 tomates cereja, cortados ao meio
sal, salsinha e orégano a gosto

Molho de Iogurte:

6 colheres (sopa) de azeite
3 colheres (sopa) de suco de limão
1 copo de iogurte desnatado
1 lata de creme de leite desnatado
1 dente de alho, picado
sal e orégano a gosto

Modo de Preparo:

Prepare o molho de iogurte: junte todos os ingredientes, bata até ficar homogêneo e reserve.

Ferva 5 litros de água com sal e cozinhe o macarrão até que fique "al dente". Escorra e esfrie em água corrente. Coloque em um refratário grande, acrescente todos os ingredientes, regue com o molho de iogurte e sirva a seguir.

Oferecimento: Adria

Cortesia Horóscopo

Por Antonio Vilelas

Informações:
(11) 97205-8178/ (13) 3019-6644
antoniovilelas@gmail.com
www.facebook.com/antonio.vilelas.1

Áries

Facilidade para se expressar emocionalmente, se mantiver a calma, para harmonizar situações profissionais e alcançar objetivos. Sua expressão emocional se eleva, facilitando entender parceiros, organizando e conservando boas relações.

Touro

Reveja situações pessoais e profissionais, para encontrar melhores soluções para os problemas que afetam sua vida. Alguns bloqueios podem ocorrer de forma a obrigá-lo a encontrar planos e retomar antigas metas.

Gêmeos

Momento de buscar transcender situações ou se afastar de pessoas que dificultam seus progressos. Qualquer irritação deve ser analisada antes de expor ou criar atritos com parceiros. Faça um exame em seus sentimentos.

Câncer

As pressões são muitas, devendo manter a calma, para maior harmonia em suas relações. Procure avaliar suas emoções e certas atitudes para melhor entendimento. Tenha calma com as ideias e controle a agressividade.

Leão

Momento de planejar melhores condições de trabalho, de forma a elevar sua produtividade, obtendo melhores resultados. Os progressos são possíveis se pensar nas soluções, não nos acertos pendentes. Mudanças favoráveis.

Virgem

Reveja seus valores, mudando-os para sua conveniência. Adequa seus planos e projetos aos seus objetivos maiores. Elevada autoconfiança poderá facilitar execução de ações que refletam seus desejos.

Libra

Difícil manter a calma, com os desafios de suas relações e irritabilidade sem justa causa. Procure manter o controle de sua ação e reavalie suas necessidades primeiras, seus acordos e acertos, para melhor harmonia.

Escorpião

Controle seus pensamentos, não buscando "cabelo em ovo", pois pode encontrar e criar problemas sem fundamento. O progresso advém de sua criatividade e novas ideias, desde que não se iluda com os resultados.

Sagitário

Procure manter a calma não se excitando com pouco ou perdendo a paciência por nada, pois as amizades podem ser benéficas se as considerar agora. Progressos profissionais e melhora financeira, mas eleve sua produtividade.

Capricórnio

Estabilidade é o ponto fundamental a ser trabalhado agora, cuidando de sua família, e mantendo o foco na importância de seus sentimentos. Entender as transformações e acertos auxiliam decisões importantes para o progresso.

Aquário

Preparar-se para mais um ciclo de vida é tão importante como findar da melhor forma o existente, portanto não se exponha demais. Reveja planos e entenda suas emoções. Expansão profissional deve ter mais atenção.

Peixes

Embora possa se sentir aprisionado em situações criadas pela sua mente, procure manter o equilíbrio, pois melhorias estão sendo providenciadas. Os progressos profissionais dependem de sua atitude, revendo o passado.

Conversão para GNV

TIERNO 46 anos

Conversão de Gás Natural

VENHA FAZER SUA CONVERSÃO CONOSCO.

TAXI

KGM WHITE MARTINS BRC

Credenciado pelo Inmetro

INSTALAÇÃO E CONSERTO DE TAXÍMETROS E IMPRESSORAS

Rua Júlio de Castilho, 324/330 - Belém

E-mail: tierno.gas@terra.com.br 2292-9488 / 2796-2751

GASODIESEL

Auto Mecânica e GNV

- Instalação Manutenção de GNV
- Injeção Eletrônica
- Mecânica em Geral
- Pré Inspeção Veicular

Instalação de 5ª Geração a partir de R$ 3.200,00

Financiamos em até 12X no Cartão *

*Consulte-nos sobre as condições.

2919-9772 7*57859

Trabalhamos com as melhores mascas do mercado

Rua Ângelo de Candia, 2033 – São Mateus/SP

www.gasodiesel.com

REDE SEMPRE GÁS

GÁS NATURAL VEICULAR

INSTALAÇÃO REINSTALAÇÃO MANUTENÇÃO

Manutenção Siena TetraFuel

Instalação por baixo do veículo

RETESTE DE CILINDROS

Preço e qualidade

5ª GERAÇÃO

Consulte ofertas

Financiamos em 24x

PRÉ-INSPEÇÃO VEICULAR

REPROVAÇÃO CONTROLAR

ANÁLISE DE GASES

INJEÇÃO ELETRONICA

PARCELAMOS EM ATÉ 6 X S/ JUROS NO CARTÃO

Av: Vereador João de Luca, nº 1315
Vila Santa Catarina - São Paulo - SP
(esquina da R. Dr. Djalma Pinheiro Franco)

5562-2250 / 5565-4891
7856-6784 / ID 30*51156

CENTRO AUTOMOTIVO

FlexSP

ESPECIALIZADA EM :
- CONVERSÃO EM GNV
- REINSTALAÇÃO
- MANUTENÇÃO
- RETESTE DE CILINDRO EM 30 MINUTOS (CONSULTE)
- PRÉ-INSPEÇÃO VEICULAR

PROMOÇÃO TAXISTA

RETESTE DE CILINDRO

1 cilindro por R$ 170,00

2 cilindros por R$ 320,00

PROMOÇÃO: 5ª GERAÇÃO A PARTIR DE R$ 2.999,00 (CONSULTE)

Fone: (11) 2061-4011

ID: 11*37752

Via Anchieta, 1.137 – Sacomã – SP www.flexsp.com.br

GNV ANCHIETA

CERTIFICADO PELO INMETRO

- Instalação
- Reinstalação
- Manutenção Tetrafuel
- Reteste de cilindro em 40 minutos (Consultar)

WHITE MARTINS

5ª GERAÇÃO 10X parcelas sem juros

Fones: 2063-4998 / 2914-2157

Nextel: 7862-7562 ID 80*5370

Aceitamos todos os cartões e BNDS

V. Anchieta, 1103 Sacomã

www.gnvanchieta.com.br

hs 13 anos

Desejamos aos clientes Feliz Natal e Próspero Ano Novo.

Serviços Automotivos

HOMOLOGADA p/ INMETRO

Instalação / Reinstalação /

BRC De 3ª e 5ª Geração

Manutenção de todos veiculos com GNV inclusive do Siena Tetrafuel e reteste de cilindro

Solicitamos autorização do DETRAN

Financiamentos em até 24X

PRIMEIRO PAGAMENTO PARA 30 DIAS

No cartão de crédito em até 6 vezes

GM COBALT CIL.15M 5º GERAÇAO 24 X 175,00 1º P / 30 DIAS	FIAT GRAN SIENA CIL. 2X 7,5M 5º GERAÇAO 24X 180,00 1º P/ 30 DIAS
GM SPIN CIL 2 X7,5M CHASSI 5º GERAÇAO 24 X 190,00 1º P / 30 DIAS	FIAT IDEA CIL 2X 7,5 CHASSI 5º GERAÇAO 24 X 190,00 1º P / 30 DIAS

Av. Lins de Vasconcelos, 2096 - Vl. Mariana 5571-8223 / 5082-4166

PARA ANUNCIAR NA FOLHA DO MOTORISTA LIGUE 5575-2653

OSASGÁS

Instale seu Kit GNV na melhor convertedora de São Paulo

VANTAGENS OSASGÁS

Providenciamos sua autorização de conversão junto ao Detran.
Utilizamos somente Kits de 5ª geração (Landirenzo) e Cilindros Linha Leve (White Martins) todos com nota fiscal de fábrica.

AGORA É A HORA! DE ECONOMIZAR

PLANOS EM ATÉ 24X

ATENDEMOS 28 CONCESSIONÁRIAS

FALE COM O DARÉ OU A TAIS

ESCOLHA SUA OPERADORA
- 11 99867-8110 - Vivo
- 11 98365-0982 - Tim
- 11 97601-0274 - Claro
- 11 95707-8979 - Oi
- 11 7856-1129 - Nextel ID 2*46823

Osasco Av. Prof. Hirant Sanazar, 530 Fone: 11 3688-1600

Mooca Rua Javari, 176 Fone: 11 2692-7653 *

*Unidade somente para agendamento de manutenção preventiva

Secretaria de Transportes adianta planos para 2014

A Secretaria de Transportes divulgou nota onde adianta alguns planos da pasta para o ano de 2014. Entre os destaques está a ampliação do número de faixas exclusivas e a análise dos projetos já existentes, para melhorar os problemas de fluidez no trânsito.

Um dos anúncios é a criação de uma faixa exclusiva na Avenida Dona Belmira Marin, no Grajaú. O local também irá receber um túnel mas, antes mesmo de ser construída esta nova obra viária, a faixa será implantada.

Também no início do ano será incrementada a fiscalização eletrônica na cidade. Os 843 novos radares devem entrar em operação em março, e as primeiras instalações serão para fiscalização à invasão de faixas exclusivas e corredores de ônibus.

São Paulo fará licitação para a instalação de parquímetros

No dia 20 de janeiro a Prefeitura de São Paulo irá realizar uma audiência pública para apresentar a cobrança de Zona Azul por meio de parquímetros na cidade. Em seguida será publicado o edital da licitação, que escolherá as empresas que irão explorar o serviço.

O modelo de cobrança ainda será escolhido. Hoje existem equipamentos que imprimem comprovantes que precisam ser deixados no carro e outros em que o controle é digital. A forma de pagamento varia: dinheiro, cartões ou celular.

O edital irá prever que os investimentos, como o fornecimento dos parquímetros, sejam feitos pela iniciativa privada, em troca de uma porcentagem da arrecadação. São Paulo tem hoje cerca de 37 mil vagas de Zona Azul, e será necessário instalar ao menos 2.000 parquímetros.

Fonte: Folha de São Paulo

Projeto de lei que regulamenta oficinas mecânicas é aprovado em SP

Foi aprovado em 18 de dezembro na Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo o projeto de lei nº 322/2008, de autoria do deputado Major Olímpio, que regulamenta a abertura e o funcionamento de empresas de reparação de veículos. O projeto padroniza regras baseado em normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas).

De acordo com o projeto de lei, as oficinas mecânicas deverão manter um responsável operacional pelos serviços que atenda aos requisitos da ABNT, que tenha passado por treinamento de 400 horas ou que possua dois anos de experiência comprovada. Os estabelecimentos terão de exibir em local visível os certificados e o atestado de legalidade sindical.

Segundo o autor, Major Olímpio, a aprovação representa um avanço na legislação, contribuindo para evitar que panes decorrentes da falta de conformidade dos consertos resultem em acidentes graves. Além disso, ajudará a prevenir a população de riscos coletivos, decorrentes de acidentes de origem tecnológica. O setor emprega hoje no estado mais de 300 mil profissionais.

ASSINE A FOLHA DO MOTORISTA

Preencha os espaços abaixo e mande para nossa redação, com um cheque no valor de R$ 50,00 nominal à Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda. Rua Dr. Bacelar, 47 – Vila Clementino – SP – Fone: 5575-2653 – CEP 04026-000. Se preferir faça um depósito na conta: Banco Bradesco *Ag. 0548-7 * Conta 34609-8. Mande junto o comprovante de depósito. O recibo enviaremos pelo correio. E-mail: folhadomotorista@terra.com.br Assinatura de R$ 50,00 por 6 meses.

Nome: .....

End: .....

CEP: ..... Cidade: ..... Estado: .....

Data: .....

Assinatura: .....

Data de Nascimento: ..... Fone: .....

Ao voltar da praia, lave o carro para evitar corrosão

Se você vai para a praia nas férias, lembre de lavar bem seu carro na volta. A maresia pode prejudicar algumas peças do veículo, e uma boa limpeza é fundamental.

Quem vai uma vez ou outra para a praia deve lavar o carro assim que voltar, preferencialmente no mesmo dia ou no dia seguinte. Isso vai ajudar a tirar todo o sal que restou da praia pela lataria do automóvel.

Agora, para quem vive perto do mar, não tem jeito: deve lavar o automóvel toda semana e fazer o polimento mensalmente. A cera atua como uma proteção que previne a oxidação.

A maresia, uma névoa úmida e salgada vinda do mar, causa corrosão em objetos metálicos. Apenas uma exposição à maresia já inicia o processo de ferrugem.

Peças prejudicadas

O estabilizador, a suspensão e todas as partes que têm ferro são afetadas pela maresia.

O escapamento pode apodrecer, e o amortecedor do carro também pode sofrer danos.

Em carros mais antigos corre-se o risco do apodrecimento do motor e câmbio.

Fonte: Terra

Ao comprar seu táxi 0 km, procure os anunciantes da Folha do Motorista

As isenções de impostos a cada dois anos são um facilitador no momento da troca do veículo usado por um novo, sem grande desvalorização do seu táxi usado. Somando a isenção de 12% do ICMS e 18% do IPI, chega-se a um desconto de 30%. O percentual varia de acordo com o modelo escolhido, e é válido apenas se a compra for realizada diretamente nas concessionárias.

O financiamento através do FAT (Fundo de Amparo ao Trabalhador) do Banco do Brasil está ativo, e oferece as melhores taxas de juros. Para a aprovação de crédito os taxistas precisam apresentar um comprovante de rendimento, que pode ser obtido na sede da Coopetasp (Associação dos Coordenadores e Permissionários de Pontos de Táxi de São Paulo).

Aconselhamos os amigos que irão adquirir seu veículo zero quilômetro ou que pretendem realizar qualquer serviço em seu táxi que dêem preferência aos anunciantes da Folha do Motorista.

A isenção do IPI é válida até o dia 31 de dezembro de 2016, e do ICMS até 31 de dezembro de 2014.

Os motoristas que estão ingressando na praça terão direito às isenções após 12 meses.

Taxista: conte com a COOPETASP

A Coopetasp (Associação dos Coordenadores e Permissionários em Pontos de Táxi em São Paulo) é uma cooperativa que tem o objetivo de auxiliar os taxistas e seus familiares em todas as questões profissionais. Além disso, seus associados contam com inúmeras vantagens e benefícios que facilitam o dia a dia. Com união, somos mais fortes!

Diversos serviços que vão facilitar a sua vida

* Emissão de nota fiscal (na hora)
* Fornecimento de boleto
* Comprovante de renda (na hora)
* Carta de lucro cessante (na hora)
* Isenção de IPI e ICMS
* Financiamento (pelo Banco do Brasil, Caixa Econômica ou bancos privados)
* Guincho 24 horas em todo o Brasil
* Atendimento jurídico (com hora marcada)
* Recursos de multas
* Despachante
* Renovação de cadastro
* CNH e CFC
* Folhas corridas

Os associados contam também com convênios

Foto: Mário Sergio Almeida

Atendimento médico

Clínica São Francisco (todas as especialidades):

Av. Carlos de Campos, 509 - Pari.

Rua Imbaúba, 78 - Pari.

Av. Guapira, 271 - Tucuruvi.

Consulta: R$ 50 para associado, esposa e filhos, com direito a incluir até seis dependentes, sem carência de idade.

Exames: 50% de desconto, com resultados analisados pelos médicos da clínica.

Cartão Magnético que dá direito a atendimento em um dos três endereços, com validade de um ano: titular R$ 20 e dependente R$ 10.

Atendimento odontológico

Clínica Inovaré:

Rua Leandro Dupret, 51 - Vila Clementino.

Limpeza, consulta inicial e atendimento emergencial com hora marcada gratuitos. Preço especial para tratamento. Atendimento para o titular e familiares.

Clube de campo

Convênio extensivo aos familiares. Consulte a Coopetasp para detalhes.

Carta de rendimento para carro 0 km ou lucro cessante

Atendemos associados, mesmo com mensalidades atrasadas com a Coopetasp ou com o sindicato, e também os não sócios. Os inadimplentes pagarão uma taxa de serviço e já sairão com o documento em mãos para o financiamento do veículo zero quilômetro.

Nota Fiscal Eletrônica

Emitimos nota fiscal eletrônica sob a responsabilidade do taxista ou com pagamento na conta da Coopetasp. Prestamos serviços para mais de 30 empresas atendidas por diversos pontos de táxi da cidade. Cobramos uma taxa de serviço.

Vale Combustível

Os taxistas que se associarem à entidade por 12 meses recebem um vale-abastecimento de R$ 40. Para os planos de seis meses, o vale é no valor de R$ 20. A promoção é válida até o final dos estoques de vale-abastecimento.

Associe-se

A Coopetasp oferece três categorias de planos para associação: três, seis e 12 meses, com mensalidades a partir de R$ 33, mais taxa bancária.

Compareça em nossa sede: Rua Napoleão de Barros, 20 - Vila Mariana. Telefone 2081-1015. E-mail: atendimento@coopetasp.com.br.

Você também pode se associar pelo site: www.coopetasp.com.br (basta seguir as orientações do sistema). Aceitamos cartão de crédito, boleto bancário, débito em conta corrente ou transferência bancária.

Conforme assegura a Constituição Federal, ninguém é obrigado a se associar ou se manter associado. Atendemos também os não-sócios.

PEÇAS E SERVIÇOS

EMBREAGENS
Remanufaturadas instaladas

Siena 1.0 R$ 200,00
Palio/Siena 1.8 R$ 240,00
Meriva/Astra R$ 240,00

PAULO EMBREAGENS
Aberto a partir das 6:00 manhã

2601-7111
2601-7170
•Câmbio
•Suspensão
•Pagamento facilitado

RUA DO ORATÓRIO, 291 – MOOCA

EMBREAGENS
LENAF
PLATÔ + DISCO + ROL. REM. (Instalados) Importadas e Nacionais

Palio 1.8 / Siena 1.8.....R$250,00
Doblo 1.3 e 1.8 .....R$250,00
Zafira / Meriva.....R$250,00
Cros fox / Fox .....R$300,00

www.lenafembreagens.com.br
Nextel: 690*28085/690*18355
Aceitamos cartões: VISA / MASTER

Pastilhas de freios em oferta Facilitamos o pagamento
Mooca - R. San Gennaro, 115 - F: 3209-3030 / 2579-8205
Mooca - R. dos Trilhos, 652 - F.: 2589-3305 / 2618-5048

DIREÇÃO HIDRÁULICA
HYDRAU SYSTEM 2533-8732
Kit de Direção com 1 ano de garantia para linha VW, GM, FIAT, FORD, PEUGEOT e RENAULT.
CONSERTO INSTALAÇÃO MANUTENÇÃO
Promoção Especial para Táxista
DANIEL CEL. 7761-3629 / 118*21504 ID
Rua Padre Adelino, 1720 -Tatuapé

DR BOMBAS
Bombas de combustível novas e remanufaturadas
Bóias e filtros de combustível
Auto-Elétrico
Oficina Mecânica
Recuperação de lanternas e faróis
Rua Santa Cruz, 2376 – São Paulo – SP
(11)5061-9761 (11)5061-9681

DIREÇÃO HIDRÁULICA
• Caixas Mecânicas • Mangueiras • Bombas Eletro Hidráulicas • Suspensão
• Trabalhamos c/ Linhas Leve e Pesada • Vendas
• Instalações • Manutenções • Nacionais e Importados
20 anos de tradição
Não deixe de nos consultar
ACEITAMOS:
www.extradiesel.com.br
EXTRA DIESEL
CENTRAL DE ATENDIMENTO
3975-6764 / 3998-1388 / 3977-3992
EXTRA DIESEL - R. Angelina Ugoline, 13 Pirituba (alt. 1.545, Av. Edgard Facó)
Aberto de 2ª a Sábado

Folha do Motorista
Onde seus anúncios rendem muito mais.
Ligue hoje mesmo e anuncie
5575-2653

ORAPE
INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
AMORTECEDORES REMANUFATURADOS
• Suspensão em Geral
• Escapamento
• Caixas de Direção
Molas adaptadas p/ carros a gás. Injeção eletrônica, vazamento de motor
corapeamortecedores@hotmail.com
TAXISTA TEM 20% DE DESCONTO NOS AMORTECEDORES
F: 5631-0444 / 5631-9692 / 3459 2926
Id's: 82*31977 e 82*5247

World Câmbios
Estamos também com mecânica geral
ESPECIALIZADO EM CÂMBIOS AUTOMÁTICOS E MECÂNICOS
F.: 5068-0560 / ID 82*237908/ID 82*209257
Promoção do Mês R$ 3.800,00
Zafira - Meriva
Astra - Vectra
R. Sta. Cruz, 2.368 – Em frente ao Bradesco
ORÇAMENTO SEM COMPROMISSO
www.worldcambios.com.br

ROD. CÂMBIO
Nacionais & Importados
Rod. Câmbio é segmentado na manutenção de câmbios
CONSERTO E RETÍFICA DE CÂMBIOS MECÂNICOS COM CUMPRIMENTO DOS PRAZOS E CONFIABILIDADE
DESCONTO ESPECIAL PARA TAXISTA.
Tel.: (11) 3978-2886 / ID: 9*22031 rodcambio@terra.com.br
Rua Estevão da Gama, 06 - Freguesia do Ó - SP

V. CENTRAL RODAS & PNEUS
Preços válidos para pagamento à vista
RODAS em até 6x
PNEUS* em até 4x
REVENDEDOR OFICIAL TOYO TIRES
EXECUTAMOS SERVIÇOS EM VEÍCULOS BLINDADOS

PROMOÇÃO PNEUS NOVOS JINYU TIRES

175/65-14	R$ 215,00	215/45-17	R$ 310,00
175/70-14	R$ 215,00	225/45-17	R$ 315,00
185/60-14	R$ 215,00	235/45-17	R$ 400,00
185/65-14	R$ 230,00	225/40-18	R$ 345,00
185/60-15	R$ 230,00		
185/65-15	R$ 230,00		
195/55-15	R$ 240,00		
195/60-15	R$ 240,00		
185/55-16	R$ 255,00		
205/55-16	R$ 275,00		
235/60-16	R$ 380,00		
205/40-17	R$ 265,00		
205/45-17	R$ 275,00		

consulte outras medidas
Preços válidos para pagamento à vista
Rodas das marcas
Scorro, Kromma, Vaska, GSW, KR, WSW, PDW e outras
Cartões:
www.vcentral.com.br
Av. Sumaré, 600 ☎ 3672-8399 | Rua Apiacás, 129 ☎ 3871-0251

Castro Automotivo
Serviço Especializado em Freios e Suspensão
• Escapamentos
• Freios / Mec. em Geral
• Suspensão
• Embreagem
• Caixa de Dir. Hidr.
• Câmbio

AMORTECEDORES REMANUFATURADOS

Meriva/Zafira/Astra/Vectra	R$ 210,00
Siena/Palio/Corsa	R$ 195,00
Fox/EcoSport/Focus	R$ 280,00
Palio Weekend/Adventure	R$ 240,00
Idea/Doblo Adventure	R$ 290,00

Serviços com Garantia
Condições Especiais p/ Taxistas
JOGO DE 4 PEÇAS COLOCADAS
AV. ATALIBA LEONEL, 2013 - SANTANA (Ao Lado do antigo studio SBT)
CONSULTE-NOS ☎ 2959-1093

EMBREMARQUES
+ de 30 anos c/ o Taxista
EMBREAGEM- SUSPENSÃO - FREIO
EMBREAGEM INSTALADA REMANUFATURADA PELA FÁBRICA REVESTIMENTO ORIGINAL (FRASLE, VALEO)

EMBREAGEM INSTALADA

Pálio Week 1.3 / 1.4 8v e 16V	R$ 180,00	Cobalt 1.4 / 1.8 8V	R$ 250,00
Doblò 1.8 8V	R$ 250,00	Corsa 1.4 / 1.8 8V	R$ 250,00
Meriva 1.4 / 1.8V	R$ 250,00	Logan 1.0 / 1.6V	R$ 300,00
SPIN 1.8 8V	R$ 250,00	PALIO 1.8 8V	R$ 250,00

SUPER PROMOÇÃO DE EMBREAGENS NOVAS CONSULTE-NOS
LUK Valeo SACHS
Troca de óleo 3x s/juros
R$ 10,99 AC Delco 20W50
R$ 16,99 AC Delco 5W30

Pastilhas instaladas

Meriva	R$ 40,00
Astra - Zafira	R$ 75,00
Idea Siena 1.4	R$ 75,00
Cobalt SPIN	R$ 90,00
Doblo Palio 1.8	R$ 75,00

HONESTIDADE C/ QUALIDADE
www.embremarques.com.br
Nextel: 7832-2636 / ID: 84*21092
RUA DR. FRANCISCO HARTUNG, 83 - Barra Funda 3392-3629 / 3392-3960

AR CONDICIONADO
SR AR CONDICIONADO AUTOMOTIVO
23 anos de tradição
Manutenção e Instalação
Centro Autorizado
DENSO
DELPHI
Compressor Delphi CVC R$ 759,00
Compressor - Delphi CVC + filtro secador + carga de gas + mão de obra R$ 970,00 ou R$ 1.100,00 em 3 vezes sendo até 30 e 60 dias
Filtro Pólen R$ 30,00 (veículos Nacionais)
Atendimento aos sábados até 13hs
CARGA DE GÁS R$ 70,00 (para taxistas c/ este anúncio)
PROMOÇÃO CHECK UP DO AR CONDICIONADO + TROCA DE FILTRO POLEN + HIGIENIZAÇÃO SIMPLES
POR APENAS R$ 30,00
Não cobramos orçamento.
Atendimento com prioridade p/ taxistas
(11) 2909-0030 / 2909-1030
Av. Joaquina Ramalho, 651 - V. Guilherme
ALERTA PROPRIETÁRIO DE SPIN SEU VEICULO PODE ESTAR SEM FILTRO POLEM VENHA ATE NOSSA LOJA PARA CONFERIR SEM CUSTO !!

PARA ANUNCIAR NA FOLHA DO MOTORISTA LIGUE ☎ 5575-2653

Rádiotaxis e associações estão isentas de ISS desde 1º de janeiro de 2014

Foi publicada no Diário Oficial do Município em 08 de novembro a Lei nº 15.891, isentando as associações e cooperativas de radiotáxis do ISS (Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza).

A lei sancionada pelo prefeito Fernando Haddad e publicada no Diário Oficial irá beneficiar cerca de seis mil taxistas, e entrou em vigor em 1º de janeiro deste ano.

Para o taxista que trabalha como cooperado ou associado, a isenção do ISS representará um ganho. Antes da medida, o imposto representava um desconto de 2% nos vencimentos desses profissionais.

Diário Oficial de 08 de novembro de 2013:

Art. 6º Ficam isentas do pagamento do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza – ISS, a partir de 1° de janeiro de 2014, as associações e cooperativas de radiotáxis, quando prestarem os serviços descritos no subitem 16.01 do "caput" do art. 1° da Lei n° 13.701, de 24 de dezembro de 2003, com as alterações posteriores.

Parágrafo único. A isenção de que trata o "caput" deste artigo não exime as cooperativas e associações de radiotáxis do cumprimento das demais obrigações acessórias previstas na legislação municipal.

Vereador Salomão já havia apresentado projeto de lei pedindo isenção do ISS em 2011

Salomão Pereira, como vereador suplente, exerceu o cargo por 90 dias em 2011 e criou 16 projetos em favor dos taxistas e cidadãos do município de São Paulo. Durante o período em que assumiu seu mandato, apresentou o Projeto de Lei nº 336/2011, idêntico à Lei 15.891, que o prefeito Fernando Haddad sancionou.

Como justificativa para a criação do Projeto de Lei, Salomão Pereira ressaltou que a isenção do ISS iria auxiliar os taxistas em seu orçamento familiar, e que a arrecadação desse imposto para o município não é de grande representatividade. "Quando o taxista é chamado pelo serviço de radiotáxi e recebe por boleto, é taxado 2% do valor da corrida; porém, essa cobrança não se justifica", explicou o vereador.

Diferentemente de outros trabalhadores, os taxistas são profissionais que possuem muitos compromissos financeiros provenientes da própria função que desempenham. Eles têm que arcar com a prestação do carro (que é o seu instrumento de trabalho), taxas de renovação de alvará, aferição de taxímetro junto ao Inmetro, inspeção veicular na Controlar, inspeção do kit GNV, pagamento de multas de trânsito, além do sustento da própria família.

As centrais de radiotáxi não vendem o serviço, somente acionam o taxista quando o passageiro solicita um táxi por meio de sua central. Além disso, os taxistas geram uma receita à prefeitura superior a dez milhões de reais ao ano, somente com o pagamento de taxas.

Veja o projeto de lei nº 336/ 2011, apresentado pelo vereador Salomão Pereira:

Concede isenção do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) às cooperativas, associações e empresas que prestam serviço pelo sistema radiotáxi por meio de boletos no município de São Paulo, e dá outras providências.

Art. 1º - Ficam isentas do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) dos serviços relacionados às atividades desenvolvidas por associações, cooperativas e empresas (pessoa jurídica) de radiotáxi, que tenham como associados prestadores de serviços, permissionários titular, segundo condutor, co-proprietário, contratado por empresa (frota de táxi), exclusivamente taxista na atividade de transporte individual de passageiro (táxi).

§ 1º- Fica assegurado a todos aqueles que possuam o Condutax legalizado junto ao Departamento de Transportes Públicos (DTP), titular de alvará de estacionamento, prestador de serviço de qualquer natureza na atividade de taxista no município de São Paulo.

§2º - O beneficio é assegurado a todos que prestem serviço por sistema de boletos, a pessoa física ou jurídica.

Art. 2º- Para a concessão de isenção, as entidades descritas no Art. 1º deverão comprovar que repassam integralmente os valores recebidos por pessoa física ou jurídica, que comprovem sua legalidade, e que atendam o taxista autônomo ou prestador de serviço por sistema de boletos.

Parágrafo Único - As entidades pessoa jurídica devem requerer junto à Prefeitura Municipal, no setor competente, o beneficio de isenção, comprovando sua atividade no Sistema de Transportes Individual de Passageiro (táxi), após aprovação desta lei.

Art. 3º - As despesas decorrentes desta lei correrão por conta de dotação orçamentárias próprias, que serão suplementadas, se necessário.

Art. 4º - O Poder Executivo regulamentará a presente lei no prazo de 60 (sessenta) dias contados da sua publicação.

Art. 5º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Transferência de alvará: taxista com processo deferido pode recorrer à justiça

Os taxistas que tiveram os processos de transferências de alvarás publicados no Diário Oficial como deferidos pelo DTP (Departamento de Transportes Públicos) antes do dia 19 de agosto de 2013 podem recorrer à justiça para garantir a regularização e finalização da solicitação.

Nesta data, o Tribunal de Justiça de São Paulo proibiu a Prefeitura de São Paulo de conceder ou transferir alvarás, e determinou a realização de uma licitação para a emissão de novas autorizações. Com isso, o DTP deixou de finalizar as transferências, inclusive dos processos que já haviam sido publicados no Diário Oficial.

O diretor do DTP, Daniel Telles, em conversa com Salomão Pereira, disse não poder autorizar a conclusão das transferências, mas, com uma decisão da justiça favorável ao taxista, o processo será finalizado.

Um precedente importante ocorreu em 12 de dezembro. A advogada da Coopetasp (Associação dos Coordenadores e Permissionários de Pontos de Táxi de São Paulo) Dra. Rita Simone Miler Bertti, conseguiu na justiça uma autorização para que um taxista tivesse o seu alvará transferido.

Através de um Mandado de Segurança Cível, o juiz Domingos de Siqueira Frascino entendeu que o prazo para a transferência já havia sido ultrapassado, e que o requerente necessitava do trabalho como taxista para prover o sustento de sua família.

Com isso, outros taxistas na mesma situação podem procurar os advogados da Coopetasp para ingressar na justiça e conseguir a transferência de seus alvarás.

Segundo a Dra. Rita Simone, a decisão da justiça abre caminho para que os processos que já foram publicados no Diário Oficial como deferidos sejam concluídos pelo DTP.

Os taxistas que solicitaram a transferência do alvará antes de 19 de agosto, mas não tiveram o processo deferido no Diário Oficial, também podem ingressar com uma ação na justiça. Nesse caso, porém, a advogada adverte que o trâmite judiciário irá demorar um pouco mais. "O processo é um pouco mais demorado porque o DTP precisa informar ao juiz porque a solicitação não foi atendida, mesmo estando assegurada em lei", citou a advogada.

Vários mandados de seguranças tiveram resultados satisfatórios, e a 3ª e 4ª Vara da Fazenda Pública autorizaram o DTP a concluir os processos de transferência. "O taxista que já teve o seu processo deferido e publicado no Diário Oficial não precisa ficar aguardando a boa vontade do Tribunal de Justiça. Um mandado de segurança autoriza o DTP a concluir o processo" disse Salomão Pereira.

Veja o despacho do juiz que determinou a finalização de um processo de transferência de alvará que estava parado no DTP:

Processo: 1015324-97.2013.8.26.0053

Classe: Mandado de Segurança
Área: Cível

11ª Vara de Fazenda Pública - Foro Central - Fazenda Pública/Acidentes

Juiz: Domingos de Siqueira Frascino.

Impetrante: Gercias Ferreira Souto
Advogada: Rita Simone Miler Bertti

1 - Defiro medida liminar em favor do impetrante, por existir fummus boni iuris para tanto, tão somente para determinar a apreciação do processo de transferência do alvará de estacionamento nº 007.551-25 ao Sr. Rogério Sanchez, em dez dias, por ter sido ultrapassado o prazo de 15 dias, nos termos estabelecidos pela Lei Municipal de nº 14.141, de 27 de março de 2006.

2 - Frise-se que o prazo para eventuais exigências era de apenas 5 dias, nos termos do artigo 19 da referida lei, de modo que não tendo sido feitas à época, acredita-se que o processo administrativo em comento já está em termos para solução.

3 - Caso deixe de ser decidido o processo em tempo razoável, o impetrante deixará de exercer o trabalho de taxista, que seguramente lhe assegurará recursos para si e familiares, daí a impossibilidade demorar ainda mais na solução do feito administrativo.

4 - A par disto, a própria comunidade fica sem dispor de profissional no transporte público, um grande prejuízo em especial na véspera de grandes festas como nos termos atuais.

5 - Requisitem-se informações, intime-se a Fazenda Municipal e oportunamente, remetam-se os autos ao Ministério Público.

Confira a lista de 121 processos de transferência de alvarás que foram publicados no Diário Oficial, mas não estão concluídos no DTP:

Diário Oficial 20/08/13
PROCESSO: 2013-0.144.288-3/ Valdira Caetano Crispim. Alvará nº 021.521-26.
Diário Oficial 22/08/13
PROCESSO: 2013-0.148.097-1/ Osvaldo Navarro. Alvará nº 035.610-20.
PROCESSO: 2013-0.148.008-4/ Paulo Sergio Schmidt. Alvará nº 027.807-20.
PROCESSO: 2013-0.147.563-3/ Jose Antonio Pereira Roseno. Alvará nº 022.611-20.
PROCESSO: 2013-0.147.472-6/ Milton Jose Valério de Lima. Alvará nº 017.058-22.
PROCESSO: 2013-0.147.447-5/ Eloina Honda. Alvará nº 023.020-20.
PROCESSO: 2013-0.147.264-2/ Celso Miguel da Silva. Alvará nº 003.173-22.
PROCESSO: 2013-0.147.230-8/ Jorge Vieira. Alvará nº 003.263-21.
PROCESSO: 2013-0.147.101-8/ Luiz Carlos Prestes Moura. Alvará nº 008.446-24.
PROCESSO: 2013-0.101.530-6/ Manoel Baptista de Oliveira. Alvará nº 010.311-20.
PROCESSO: 2013-0.095.567-4/ Francisca Rosilene da Silva. Alvará nº 008.442-25.
PROCESSO: 2013-0.080.882-5/ Renata de Souza Araujo. Alvará nº 025.826-27.
PROCESSO: 2013-0.151.771-9/ Jose Eduardo Gomes Machado. Alvará nº 007.575-27.
PROCESSO: 2013-0.151.406-0/ Marcelo Muller Ribeiro. Alvará nº 002.274-20.
PROCESSO: 2013-0.151.243-1/ Walter Pacchioni. Alvará nº 006.001-21.
PROCESSO: 2013-0.151.010-2/ Ricardo Rodrigues da Costa. Alvará nº 029.125-20.
PROCESSO: 2013-0.150.678-4/ Arnaldo Rodrigues Bonfim. Alvará nº 040.489-20.
PROCESSO: 2013-0.150.506-0/ Ismar Pereira de Souza. Alvará nº 030.609-26.
PROCESSO: 2013-0.149.588-0/ Helio Francisco de Souza. Alvará nº 002.369-26.
PROCESSO: 2013-0.149.134-5/ Biratan Pinheiro. Alvará nº 034.552-20.
PROCESSO: 2013-0.148.369-5/ Jose Estevam de Oliveira Filho. Alvará nº 004.339-26.
PROCESSO: 2013-0.077.316-9/ Azenir da Silva Rogério. Alvará nº 013.508-20.
Diário Oficial 23/08/13
PROCESSO: 2013-0.152.239-9/ Pedro da Cunha Fonseca. Alvará nº 032.094-23.
PROCESSO: 2013-0.152.242-9/ Waldemiro Alberto Vieira. Alvará nº 017.994-28.
PROCESSO: 2013-0.153.334-0/ Vitorino Bispo dos Santos. Alvará nº 014.503-28.
PROCESSO: 2013-0.153.560-1/ Maria Aparecida Soares Santos. Alvará nº 037.371-28.
PROCESSO: 2013-0.153.569-5/ Francisco Jose de Sepulvida. Alvará nº 011.881-27.
PROCESSO: 2013-0.153.769-8/ Elena Simplício dos Santos Leme. Alvará nº 023.375-25.
PROCESSO: 2013-0.153.924-0/ Paulo Antonio Lopes. Alvará nº 029.005-21.
PROCESSO: 2013-0.154.754-5/ Roberto Sales Pereira. Alvará nº 040.549-20
PROCESSO: 2013-0.154.911-4/ Eduardo Aino Andriotti Strafling. Alvará nº 026.016-21.
PROCESSO: 2013-0.155.703-6/ Nelson Nunes de Siqueira. Alvará nº 012.438-29.
PROCESSO: 2013-0.156.596-9/ Josias Jesus Rodrigues. Alvará nº 013.805-24.
PROCESSO: 2013-0.156.803-8/ Ademir Antonio Gabriel. Alvará nº 029.249-27.
PROCESSO: 2013-0.156.489-0/ Francisco Cineu Alves Pereira. Alvará nº 009.344-29.
PROCESSO: 2013-0.154.135-0/ Shigeharu Okuda. Alvará nº 026.229-20.
PROCESSO: 2013-0.153.985-2/ Carlos Roberto Andrade. Alvará nº 022.060-21.
PROCESSO: 2013-0.152.793-5/ Jairo Rafael dos Santos. Alvará nº 023.951-26.
PROCESSO: 2013-0.152.332-8/ Valdenor Pereira Duarte. Alvará nº 024.987-23.
PROCESSO: 2013-0.154.917-3/ Cezar Santos Miranda. Alvará nº 013.177-25.
PROCESSO: 2013-0.156.348-6/ Jose Alves Cordeiro. Alvará nº 029.164-28.
PROCESSO: 2013-0.158.484-0/ Ricardino Paulino Coelho. Alvará nº 004.254-27.
PROCESSO: 2013-0.158.161-1/ Dirceu Pereira de Faria. Alvará nº 007.806-26.
PROCESSO: 2013-0.156.930-1/ Antonio Fabbri. Alvará nº 002.951-24.
PROCESSO: 2013-0.157.038-5/ Ailton Lazaro. Alvará nº 010.347-23.
PROCESSO: 2013-0.157.988-9/ Volney Paulo Guaranha. Alvará nº 035.080-21.
PROCESSO: 2013-0.158.605-2/ Dieter Bigatto. Alvará nº 009.325-23.
PROCESSO: 2013-0.159.188-9/ Luiz Esquivel Lopes. Alvará nº 040.531-25.
PROCESSO: 2013-0.159.361-0/ Valter Possari. Alvará nº 012.353-20.
PROCESSO: 2013-0.159.601-5/ Martinho Soares. Alvará nº 033.355-26.
PROCESSO: 2013-0.155.562-9/ Romilda Martins. Alvará nº 011.469-20.
Diário Oficial 24/08/13
PROCESSO: 2013-0.086.016-9/ Antonio Jairo da Silva. Alvará nº 014.999-20.
PROCESSO: 2013-0.160.495-6/ Salvador Brandão Santos. Alvará nº 010.781-27.
PROCESSO: 2013-0.160.528-6/ Wellington Silva Botelho. Alvará nº 033.428-24.
PROCESSO: 2013-0.160.683-5/ José Virgilio. Alvará nº 040.122-24.
PROCESSO: 2013-0.160.817-0/ Francisco Ferreira da Silva. Alvará nº 015.891-21.

TÁXI MENEZES
DESPACHANTE CREDENCIADO
ESPECIALISTA EM TÁXIS
Compra, venda e financiamento em até 48 meses
Carros a particular, 2 e 4 portas
NO RAMO HÁ 30 anos
Al. Nothmann, nº 890 Campos Elísios
Fones: 3825-8541 / 3825-8410 - Fax: 3662-0110

TAXI NOTHMANN VEÍCULOS TAXI
GARANTIA DE BONS NEGÓCIOS
PRONTOS P/ TRABALHAR
Taxis novos e usados com garantia e procedência
Taxista, não venda seu táxi ou veículo antes de nos consultar
Pagamos a vista, financiamos e refinanciamos em até 60 meses
Al. Nothmann, 909 – C. Elíseos - F.: 3825-3302 / 3825-2742/3662-2296

PROCESSO: 2013-0.161.064-6/ Maria das Graças de Oliveira. Alvará nº 029.891-23.
PROCESSO: 2013-0.161.168-5/ Marlon Valdenio de Santana. Alvará nº 026.943-28.
PROCESSO: 2013-0.161.174-0/ Ernesto Valezi. Alvará nº 033.714-25.
PROCESSO: 2013-0.163.135-0/ Elias Navarro. Alvará nº 026.310-24.
PROCESSO: 2013-0.161.241-0/ Alicio de Morais. Alvará nº 028.711-22.
PROCESSO: 2013-0.161.307-6/ Sandra Regina Pereira Soldati de Andrade. Alvará nº 033.446-22.
PROCESSO: 2013-0.162.515-5/ Silvia de Carvalho Segantini. Alvará nº 021.086-23.
DTP:PROCESSO: 2013-0.162.714-0/ Adilson Abílio. Alvará nº 029.213-24.
PROCESSO: 2013-0.163.138-4/ José Miranda da Cruz. Alvará nº 031.420-27.
PROCESSO: 2013-0.163.160-0/ Florentino Fernandes. Alvará nº 032.633-20.
PROCESSO: 2013-0.163.804-4/ Uilson de Vasconcelos. Alvará nº 036.769-27.
PROCESSO: 2013-0.164.248-3/ Paulo Laercio Valverde. Alvará nº 030.329-22.
PROCESSO: 2013-0.164.323-4/ Paulo Batista da Silva. Alvará nº 035.817-21.
PROCESSO: 2013-0.164.437-0/ Jorge Alves Lisboa. Alvará nº 025.487-20.
PROCESSO: 2013-0.164.905-4/ Michel Delfino Virgulino. Alvará nº 025.309-29.
PROCESSO: 2013-0.119.764-1/ Cassia Sabino de Menezes. Alvará nº 030.424-21.
PROCESSO: 2013-0.161.574-5/ Madalena Soltau. Alvará nº 020.081-22.
PROCESSO: 2013-0.155.747-8/ Humberto Galli. Alvará nº 005.804-22.
Diário Oficial 27/08/13
PROCESSO: 2013-0.169.873-0/ Rafael Lima Barbosa. Alvará nº 020.230-24.
PROCESSO: 2013-0.169.838-1/ Jose Carlos Tenório Pessoa. Alvará nº 000.497-27.
PROCESSO: 2013-0.169.655-9/ Nelson Martins. Alvará nº 011.822-26.
PROCESSO: 2013-0.169.483-1/ João Batista de Araujo Gomes. Alvará nº 014.074-22.
PROCESSO: 2013-0.169.013-5/ Aroldo Azevedo Teixeira. Alvará nº 012.956-24.
PROCESSO: 2013-0.168.468-2/ Milton Silva da Rocha. Alvará nº 021.984-28.
PROCESSO: 2013-0.167.446-6/ Rafael Accioly Ogeda. Alvará nº 017.176-26.
PROCESSO: 2013-0.166.980-2/ Manoel Pereira de Melo. Alvará nº 024.800-26.
ROCESSO: 2013-0.166.939-0/ Givanildo de Melo Silva. Alvará nº 026.080-22.
PROCESSO: 2013-0.165.294-2/ Marcio Volpini Stramasso. Alvará nº 005.199-28.
PROCESSO: 2013-0.165.305-1/ Arnaldo Barbosa dos Santos. Alvará nº 040.635-20.
PROCESSO: 2013-0.165.613-1/ Fabiano Parejo de Albuquerque. Alvará nº 019.218-27.
PROCESSO: 2013-0.165.286-1/ Jose Roberto da Silva. Alvará nº 018.516-24.
PROCESSO: 2013-0.166.583-1/ Homero de Castro. Alvará nº 004.145-22.
PROCESSO: 2013-0.166.177-1/ Ilson Santo da Silva. Alvará nº 012.632-26.
PROCESSO: 2013-0.165.907-6/ Jose Wilson dos Santos. Alvará nº 007.199-27.
PROCESSO: 2013-0.165.858-4/ Osvaldo Batista de Almeida. Alvará nº 025.270-22.
PROCESSO: 2013-0.165.860-6/ Paulo Xavier da Costa. Alvará nº 013.050-26.
PROCESSO: 2013-0.165.501-1/ Paulo Francisco Caravage. Alvará nº 029.147-27.
PROCESSO: 2013-0.165.506-2/ Jazom Alves de Carvalho. Alvará nº 025.360-21.
PROCESSO: 2013-0.165.287-0/ Anderson dos Anjos Ribeiro. Alvará nº 017.045-24.
PROCESSO: 2013-0.168.461-5/ Pedro Joaquim Dantas. Alvará nº 032.928-27.
PROCESSO: 2013-0.167.821-6/ Homero Soares. Alvará nº 023.499-22.
PROCESSO: 2013-0.167.460-1/ Manoel João de Souza. Alvará nº 034.410-24.
Diário Oficial 28/08/13
PROCESSO: 2013-0.175.880-5/ Reinaldo Spadoni. Alvará nº 038.147-26.
PROCESSO: 2013-0.175.611-0/ Jose Genival Jerônimo. Alvará nº 023.328-25.
PROCESSO: 2013-0.175.571-7/ Belmiro Marques Timotheo Filho. Alvará nº 027.666-20.
PROCESSO: 2013-0.175.318-8/ Jose Airton Mardegam. Alvará nº 000.977-21.
PROCESSO: 2013-0.175.158-4/ Sandro Serrão da Silva. Alvará nº 024.971-23.
PROCESSO: 2013-0.175.049-9/ Jose Oliveira de Paula. Alvará nº 025.567-23.
PROCESSO: 2013-0.174.419-7/ Manuel Rodrigues Rocha. Alvará nº 000.521-24.
PROCESSO: 2013-0.174.383-2/ Rosa Maria Amicci Bouca. Alvará nº 017.070-27.
PROCESSO: 2013-0.174.328-0/ Marcio Aureliano da Silva. Alvará nº 009.034-26.
PROCESSO: 2013-0.174.244-5/ Antonio Jose Ferrão. Alvará nº 019.982-26.
PROCESSO: 2013-0.174.162-7/ Francisco Artegvaldo Soares da Silva. Alvará nº 040.458-23.
PROCESSO: 2013-0.173.792-1/ Guilherme Nascimento Rato. Alvará nº 003.902-24.
PROCESSO: 2013-0.173.530-9/ Ivan Elias Almeida. Alvará nº 024.205-20.
PROCESSO: 2013-0.173.376-4/ Marlene Santos Neves. Alvará nº 032.863-20.
PROCESSO: 2013-0.173.127-3/ Maria Neumar Dantas Bernardes. Alvará nº 037.693-21.
PROCESSO: 2013-0.172.758-6/ Elaine Cristina Alves da Silva. Alvará nº 040.676-22.
PROCESSO: 2013-0.172.364-5/ Francisco de Assis de Lima. Alvará nº 028.404-21.
PROCESSO: 2013-0.172.331-9/ Alberto Manuel de Castro Amaral. Alvará nº 008.526-27.
PROCESSO: 2013-0.171.810-2/ Eleandro Alves de Araujo. Alvará nº 004.595-26.
PROCESSO: 2013-0.171.689-4/ Braulino Batista dos Santos. Alvará nº 031.268-20.
PROCESSO: 2013-0.171.302-0/ Elias Tome dos Santos. Alvará nº 011.939-29.
PROCESSO: 2013-0.171.200-7/ Evaristo Domingos Martha. Alvará nº 032.103-24.
PROCESSO: 2013-0.171.115-9/ Cristiano Lainha. Alvará nº 021.345-27.

Detran abre primeira unidade dentro de uma estação do Metrô

Começou a funcionar em 26 de dezembro a primeira unidade de atendimento do Detran dentro do metrô. O posto fica na área externa da estação Marechal Deodoro, e funciona de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h. Com 230 metros quadrados, o local tem capacidade para realizar 800 atendimentos por dia.

Na nova unidade são oferecidos 13 serviços referentes à Carteira Nacional de Habilitação e aos Veículos. O diretor-presidente do Detran.SP, Daniel Annenberg, explica que o objetivo é implantar outros postos em locais de fácil acesso à população. "Com isso, o cidadão consegue otimizar seu tempo e resolver diversas pendências no mesmo lugar".

Na Capital, existem outras três unidades do Detran: Armênia, Interlagos e Aricanduva. Todas abrem de segunda a sexta-feira, das 7h às 19h, e aos sábados, das 7h às 13h. Para informações, acesse: www.detran.sp.gov.br.

CLASSIFICADOS
Até 3 linhas R$ 30,00

PNEUS MEIA VIDA NACIONAIS Pirelli Firestone Goodyear Bridgstone Michelin Carros Pick ups e utilitários Aro 13 ao 17 Todas as medidas Bom preço F:7724-1871 / 7724-5681 **www.pescapneus.com.br**

Alugo alvará c/ ponto e Vendo carro Siena 2014 1.6 completo F: 9.9874-3851 (vivo).

Vende-se Corsa classic básico 1.0 com GNV, branco sendo um 09/10 e 12 F: 9.9312-3882 c/ Luis.

Vendo direito da Use táxi, ótimo preço F: 9.8040-1810 c/ Fabio.

Vendo Meriva you 2010/2011, bco de couro, completa, nunca bateu, álcool/gás nova F: 9.7280-4871 / res.3977-7185 / trab. 3845-9760 c/ Aldemar.

Vendo titulo/prefixo Coopertax R$ 20 mil á vista F: 9.8588-4982 c/ Marcelo.

Ofereço-me copropietario com ou sem exp. Tenho carrook. F: 5825-0623 res. / 9.8721-4398 c/ Cláudio.

Locação – administração e consultoria, consulte Waldemar Mendes – R: Siqueira Bueno, 2181 – sala 3 – Mooca F: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Compramos carros usados, em bom estado, mesmo com divida, consulte Waldemar Mendes – R: Siqueira Bueno, 2181 – sala 3 – Mooca F: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Alugo alvará e vendo carro zero km, consulte Waldemar Mendes – R: Siqueira Bueno, 2181 – sala 3 – Mooca F: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Vendo titulo Coorpetax R$ 19 mil F: 9.9501-2794 c/ Hercules.

Vendo prefixo Ligue táxi R$ 12 mil F: 9.8498-2758 c/ Sr.Cely.

Vendo Ideia 07 e alug. F: 9.5486-9577.

Vende-se casa 2 garagem, quintal amplo, 3dorm. Aceitamos trocas Reg Valho **Velho** F: (11) 9.8180-8189 / (13) 3842-1950 / (13) 9.9774-2092 c/ Pascoal.

Vendo tiutlo da use táxi, suaves parcelas de R$ 1.000,00 por mês F:7834-0265 c/Irineu.

Transfiro alvará, Itapecerica da Serra, Meriva 2007 kit gás c/ ar condicionado, trio elétrico R$ 42.000,00 F: 9.4137-7355 (vivo) c/ Oliveira.

Dia 18/01/2013 – ás 15:00hs, peguei um táxi R: Caiowaa, esquina da R: Dr. Paulo Vieira que me levou ate o Largo São Francisco no centro, ao sair esqueci uma pasta preta simples, com uma foto em preto e branco de dois rapazes de terno. Preciso muito da foto F: (019) 9.9293-2380 / (019) 9.8118-9002 campinas. email: lusteffen@uol.com.br

Vendo prefixo da Ligue táxi ótimo faturamento facilito pagamento F: 9.9467-4929 / 5517-2671 c/ Luiz.

Ofereço-me c/ preposto ou 2ª motorista resd. Morumbi, tenho garagem F: 9.6563-5072 / 9.7444-2738 c/ Max.

Vendo tampão de spnins F: 9.9242-3704 c/ elio.

Vende-se Palio adventure branco 2010 1.8 look, ar, direção, trio financio 28 mil
Pólo 2011 1.4 ar, direção, trio Financio 26 mil.
Ideia 2009 1.4 ar, direção, trava e vidro Financio 20 mil.
Meriva 2011 1.4 ar, direção e trio 23 mil Financio
Zafira 2007 2.0 ar, direção, trio roda 23.500 mil financio.
F: 9.9232-7471 / 5581-8343.

Funerária Meta 2000
ATENDIMENTO 24 HS
S. Paulo e Grande S. Paulo.
Rua José Menino, 32
Parque Rincão - Cotia
F: 99574-1276 | 4616-8810
2825-6015 | 3783-5489
firmino.emidio@terra.com.br

ITORORÓ ITACOLOMY

Preços e condições especiais para o seu começo de ano!

www.itororo.com.br

CONSÓRCIO
NACIONAL CHEVROLET
Adquira sua cota com
Clóvis ou Cássia
3456.4025
3456.4024

CENTRAL
DE ATENDIMENTO
FROTISTA@ITORORO.COM.BR
2711-4000

CENTER TAXI

CONSULTE
CRUZE

SPIN
0KM

COBALT
0KM

Foto ilustrativa

PROVIDENCIAMOS
SUAS CARTAS DE IPI E ICMS

ACEITAMOS
SEU USADO NA TROCA

FINANCIAMOS
100%*
DO VALOR DO VEÍCULO

ITORORÓ O MAIOR GRUPO CHEVROLET DO BRASIL

NOVA

Interlagos Av. Interlagos nº 1.600 **3797-3500**
Ipiranga Av. Nazaré nº 888 **3456-4000**
Bela Vista R. Pedroso nº 220 **2853-8000**
Perdizes R. Heitor Penteado nº 800 **2103-9000**
Consolação R. da Consolação nº 1.611 **2711-5000**
Brás Av. Vautier nº 53 **2711-4000**

ITACOLOMY O MAIOR GRUPO CHEVROLET DO BRASIL

Fotos ilustrativas. Veic., suj. à disponibilidade de estoque *) Veículos 100% financ. A análise pelo ag. Financeiro da concessionaria (crédito suj. a aprovação) c/ isenção de IPI e ICMS. Outras opções de pagamento, consulte a concessionaria. Os veic. da linha Chevrolet estão em conformidade c/o Proconve - Progr. de Controle da Poluição do Ar por Veic. Automotores. A Itororo/Itacolomy Veículos se reserva o direito de corrigir possíveis erros gráficos.

Respeite os limites de velocidade.

ROMANZA
KING OF THE NIGHT

A CASA QUE MAIS BENEFICIA O AMIGO TAXISTA

*A casa com a melhor localização e com as mulheres mais bonitas do Brasil!

Nós não damos canetas, flanelas nem café, o que damos é o valor de R$ 120,00

O Prazer é Todo seu.

Av. Cidade Jardim, 719
Fones: 2338-0963/2338-0962
Diariamente 19 horas ao último cliente
www.romanzabar.com

TEMOS SHOWS, PISTA DE DANÇA E COMIDA JAPONESA.

Venha conferir!!!